

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением  
Комитета по благоустройству  
Санкт-Петербурга  
от 28.03.2022 № 74-р

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ПРОИЗВОДСТВА  
РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ  
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

2022

<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>	Стр.
<b>1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ</b>	<b>4</b>
<b>2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ</b>	<b>5</b>
<b>3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b>	<b>8</b>
<b>4. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ</b>	<b>9</b>
<b>РАЗДЕЛ 1. РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</b>	<b>10</b>
<b>5. ОРГАНИЗАЦИЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</b>	<b>10</b>
<b>5.1. Виды работ по содержанию автомобильных дорог и требования к их выполнению</b>	<b>22</b>
5.1.1. Содержание земляного полотна и системы водоотвода	22
5.1.2. Содержание дорожных одежд	37
5.1.3. Содержание элементов обустройства	46
5.1.4. Прочие работы по содержанию автомобильных дорог	54
<b>5.2. Обеспечение безопасности и организации движения при производстве работ по содержанию автомобильных дорог</b>	<b>59</b>
<b>РАЗДЕЛ 2. РАБОТЫ ПО КОМПЛЕКСНОЙ УБОРКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</b>	<b>64</b>
<b>6.1. ЗИМНЯЯ УБОРКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</b>	<b>67</b>
6.1.1. Уборка дорог в зимний период	69
6.1.2. Уборка тротуаров, служебных (технических) проходов, велодорожек, лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды в зимний период	83
6.1.3. Устранение гололеда и скользкости	91
6.1.4. Удаление снега и скола уплотненного снега и льда	96
6.1.5. Прочие виды работ в зимний период	98
<b>6.2. ОСОБЕННОСТИ УБОРКИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВИДЫ РАБОТ</b>	<b>100</b>
6.2.1. Особенности комплексной уборки автомобильных дорог Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов Санкт-Петербурга	100
6.2.2. Организация работ по комплексной уборке первоочередных дорог, в том числе Невского проспекта	100
6.2.3. Применение дополнительных видов техники для организации уборки дорог	101
6.2.4. Особый режим работы при наступлении опасных природных явлений (снегопада) и при ликвидации их последствий	102
6.2.5. Проведение работ по зачистке автомобильных дорог после окончания зимнего периода	103
6.2.6. Очистка дорожных покрытий от Информационных надписей	105
6.2.7. Порядок уборки автомобильных дорог в связи с временным ограничением (прекращением) движения транспортных средств на основании ордера ГАТИ	107
<b>6.3. ЛЕТНЯЯ УБОРКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА</b>	<b>108</b>
6.3.1. Уборка дорог в летний период	110
6.3.2. Уборка тротуаров, служебных (технических) проходов, велодорожек, лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды в летний период	115
6.3.3. Прочие виды работ в летний период	121
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b>	
<b>Приложение № 1. Периодичность выполнения работ по содержанию земляного полотна и системы водоотвода</b>	<b>124</b>
<b>Приложение № 2. Количество технологических операций основных видов работ по комплексной уборке автомобильных дорог Санкт-Петербурга в зимний период</b>	<b>130</b>
<b>Приложение № 3. Количество технологических операций основных видов работ по комплексной уборке автомобильных дорог Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов Санкт-Петербурга в зимний период</b>	<b>134</b>

<b>Приложение № 4.</b> Порядок применения видов и норм противогололедных материалов на автомобильных дорогах Санкт-Петербурга в зимний период	<b>138</b>
<b>Приложение № 5.</b> Количество технологических операций основных видов работ по комплексной уборке автомобильных дорог Санкт-Петербурга в летний период	<b>139</b>
<b>Приложение № 6.</b> Количество технологических операций основных видов работ по комплексной уборке автомобильных дорог Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов Санкт-Петербурга в летний период	<b>143</b>
<b>НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ</b>	<b>147</b>

## 1. Область применения

1.1. Настоящий Технологический регламент производства работ по содержанию автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – Технологический регламент) предназначен для организации процесса содержания автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – дорог) исходя из условия обеспечения требований к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния (транспортно-эксплуатационным показателям) дорог и пешеходных зон.

1.2. Технологический регламент устанавливает требования к технологии выполнения работ по содержанию дорог и пешеходных зон, а также требования к качеству выполнения работ по их содержанию.

1.3. Требования Технологического регламента направлены на обеспечение своевременного и качественного выполнения комплекса работ по содержанию дорог и пешеходных зон.

1.4. Технологический регламент не распространяется на работы по содержанию:

- искусственных дорожных сооружений, за исключением водопропускных труб и работ по комплексной уборке искусственных дорожных сооружений, находящихся в казне Санкт-Петербурга;
- зеленых насаждений общего пользования и зеленых насаждений, выполняющих специальные функции,
- дорожных знаков;
- светофоров;
- устройств для регулирования дорожного движения;
- работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;
- объектов, предназначенных для освещения дорог;
- пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;
- пунктов взимания платы;
- стоянок транспортных средств, в том числе перехватывающих парковок;
- сооружений, предназначенных для охраны дорог.

1.5. Настоящий Технологический регламент является обязательным документом для предприятий и организаций, осуществляющих дорожную деятельность по содержанию дорог.

## 2. Термины и определения

**Автомобильная дорога (дорога, АД)** – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы, элементы обустройства автомобильных дорог;

**Транспортно-эксплуатационные показатели** – комплекс фактических значений параметров и характеристик технического уровня и эксплуатационного состояния на момент обследования и оценки, обеспечивающих ее потребительские свойства;

**Конструктивный элемент** – часть автомобильной дороги, выполняющая специфические функции и обладающая характеристиками, требующими индивидуального технологического подхода при выполнении работ по содержанию автомобильной дороги;

**Дефект** – несоответствие транспортно-эксплуатационных показателей конструктивных элементов дорог и улиц, дорожных сооружений и элементов обустройства требованиям действующих нормативных документов;

**Искусственные дорожные сооружения** – сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

**Содержание автомобильной дороги** – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения, включая их комплексную уборку;

**Сохранность автомобильной дороги** – состояние целостности автомобильной дороги как технического сооружения и имущественного комплекса, обеспечивающее поддержание ее эксплуатационных свойств и безопасное использование;

**Государственная административно-техническая инспекция (далее – ГАТИ)** – исполнительный орган государственной власти Санкт-Петербурга, уполномоченный осуществлять региональный государственный контроль в области благоустройства в Санкт-Петербурге;

**Вскрытия дорог** – выполнение земляных, ремонтные и отдельные работы, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга и осуществляемые в соответствии с орденом/без ордера ГАТИ на производство указанных работ;

**Инженерные коммуникации** – подземные и наземные сети, трассы открытой и закрытой систем водоотведения, электро-, тепло-, газо-, водоснабжения, связи, контактные сети электротранспорта.

**Ордер ГАТИ** – документ, дающий право на производство земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга, выдаваемый ГАТИ в целях координации производства указанных работ и контроля за восстановлением нарушенных в ходе производства работ объектов благоустройства и элементов благоустройства;

**Локальные очистные сооружения (далее – ЛОС)** – инженерные сооружения, предназначенные для очистки поверхностного (дождевого, талого и поливомоечного) стока с АД открытым или закрытым способом, специальные инженерные сооружения, предназначенные для очистки поверхностного стока конкретного АД;

**Программный продукт «Мониторинг АД»** – программное обеспечение, предназначенное для формирования и ведения банков данных с информацией о фактическом состоянии автомобильных дорог, адресного планирования работ по содержанию автомобильных дорог, контроля качества дорожных работ.

**Программный продукт «Арена СПб»** – программное обеспечение диагностики автомобильных дорог, предназначенное для мониторинга и хранения информации о плановых и аварийных вскрытиях, связанных с прокладкой, переносом или переустройством инженерных коммуникаций. Контроль за состоянием участков, восстановленных после прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций.

**АСМ РУТ, ГИС ДУС** – Автоматизированной системы мониторинга работы уборочной техники дорожных специализированных предприятий, государственная информационная система Санкт-Петербурга «Дорожная уличная сеть» (зарегистрированная в Реестре государственных информационных систем Санкт-Петербурга под номером 188).

**Комплексная уборка дорог** – работы по совокупному применению средств механизации, противогололедных материалов и ручного труда, выполняемых на проезжей части и тротуарах дорог и искусственных дорожных сооружений, пешеходных зонах, в том числе работы по очистке, обеспыливанию, механизированной снегоочистке, расчистке от снежных заносов, борьбе с зимней скользкостью, погрузке и вывозу снега, распределению противогололедных материалов, очистке от снега и льда, борьбе с наледями.

**Служебный (технический) проход (тротуар)** – элемент дорог или искусственных дорожных сооружений шириной менее 0,75 м;

**Велодорожка** – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов;

**Сильный (залповый) снегопад** – продолжительное интенсивное выпадение снега из облаков, приводящее к значительному ухудшению видимости и затруднению движения транспорта.

**ПГМ** – противогололедные материалы, применяемы для предупреждения и ликвидации гололеда и скользкости.

Настоящий Технологический регламент разработан в соответствии с требованиями следующих документов:

- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (Утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст);
- Приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Распоряжение Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р «Об утверждении ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах», ОДМ «Методика испытания противогололедных материалов» и ОДН «Требования к противогололедным материалам»;

- Рекомендации по технологии уборки проезжей части городских дорог с применением средств комплексной механизации. Академия коммунального хозяйства. Москва, издание 2-е, исправленное и дополненное, 1990 г.;
- Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

## 2. Общие положения

Настоящий Технологический регламент разработан в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, обеспечения бесперебойного движения транспортных средств и пешеходов по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

Для целей настоящего технического регламента дороги объединены в следующие группы дорог и улиц:

Обозначение по группам дорог и улиц	Группы дорог и улиц исходя из их назначения в соответствии с требованиями по планировке и застройке городских и сельских поселений *
А	Магистральные городские дороги 1-го класса скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения 1-го класса непрерывного движения
Б	Магистральные городские дороги 2-го класса регулируемого движения и магистральные улицы общегородского значения 2-го и 3-го класса регулируемого движения
В	Магистральные улицы районного значения
Г	Улицы в зонах жилой застройки, улицы в общественно-деловых и торговых зонах
Д	Улицы и дороги в производственных зонах
Е**	Пешеходные улицы

### Примечание:

\* – Группы дорог и улиц приняты в соответствии с положениями СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»;

\*\* – дороги группы «Е» для целей комплексной уборки учтены в тротуарах 3 класса.

– тротуары объединены в следующие классы:

Интенсивность движения пешеходов	Класс тротуара
менее 100 чел. в час	1 класс
от 100 до 250 чел. в час	2 класс
Более 250 чел. в час	3 класс

Работы по содержанию дорог осуществляются с учетом следующих периодов года:

– зимний период – с 16 октября по 15 апреля.

– летний период – с 16 апреля по 15 октября;

в зависимости от погодных условий указанные периоды могут быть сокращены или продлены соответствующим распоряжением Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга (об изменении агротехнического периода для работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, об изменении периода уборки для работ по комплексной уборке дорог).



#### 4. Охрана окружающей среды

Основной задачей охраны окружающей среды при выполнении работ по содержанию дорог и оценке технического состояния дорог является максимально возможное снижение наносимого природной среде ущерба за счет применения при производстве работ экологически безопасных материалов и технологий, а также выполнения специальных природоохранных мероприятий согласно ГОСТ 12.1.007-76 ССБТ, ГОСТ 17.4.1.02-83, ГОСТ 12.0.003-2015, ОДН 218.5.016-2002.

Двигатели и другие агрегаты машин должны быть в исправном состоянии. Не допускается превышение токсических выбросов свыше допустимых нормами эксплуатации машин.

Уровень шума, создаваемый работающими машинами, не должен превышать санитарных норм, установленных для жилой застройки.

При выполнении работ следует обеспечивать чистоту прилегающих территорий, не допускать пылеобразования. Санитарно-бытовые помещения должны располагаться в достаточной близости от места производства работ. Не допускается разрушение или повреждение зданий и сооружений или их частей, расположенных на улице при восстановлении покрытия.

Работы по очистке от пыли и грязи элементов дорог следует производить с особой осторожностью, чтобы не нанести травм и не запачкать одежду пешеходов, не повредить объекты озеленения.

При проведении работ по содержанию дорог и оценке технического состояния дорог необходимо руководствоваться действующим законодательством Российской Федерации в сфере охраны окружающей среды, выполнять требования уполномоченных природоохранных организаций.

Для ликвидации последствий аварийных разливов горюче-смазочных материалов и других нефтепродуктов на дорогах, а также с целью предупреждения образования пожароопасной ситуации, Подрядчик незамедлительно принимает меры по очистке и нейтрализации загрязнений.

Использование ПГМ при комплексной уборке дорог предполагает их соответствие техническим, экологическим и санитарно-гигиеническим требованиям, установленным действующими нормативными правовыми актами органов государственной власти Российской Федерации и Санкт-Петербурга.

За соблюдением практической реализации требований настоящей технологии по вопросам накопления, складирования и использования ПГМ, включая нормы распределения на дорогах и наличия остаточных количеств ПГМ на дорожном полотне, может осуществляться контроль специально уполномоченными органами и организациями.

В сферу контрольных мероприятий входит оценка качества ПГМ (входной контроль), их технологических и экологических характеристик, включая химический состав, физико-химические, физические и радиоэкологические показатели.

#### РАЗДЕЛ 1.

#### РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

## 5. Организация содержания автомобильных дорог

Работы по содержанию автомобильных дорог осуществляются в течение всего года на всем их протяжении специализированными подрядными дорожными организациями и предприятиями (далее – ДСП) на основании соответствующих заключаемых государственных контрактов на содержание автомобильных дорог, за исключением дорог (участков дорог), в отношении которых выполняются работы по их строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту, обеспечение содержания которых осуществляется подрядчиком на выполнение указанных видов работ в соответствии с действующим законодательством.

Организация работ по содержанию дорог осуществляется в следующей последовательности:

### 1. Обследование технического состояния автомобильных дорог.

Обследование технического состояния дорог проводится в целях сбора информации об их транспортно-эксплуатационном состоянии.

Результаты выполнения работ по обследованию технического состояния дорог являются информационной основой для:

- планирования работ по содержанию дорог;
- принятия мер по предупреждению возможных причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- проведения проверки соблюдения законодательства в сфере благоустройства и правил производства работ, связанных с благоустройством территории.

Обеспечение мероприятий, указанных выше, достигается за счет проведения текущих осмотров, сезонных осмотров, периодических и специальных (внеплановых) осмотров, периодичность которых принимается по таблице 1.

**Таблица 1**

### Периодичность проведения осмотров автомобильных дорог

№ п/п	Вид осмотра	Классификация АД по группам дорог и улиц		
		А, Б, В	Г, Е	Д
1	Текущие осмотры	Ежедневно	2 раза в неделю	1 раза в неделю
2	Сезонные осмотры	Проводятся в начале и конце летнего периода года		
3	Периодические осмотры	2 раз в неделю	1 раз в неделю	1 раз в 2 недели
4	Специальные и внеплановые осмотры	Выполняются при получении информации о факте выполнения земляных и ремонтных работ на инженерных сетях в границах АД, а также при необходимости.		

Осмотры выполняют, визуально, используя специальные приборы для фото-видеофиксации с целью последующей обработки, хранения и учета в электронном виде, измерительных инструментов, поверенных в установленном порядке иных

материально-технических ресурсов, необходимых для качественного выполнения обследования.

При проведении текущих осмотров оценивается состояние всех конструктивных элементов дорог:

- земляного полотна и системы водоотвода (п. 5.1.1 Технологического регламента).
- дорожной одежды (п. 5.1.2 настоящего Технологического регламента).
- элементов обустройства (п. 5.1.3 настоящего Технологического регламента).

Перечень контролируемых показателей и сроки их устранения формируются на основании требований нормативных документов <sup>«1»</sup> и приведены в п. 5.1.1, 5.1.2, 5.1.3 Технологического регламента.

При проведении ДСП текущих осмотров осуществляется контроль за несанкционированными действиями на дорогах юридических и физических лиц (прокладка инженерных коммуникаций, строительство зданий и сооружений, установка дорожных знаков и указателей, организация несанкционированной торговли, установка рекламы и др.).

Сезонные осмотры проводятся ДСП в начале и в конце летнего периода:

- в начале летнего периода в целях определения потребности видов и объемов работ, необходимых для восстановления дорог после зимнего периода.
- в конце летнего периода осмотры проводятся в целях определения объемов работ, необходимых для выполнения профилактических работ, направленных на обеспечение сохранности дорог на зимний период.

Выявленные при проведении текущих и сезонных осмотров дефекты и несоответствия конструктивных элементов дорог нормативным требованиям, а также необходимые виды и объемы работ для устранения данных дефектов заносятся в программу «Мониторинг АД» (при отсутствии указанной программы данные осмотра заносятся в журнал осмотра дорог). Размещаемая информация должна быть сформирована в соответствии со следующим составом данных:

<b>Состав данных</b>	<b>Требования к содержанию данных</b>
Идентификационный номер дефекта	Должна быть внесена информация о порядковом номере дефекта в числовом формате
Номер автомобильной дороги	Должен быть обеспечен выбор из актуального списка, сформированного на основании сведений, указанных в постановлении Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011 № 300 «О критериях отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и о Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и Перечне автомобильных дорог необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге» (далее –
Наименование автомобильной дороги	
Населенный пункт	
Административный район	

<sup>1</sup> – Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Состав данных	Требования к содержанию данных
	Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011 № 300)
Адрес (Привязка) дефекта	При необходимости идентификации выявленного дефекта на местности указывается описание адресной привязки дефекта
Характеристика дефекта	Должен быть обеспечен выбор из списка: Гарантийный, Ремонт, Содержание, Содержание в летний период, Капитальный ремонт.
Группа элементов автомобильной дороги	Должен быть обеспечен выбор из списка: Земляное полотно и система водоотвода, Дорожная одежда, Элементы обустройства автомобильных дорог, Прочие.
Элемент автомобильной дороги	Должен быть обеспечен выбор из списка: Обочина, Откос, Кювет (водоотводная канава), Полоса отвода, Водопропускная труба, Патрубок, Лоток, Быстроток, Водобойный колодец, Дренажное устройство, Проезжая часть, Бордюры (бортовой камень), Зона трам. путей, Дорожный знак, Направляющее устройство (островок безопасности), Сигнальный столбик, Дорожная тумба, Тротуар (пешеходные дорожки), Велосипедная дорожка, Тоннель, галерея, пешеходный переход, Дорожное зеркало, ПОГПТ, Акустический экран, Искусственная неровность, Колодец, Ковер, Технологический тротуар, Набивная дорожка, Газон, Лестничные спуски, Малые архитектурные формы, Прочее, Мостовое полотно, Подпорная стенка, Очистное сооружение, Светофор, Посадочная площадка (отдельно стоящая), Площадка отдыха, Место стоянок автомобилей, Дорожные удерживающие ограждения (силовые), Дорожные ограничивающие ограждения (пешеходные), П-,Г-и Т-образные опоры, Столб освещения, ПОГПТ с рекламой, Дорожная разметка, Рекламная конструкция
Дефект	Должен быть обеспечен выбор из списка, сформированного на основании положений действующих отраслевых нормативно-технических документов
Статус дефекта	Должен быть обеспечен выбор из списка: <ul style="list-style-type: none"> <li>– для ДСП – Обнаружен, Отработан, Распределен, Устранен;</li> <li>– для Комитета - Принят, Принят с изм.</li> </ul>

Состав данных	Требования к содержанию данных
Параметры дефекта	Должны быть указаны все геометрические параметры, однозначно описывающие (определяющие) дефект на момент обнаружения.
Координаты дефекта	Должны быть указаны координаты в системе WGS84
Примечание к дефекту	Указывается при необходимости
Фотофиксация дефекта на момент обнаружения	Должны быть размещены не менее 2 (двух) фотографий
Наличие жалобы по дефекту	Должен быть обеспечен выбор из списка: УГИБДД; Портал; Заявка КБ, Подсистема обратной связи (ПОС) Должна быть обеспечена возможность указание нескольких источников жалоб.
Дата обнаружения дефекта	Должна быть указана информация в формате: дд.мм.гггг.
ФИО обнаружившего дефект	Должны быть указаны ФИО заносящего информацию об обнаружении дефекта
Дата распределения дефекта	Должна быть указана информация о дате, на которую запланированы работы по устранению выявленного дефекта в формате: дд.мм.гггг.
ФИО распределившего дефект	Должны быть указаны ФИО заносящего информацию о распределении дефекта к устранению
Дата устранения дефекта	Должна быть указана информация о дате выполнения работ по устранению дефекта в формате: дд.мм.гггг.
ФИО устранения дефект	Должны быть указаны ФИО заносящего информацию об устранении дефекта
Фотофиксация дефекта на момент устранения	Должны быть размещены не менее 2 (двух) фотографий
Параметры устранения	Должны быть указаны все геометрические параметры, однозначно описывающие (определяющие) границы устраняемого дефекта.
Вид и объем работ	Должна быть указана информация о виде и объеме работ, выполненном при устранении дефекта
Дата принятия дефекта	Должна быть указана информация о дате принятия работ в формате: дд.мм.гггг.
ФИО принятия дефект	Должны быть указаны ФИО заносящего информацию о принятии работ по устранению дефекта
Параметры принятия	Должны быть указаны все геометрические параметры, однозначно описывающие (определяющие) границы принимаемого дефекта.

Структура размещаемой в электронном виде информации о результатах текущих и сезонных осмотров должна обеспечивать возможность выполнения выборки (условного форматирования, создание запросов) по следующим критериям: «Элемент автомобильной дороги», «Административный район», «Характеристика дефекта», «Статус дефекта», «Наименование автомобильной дороги», «Идентификационный номер дефекта», «ФИО обнаружившего дефект», «Дефект».

ДСП в течение срока действия контракта обеспечивает доступ Комитета к размещаемой в электронном виде информации о результатах текущих и сезонных осмотров, который должен отвечать следующим требованиям:

- должна быть обеспечена возможность удаленного доступа путем подключения через web-браузер;
- доступ должен быть предоставлен в формате «24 часа 7 дней в неделю» с любого стационарного компьютера, ноутбука, планшета и любого мобильного устройства, работающих на различных операционных системах и имеющих доступ в информационно-коммуникационную сеть «Интернет»;
- доступ должен быть предоставлен без ограничения по количеству пользователей Комитета.

В рамках осуществления контрольных функций по исполнению контракта ДСП должен обеспечить возможность редактирования Комитетом, следующих данных: «Дата принятия дефекта», «ФИО принятия дефект», «Вид и объем работ», «Параметры принятия».

Любые данные, вносимые ДСП и Комитетом после их сохранения должны быть доступны всем участникам, имеющим доступ к информации о результатах текущих и сезонных осмотров.

При проведении периодических осмотров автомобильных дорог ДСП осуществляется контроль за производством земляных и ремонтных работ по открытым ордерам ГАТИ, оценивается состояние всех конструктивных элементов дорог, находящихся на гарантийном обслуживании подрядных организаций после выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и другим работам, выполненным по ордерам ГАТИ.

Информация о гарантийном состоянии участков дорог по ордерам ГАТИ, полученная в ходе периодического осмотра, заносится в программу «Арена СПб». Во всех остальных случаях информация заносится в программу «Мониторинг АД» и/или в журнал осмотра АД.

При выявлении дефектов конструктивных элементов дорог автомобильных дорог в период действия на них гарантийных обязательств после выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и других работ, выполненных по ордерам ГАТИ, оперативно направляется информация в адрес подрядной организации, осуществляющей гарантийное обслуживание автомобильных дорог и заказчика выполнения соответствующих работ.

Специальные осмотры проводятся ДСП в целях учета плановых и аварийных вскрытий на дорогах, а также по результатам выполненных внеплановых работ в том числе после ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

Информация, полученная в ходе специального осмотра, заносится в программу «Арена СПб» и/или в программу «Мониторинг АД».

Периодические, специальные и внеплановые осмотры состоят из следующих четырех этапов: подготовительного, полевого, камерального и заключительного.

### Периодические осмотры:

- Подготовительный этап – анализ исполнительной документации, переданной заказчиком/производителем работ в отношении дорог после законченного ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства и другим видам работ в границах автомобильных дорог в адрес ДСП по окончанию вышеуказанных работ.
- Полевой этап – выполнение обследований и измерений, необходимых для:
  - а) Проверки соответствия качества и параметров выполненных работ требованиям нормативных документов, исполнительной документации;
  - б) Обследования параметров всех конструктивных элементов дороги и оценки их соответствия сведениям, указанным в исполнительной документации на выполненные работы по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции, строительству и другим видам работ в границах автомобильной дороги, а также требованиям нормативных документов, с использованием измерительных приборов и(или) оборудования, на предмет выявления недостатков, недоделок, несоответствий и т.п.
- Камеральный этап – анализ информации, полученной в результате полевого этапа, и проверку исполнительной документации на предмет соответствия требованиям нормативных документов (в том числе «ГОСТ 32755-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ», «ГОСТ 32756-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ», «ГОСТ 32731-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля»), по результатам которых составляется заключение о соответствии/не соответствии исполнительной документации требованиям нормативных документов, а также наличия/отсутствия недостатков, недоделок, несоответствий и т.п. на объекте по результатам визуального обследования. При наличии недостатков, недоделок, несоответствий и т.п. на объекте по результатам визуального обследования составляется ведомость дефектов с указанием дефектов согласно установленным наименованиям (терминам) в нормативных документах и приложением фотофиксации.
- Заключительный этап – участие в работе приемочной комиссии и подписание соответствующего Акта приемки объекта с заверением печатью, указанием даты, ФИО и должности подписывающего лица.

### Специальные и внеплановые осмотры

- Подготовительный этап:
  - а) Анализ информации по Вскрытиям, размещенным в информационной-коммуникационной сети «Интернет» на сайте ГАТИ (информация об ордерах на производство плановых и аварийных работ).
  - б) Анализ информации по Вскрытиям, полученной из иных источников – информация Комитета, обращения граждан и организаций.
  - в) Подготовка форм полевых журналов, таблиц, схем и других материалов для полевых обследований с целью получения и ведения результатов в электронном виде.

г) Проверку работоспособности специальных приборов для фотовидеофиксации для последующей обработки, хранения и учета в электронном виде фотографий выполненного благоустройства.

д) Определение перечня и подготовка необходимых измерительных инструментов, для оценки качества восстановления конструктивных элементов автомобильных дорог после Вскрытий. Все измерительные инструменты должны быть поверены в установленном порядке.

е) Оснащение средствами защиты и инвентарем для обеспечения требуемых условий по технике безопасности (жилетов, спец. обувь, каски, страховочное оборудование).

ж) Подготовка иных материально-технических ресурсов, необходимых для качественного выполнения обследования.

– Полевой этап:

а) Специальные и внеплановые обследование дорог при учете Вскрытий осуществляются в трехдневный срок со дня получения информации о планируемом завершении (закрытии ордера ГАТИ) земляных и ремонтных работ на дорогах.

б) Проверка соответствия качества выполненных работ требованиям нормативных документов.

в) Определение геометрических размеров места производства работ по Вскрытиям и сверка с исполнительной схемой.

г) Фотофиксация выполненного благоустройства, которая должна обеспечивать визуальное отображение качества работ по результатам восстановления Вскрытий и позволять оценить объект со всех сторон.

д) Периодичность проведения полевых работ при учете Вскрытий определяется исходя из получения информации о факте Вскрытий, полученной из любых источников.

– Камеральный этап:

а) Камеральные работы должны выполняться незамедлительно после выполненных полевых работ.

б) Обработка результатов полевого этапа с сохранением данных в электронном виде согласно следующему составу и требованиям к содержанию информации

<b>Состав данных</b>	<b>Требования к содержанию информации</b>
Идентификационный номер вскрытия	Порядковый номер вскрытия
Номер автомобильной дороги	Должны соответствовать сведениям, указанным в постановлении Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011 № 300 «О критериях отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и о Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и Перечне автомобильных дорог необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге» (далее –
Наименование автомобильной дороги	
Населенный пункт	
Административный район	



Состав данных	Требования к содержанию информации
	Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011 № 300)
Адрес (Привязка)	
Номер ордера ГАТИ	
Дата выдачи ордера ГАТИ	
Дата окончания действия ордера ГАТИ	
Тип вскрытия	Должен быть обеспечен выбор из списка: плановый, аварийный, послеаварийный
Координаты вскрытия	Указываются координаты в системе WGS84
Вид работ	
Заказчик работ	
Производитель работ	
Номер заявки ГАТИ	
Дата ответа по заявки ГАТИ	
Дата занесения вскрытия	
ФИО занесшего вскрытие	
Статус ордера	Должен быть обеспечен выбор из списка: В работе, просмотрен, висяк, одобрен, отказ.
Проезжая часть (ордер)	Должен быть обеспечен выбор нескольких значений, с указанием площади восстановления по ордеру ГАТИ, из списка: асфальтобетон, плитка.
Тротуар (ордер)	Должен быть обеспечен выбор нескольких значений, с указанием площади восстановления по ордеру ГАТИ, из списка: асфальтобетон, плитка.
Обочина (ордер)	Должен быть обеспечен выбор нескольких значений, с указанием площади восстановления по ордеру ГАТИ, из списка: грунт, щебень, асфальтобетон, асфальтобетонная крошка.
Другое (ордер)	Должен быть обеспечен выбор нескольких значений, с указанием площади восстановления по ордеру ГАТИ, из списка: ЗЗН, грунт, набивное покрытие, другое.
Фотофиксация выполненного благоустройства	не менее двух фото в формате *.jpg

Состав данных	Требования к содержанию информации
Схема выполненного благоустройства	Схема (чертёж) места выполненного благоустройства с привязками к капитальным строениям в формате *.jpg
Дата осмотра восстановленного благоустройства	Дата осмотра и отметки в формате дд.мм.гггг
ФИО осмотра восстановленного благоустройства	ФИО внесшего информацию о восстановлении вскрытия
Проезжая часть (факт)	Должен быть обеспечен выбор нескольких значений, с указанием площади фактически восстановленного благоустройства, из списка: асфальтобетон, плитка.
Тротуар (факт)	Должен быть обеспечен выбор нескольких значений, с указанием площади фактически восстановленного благоустройства, из списка: асфальтобетон, плитка.
Обочина (факт)	Должен быть обеспечен выбор нескольких значений, с указанием площади фактически восстановленного благоустройства, из списка: грунт, щебень, асфальтобетон, асфальтобетонная крошка.
Другое (факт)	Должен быть обеспечен выбор нескольких значений, с указанием площади фактически восстановленного благоустройства, из списка: ЗЗН, грунт, набивное покрытие, другое.
Замечания	Должен быть обеспечен выбор нескольких замечаний, с указанием ФИО и даты выставившего замечание.
<b>Примечания</b>	
Гарантия дата	Указывается дата в формате дд.мм.гггг когда истекает срок устранения Заказчиком дефектов в границах восстановленного благоустройства.
Техническое состояние дата/статус	Указывается дата последнего осмотра технического состояния восстановленного благоустройства в формате дд.мм.гггг с указанием статуса. Выбор статуса должен быть обеспечен из списка: удовлетворительное, неудовлетворительное
Техническое состояние не удовлетворительное	При каждой смене статуса с «удовлетворительного» на «неудовлетворительное» необходимо фиксировать: дату смены статуса, ФИО сменившего статус, фотофиксацию (не менее 2 фото в формате *.jpg) и суть не удовлетворительного состояния.
Техническое состояние удовлетворительное	При каждой смене статуса с «неудовлетворительного» на «удовлетворительное» необходимо фиксировать:

Состав данных	Требования к содержанию информации
	дату смены статуса, ФИО сменившего статус, фотофиксацию (не менее 2 фото в формате *.jpg).

Формируемые в электронном виде данные должны обеспечивать возможность автоматического формирования сведений по объектам где восстановлено и где не восстановлено благоустройство, нарушенное при производстве работ, за любой промежуток времени и их вывод на печатающее устройство.

Структура сохраненных данных должна обеспечивать возможность выполнения выборки (условного форматирования, создание запросов) по следующим критериям: «Тип вскрытия», «Административный район», «Статус ордера», «Техническое состояние дата/статус», «Номер автомобильной дороги», «Наименование автомобильной дороги», «Номер ордера ГАТИ», «Вид работ», «Производитель работ», «Заказчик работ».

в) Проверка исполнительной схемы места производства работ. На схеме должны быть нанесены геометрические размеры и привязки к капитальным объектам, однозначно позволяющие определить зону производства работ на объекте;

г) Формируемые ДСП данные о вскрытиях должны обеспечивать возможность Комитету проведения подробного анализа выполненных земляных и ремонтных работ на соответствие требованиям, установленным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 06.10.2016 № 875 «Об утверждении Правил благоустройства территории Санкт-Петербурга в части, касающейся правил производства земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга» (далее – Постановление 875).

д) Акты (сканы, копии), используемые при заполнении форм, должны быть качественно оформлены. Надписи, схемы, фото должны быть читаемы.

– Заключительный этап – подготовка отчетных документов, их распечатка, оформление их подписью руководителя или ответственного представителя руководителя ДСП, назначенного в установленном законом порядке, и круглой печатью, а также предоставление документов в Комитет в сроки, не позднее трех дней со дня получения ДСП информации о планируемом завершении (закрытии ордера ГАТИ) земляных и ремонтных работ на дорогах.

В случае выявления в ходе выполнения любого из названных выше видов осмотров на автомобильных дорогах нарушений требований соблюдения законодательства в сфере благоустройства и правил производства работ, связанных с благоустройством территории, ДСП готовят материалы, свидетельствующие о фактах выявленных нарушений и, в соответствующем порядке, направляют их в адрес ГАТИ и Комитета.

## 2. Оперативное планирование выполнения работ по содержанию дорог.

По результатам работ по обследованию технического состояния ДСП осуществляет планирование мероприятий по содержанию дорог.

В такие мероприятия входит:

а) Определение видов и объемов работ, необходимых для полного и качественного устранения выявленных в ходе текущих осмотров дефектов дорог;

- б) Формирование ежемесячных планов работ по содержанию дорог;
- в) Подготовка ведомостей дефектов дорог, требующих ремонта, капитального ремонта и реконструкции.

Планирование перечисленных выше мероприятий должно осуществляться с учетом анализа результатов мониторинга поступающих запросов/обращений граждан, исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга, ГАТИ, Государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.

В случае если, выявленные ДСП объемы, совокупность, характер дефектов конструктивных элементов автомобильных дорог и / или наблюдаемая динамика их развития не позволяют обеспечить их полное устранение за счет работ по содержанию автомобильных дорог, ДСП обеспечивают подготовку ведомости дефектов, необходимой для принятия решений о проведении ремонта, капитального ремонта или реконструкции на таких автомобильных дорогах. Подготовка такой информации осуществляется в следующем порядке:

- Анализа информации, полученной в ходе всех видов обследований дорог с уточнением на каждой конкретной автомобильной дороге информации, необходимой для обоснованного принятия решения в отношении объемов и видов работ по устранению выявленных дефектов с выполнением всех требуемых измерений и фотофиксации автомобильных дорог.
- Обработка результатов полевого этапа с заполнением в электронном виде всех исходных данных, необходимых для определения перечня объектов, требующих проведения работ по ремонту, капитальному ремонту или реконструкции и конкретных ведомостей дефектов по автомобильным дорогам.

К каждой ведомости дефектов обязательно должны быть приложены схемы, на которых должны быть указаны геометрические параметры границ участка, требующего проведения ремонтных работ на дороге с привязкой к капитальным объектам, с нанесением всех элементов, входящих в состав дороги.

Схема предоставляется в формате, позволяющем однозначно определять участок работ, требующий проведения ремонтных работ на дороге и исключаящем возможность субъективного и неоднозначного толкования места расположения такого участка. По отдельному запросу Заказчика схема должна предоставляться в масштабе, позволяющем в камеральных условиях фиксировать на ней линейные геометрические параметры с точностью измерительного средства по «ГОСТ 427-75. Линейки измерительные металлические. Технические условия», а также с помощью компьютерных программ (типа «Autocad» или эквивалент). Кроме схемы прилагаются материалы фотофиксации объекта и выявленных дефектов.

При подготовке ведомости дефектов указываемые дефекты должны соответствовать видам и описанию дефектов, указанными в действующих отраслевых нормативно-технических документах. Наименование и идентификационный номер автомобильной дороги должны соответствовать сведениям, указанным в постановлении Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011 № 300.

Информация должна быть предоставлена по следующим конструктивным элементам автомобильных дорог: Обочина, Откос, Кювет (водоотводная канава), Полоса отвода, Водопропускная труба, Патрубок, Лоток, Быстроток, Водобойный колодец, Дренажное устройство, Проезжая часть, Бордюры (бортовой камень), Зона трам. путей, Дорожный знак, Направляющее устройство (островок безопасности), Сигнальный столбик, Дорожная тумба, Тротуар (пешеходные дорожки),

Велосипедная дорожка, Тоннель, галерея, пешеходный переход, Дорожное зеркало, ПОГПТ, Акустический экран, Искусственная неровность, Колодец, Ковер, Технологический тротуар, Набивная дорожка, Газон, Лестничные спуски, Малые архитектурные формы, Прочее, Мостовое полотно, Подпорная стенка, Очистное сооружение, Светофор, Посадочная площадка (отдельно стоящая), Площадка отдыха, Место стоянок автомобилей, Дорожные удерживающие ограждения (силовые), Дорожные ограничивающие ограждения (пешеходные), П-,Г-и Т-образные опоры, Столб освещения, ПОГПТ с рекламой, Дорожная разметка, Рекламная конструкция.

В случае выявления на автомобильных дорогах в ходе обследований конструктивных элементов, отсутствующих в указанном выше перечне, информация о них должна быть предоставлена Комитету отдельно после согласования с Комитетом состава сведений, необходимых для обследования технического состояния таких элементов.

- Направление в адрес Комитета с сопроводительным письмом за подписью руководителя или ответственного представителя ДСП ведомостей дефектов по мере их подготовки или по требованию Комитета.

### 3. Выполнение работ по содержанию дорог.

Выполнение комплекса работ по содержанию дорог осуществляется по ежемесячным планам работ по содержанию дорог с учетом установленных периодов года. При этом приоритеты для ДСП при выполнении вышеуказанных мероприятий должны устанавливаться следующим образом:

- Работы, направленные на обеспечение безопасности движения и ликвидации аварийных дефектов (разрушений, деформаций) дорожных покрытий.
- Работы, связанные с устранением дефектов, угрожающих сохранности дорожных покрытий.
- Работы по приведению в нормативное техническое состояние проезжей части, тротуаров и обочин.
- Работы по приведению в нормативное состояние элементов водоотвода и элементов обустройства дорог.

### 4. Оценка качества выполненных работ и подготовка документов для оплаты.

Контроль качества выполненных работ по содержанию дорог осуществляется путем визуального осмотра и проведения фотофиксации, при необходимости в ходе контроля могут быть выполнены инструментальные измерения.

Подтверждением качества выполненных работ по содержанию дорог является внесение уполномоченным лицом ДСП информации по объемам и срокам выполненных работ по содержанию дорог в программу «Мониторинг АД».

Качество используемых в работах материалов по содержанию дорог должны подтверждаться актами освидетельствования качества материалов. Выполняемые работы и использованные при их выполнении материалы должны соответствовать требованиям технических условий, стандартов и других регламентирующих содержание дорог документов.

В целях получения оплаты за выполненные работы по содержанию дорог ДСП ежемесячно осуществляет сдачу выполненных работ. На основании внесенной

информации о качестве выполненных работ по содержанию дорог ДСП формирует отчетные документы:

- Ведомости объемов работ по содержанию дорог;
- Акты о приемке выполненных работ по содержанию дорог;
- Справки о стоимости выполненных работ и затрат по содержанию дорог.

## **5.1. Виды работ по содержанию автомобильных дорог и требования к их выполнению**

### **5.1.1. Содержание земляного полотна и системы водоотвода**

#### 5.1.1.1. Конструктивные элементы в составе земляного полотна и системы водоотвода

- обочины;
- откосы
- кюветы
- водопропускные трубы
- патрубки
- лотки
- ливневая канализация
- локальные очистные сооружения (ЛОС)
- канализационные насосные станции (КНС)
- гидроботанические площадки

#### 5.1.1.2. Требования к состоянию и допустимые дефекты (отклонения) конструктивных элементов земляного полотна и системы водоотвода.

Конструктивные элементы земляного полотна и системы водоотвода не должны иметь дефектов, влияющих на безопасность дорожного движения, устранение которых осуществляют ДСП.

Дефекты конструктивных элементов земляного полотна и системы водоотвода, а также недопустимые размеры дефектов и сроки их устранения приведены в таблицах 2 и 3 Технологического регламента.

**Таблица 2**

**Дефекты конструктивных элементов земляного полотна и системы водоотвода**

Вид дефекта	Описание дефекта
Обочины. Откосы. Кюветы	
Занижение обочины и разделительной полосы	Участки обочины или разделительной полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, заниженные относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения.
Возвышение обочины и разделительной полосы	Участки обочины или разделительной полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, возвышающиеся над поверхностью проезжей части.

Вид дефекта	Описание дефекта
Повреждения обочин с дорожной одеждой переходного типа и разделительных полос	Разрушения дорожной одежды в виде отдельных просадок, выбоин и колеи.
Повреждения (деформации и разрушения) неукрепленных обочин	Разрушения в виде углублений и впадин.
Отдельная выбоина или пролом на укрепленной части обочины, краевых полосах и полосах безопасности	Деформации дорожной одежды или разрушения покрытия капитального и облегченного типов в виде углублений без выпучивания и образования трещин на прилегающих участках.
Растительность на обочине, откосе, кювете	Трава и древесно-кустарниковая растительность
Мусор и посторонние предметы на обочине, откосе, кювете	Наличие грязи, мусора в полосе отвода. Наличие посторонних предметов
Повреждения откосов насыпей	Искажение профиля откосов в виде впадин, углублений, взбугриваний
Локальные разрушения укрепления откоса	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов
Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Не санкционировано построенные присоединения к автомобильным дорогам, без согласованной в установленном порядке документации.
Система водоотвода	
Заиливание водопропускных труб	Отложение илистых частиц в сечении и у оголовков труб
Повреждения оголовков водопропускных труб	Нарушение целостности и выкрашивание материала оголовков водопропускных труб. Смещение оголовков и открьлков от проектного положения
Необеспеченный водоотвод (застой воды)	Скопление воды в системе водоотвода, вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав, патрубков, лотков)
Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водоотводные канавы и др.)	Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Необеспеченный продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений. Разрушение конструкции.
Засорение системы водоотвода (водопропускных труб, патрубков, лотков)	Наличие мусора, снега и льда на водоотводных лотках, в патрубках, трубах.

**Размеры дефектов конструктивных элементов земляного полотна и системы водоотвода и сроки их устранения**

Вид дефекта	Группа дорог и улиц	Размеры	Срок устранения, сут
Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, встречающиеся чаще чем через м.	А	100-200	1
	Б	300	1
	В - Г	300	2
	Д - Е	300	3
Занижение обочины и разделительной полосы, см, более	Для всех групп дорог и улиц	4	7
Возвышение обочины и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра	Для всех групп дорог и улиц	не допускается	1
Повреждения (деформации и разрушения) глубиной, см, более на 1000 м <sup>2</sup> общей площади неукрепленных обочин, м <sup>2</sup> , более	А	3,00/5,00	5
	Б	5,00 /5,00	
	В	7,00/7,00	6
	Г - Е	10,00/15,00	7
Отдельная выбоина, просадка или пролом на полосах безопасности и краевых полосах длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м <sup>2</sup> , равной или более	А	0,06	1
	Б		3
	В		5
	Г		7
	Д		10
Отдельная просадка, выбоина или пролом на укрепленной части обочины длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м <sup>2</sup> , равной или более	Для всех групп дорог и улиц	0,06	14
Превышение поперечного уклона относительно нормативного значения, ‰, более	А - В	10,00	10
	Г	15,00	12
	Д	20,00	
	Е	30,00	14
Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах, высотой, см, более	А - В	15,00	7
	Г, Д		10
	Е		14



Вид дефекта	Группа дорог и улиц	Размеры	Срок устранения, сут
Повреждение бортового камня Нарушение положения бортового камня	А	20% площади, сколов глубиной более 3,0 см.	3
	Б	20% площади, сколов глубиной более 3,0 см.	4
	В - Е	20% площади, сколов глубиной более 3,0 см.	5
Повреждения системы водоотвода, а также откосов связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода «весенней распутицы»).	Для всех групп дорог и улиц	Не допускается	5
Заиливание водопропускных труб, не более, в частях от диаметра или высоты сечения трубы в летне-осенний период.	А - Б	Не допускается	7
	В - Г	1/20	10
	Д - Е	1/12	14
Повреждения оголовков трубы, не более, кв. м.	А	Не допускается	7
	Б	0,3	7
	В	0,5	10
	Г	0,8	10
	Д	1,2	14
Застой воды у оголовков водопропускных труб.	А - Б	Не допускается	7
	В - Г		10
	Д - Е		14
Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода.	А - Б	Не допускается	7
	В - Г		10
	Д - Е		14

Вид дефекта	Группа дорог и улиц	Размеры	Срок устранения, сут
Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб.	А - Б	Не допускается	10
	В - Г		12
	Д - Е		14
Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах.	Для всех категорий	Не допускается	По факту обнаружения в течении дорожно-строительного периода

### 5.1.1.3. Состав работ по содержанию земляного полотна и системы водоотвода.

Мероприятия содержанию конструктивных элементов земляного полотна и системы водоотвода осуществляются на основании требований действующих нормативных документов, их виды приведены в таблице 4. Периодичность работ по содержанию земляного полотна и системы водоотвода приведена в Приложении № 1 к Технологическому регламенту.

**Таблица 4**

#### Виды работ по содержанию конструктивных элементов земляного полотна и системы водоотвода

№ п/п	Виды работ	Период	Цель выполнения
Обочина			
1.	Очистка от посторонних предметов	год	Поддержание в чистоте и порядке
2.	Скашивание травы, вырубка нежелательной растительности	летний	Обеспечение водоотвода, повышение безопасности дорожного движения.
3.	Уборка наносного грунта у барьерного ограждения	летний	
4.	Устройство дренажных прорезей	зимний	Исключение скопления осадков на проезжей части, образовавшейся от таяния снега и обеспечение их быстрый сток с поверхности дороги.
5.	Планировка щебеночных и гравийных обочин	год	Обеспечение стока поверхностных вод, повышение безопасности дорожного движения.
6.	Планировка щебеночных и гравийных обочин	год	
7.	Срезка и планировка неукрепленных обочин	год	
8.	Подсыпка, планировка неукрепленных обочин грунтом	летний	
9.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах	зимний	
10.	Ликвидация стихийных съездов с автомобильных дорог (въездов)	год	Повышение безопасности дорожного движения.
Откосы земляного полотна			
11.	Очистка от посторонних предметов	год	Поддержание в чистоте и порядке.
12.	Скашивание травы	летний	Обеспечение водоотвода
13.	Вырубка нежелательной растительности	год	
14.	Планировка, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав	летний	

№ п/п	Виды работ	Период	Цель выполнения
<b>Кюветы и водоотводные каналы</b>			
15.	Очистка от посторонних предметов	год	Обеспечение водоотвода
16.	Скашивание травы	летний	
17.	Восстановление, прочистка и профилирование неукрепленных кюветов и водоотводных канав	летний	
18.	Прочистка и профилирование укрепленных кюветов	летний	
19.	Устранение дефектов укрепленных кюветов	летний	
<b>Водопропускные трубы</b>			
20.	Очистка отводящих и подводящих русел водопропускных труб	летний	Предупреждение образования дефектов в насыпи и проезжей части над ними и непосредственно в самих трубах, устранение мелких повреждений. Продление срока эксплуатационных характеристик трубы.
21.	Прочистка труб	летний	
22.	Очистка труб от снега и льда	зимний	
23.	Закрытие отверстий труб перед зимой и открытие их весной	зимний	Для предотвращения проникания внутрь трубы снега. Продление срока эксплуатационных характеристик трубы.
24.	Восстановление оголовков труб и укрепление откосов у оголовков	летний	Предупреждение образования дефектов в насыпи и проезжей части
<b>Патрубки</b>			
25.	Прочистка патрубков	год	Обеспечение стока поверхностных вод, с проезжей частью, повышение безопасности дорожного движения.
26.	Очистка парообразователем	зимний	
27.	Профилактическое содержание (очистка от мусора и посторонних предметов, зимних реагентов)	год	Предупредительная мера для поддержания патрубков в исправном и работоспособном состоянии.
28.	Окраска бордюров в местах- водоотвода	летний	Обозначение мест системы водоотвода в зимний период для оперативного выявления участков скопления осадков и принятия мер по их ликвидации.
<b>Водоотводные лотки</b>			
29.	Прочистка лотков от засорения, наличия мусора, снега и льда	год	Обеспечение водоотвода
30.	Ремонт водоотводных лотков	год	Устранение деформаций и разрушение, обеспечение целостности лотка
<b>Ливневая канализация</b>			
31.	Обход трассы	год	Контроль за работоспособностью системы
32.	Осмотр без спуска в колодец	год	
33.	Внутренний осмотр камеры колодца	год	
34.	Гидродинамическая промывка сети	летний	

№ п/п	Виды работ	Период	Цель выполнения
35.	Ликвидация заилений и засоров перед началом весеннего снеготаяния, в конце осеннего сезона, после обильного выпадения осадков	летний	Обеспечение сбора сточных вод и передача на КНС и ЛОС
36.	Очистка колодцев и камер от грязи перед началом весеннего снеготаяния, в конце осеннего сезона, после обильного выпадения осадков	летний	
37.	Ремонт камер, лотков колодца, ходовых скоб и лестниц	год	
38.	Проверка действия установленной арматуры перед началом весеннего снеготаяния	год	
39.	Замена набивки сальников и подтяжка фланцевых гаек на задвижках	год	Контроль за работоспособностью системы
40.	Смена болтов, прокладок на задвижках	год	
<b>Канализационная насосная станция</b>			
41.	Текущий осмотр	год	Контроль за работоспособностью системы
42.	Контроль рабочего положения выключателей и переключателей, световой индикации щита управления и защиты (ЩУЗ)	год	
43.	Проверка режимов (Р подпора, Р напора, ДР)	год	
44.	Проверка совпадения показаний манометра на напорной магистрали насоса и показаний контроллера	год	
45.	Проверка отсутствия воздуха в насосах	год	
46.	Внешний осмотр составных частей КНС и трубных соединений	год	Проверка отсутствия подтеков, повреждений, коррозий и грязи, осмотр прочности креплений.
47.	Проверка срабатывания насосов по сухому ходу	год	Контроль за работоспособностью системы
48.	Проверка напорной характеристики каждого насоса при работе на закрытую задвижку (в соответствии с ШИЛЬДОЙ)	год	
49.	Проведение анализа работоспособности оборудования, входящего в состав КНС	год	
50.	Замер силы тока, напряжения, сопротивления обмоток, сопротивления изоляции, установок тепловых реле	год	
51.	Контроль основного и резервного источников электрического питания и автоматического переключения питания с рабочего ввода на резервный и обратно	год	
52.	Проверка работоспособности КНС в ручном и автоматическом режимах	год	
53.	Проверка переключения насосов с основного на резервный по аварии и поп таймеру	год	
54.	Проверка давления подпора в мембранном баке	год	
55.	Оценка состояния подшипников (замер вибрации)	год	

№ п/п	Виды работ	Период	Цель выполнения
56.	Проверка работоспособности обратных клапанов, стоящих после насосов и на байпасных линиях	год	
57.	Проверка установок ПЧ	год	
58.	Подтяжка контактов в шкафу управления	год	
59.	Очистка вентиляторов электродвигателей от пыли	год	Обеспечение работоспособности системы
60.	Подтяжка гаек, болтов насосов	год	
61.	Проверка на правления вращения каждого насоса в режиме ручного управления и под управлением ПЧ	год	
62.	Проведение анализа работоспособности оборудования, входящего в состав КНС	год	
63.	Замер силы тока, напряжения, сопротивления обмоток, сопротивления изоляции, установок тепловых реле	год	Контроль за работоспособностью системы
64.	Контроль основного и резервного источников электрического питания и автоматического переключения питания с рабочего ввода на резервный и обратно	год	
65.	Проверка работоспособности КНС в ручном и автоматическом режимах	год	
66.	Проверка переключения насосов с основного на резервный по аварии и поп таймеру	год	
67.	Проверка давления подпора в мембранном баке	год	
68.	Очистка решетчатого контейнера на входе КНС	год	Обеспечение работоспособности системы
<b>Напорная канализация</b>			
69.	Осмотр без спуска в колодец	год	Контроль за работоспособностью системы
70.	Внутренний осмотр камеры колодца	год	
71.	Осмотр вантузов и предохранительных клапанов	год	
72.	Замена болтов, регулировка работы вантузов	год	Обеспечение работоспособности системы
73.	Ремонт камер, лотков колодца	год	
74.	Проверка действия установленной арматуры	год	Контроль за работоспособностью системы
75.	Ликвидация заиливания и засоров выходного участка с вывозом на утилизацию перед началом весеннего снеготаяния, в конце осеннего сезона, после обильного выпадения осадков	летний	Обеспечение работоспособности системы
76.	Очистка колодца-гасителя от грязи с вывозом на утилизацию перед началом весеннего снеготаяния, в конце осеннего сезона, после обильного выпадения осадков	летний	
<b>Гидроботаническая площадка</b>			
77.	Текущий осмотр	год	Обеспечение работоспособности системы
78.	Периодический осмотр	летний	
79.	Очистка решеток на входе в пруд с утилизацией	год	Очистка решеток от плавающего мусора и вывоз на утилизацию

№ п/п	Виды работ	Период	Цель выполнения
80.	Промерные работы в приточной канаве	летний	Проведение инструментальных промерных работ, расчет объемов иловых отложений, принятие решения о необходимости очистки канавы от иловых отложений
81.	Очистка приточной канавы от иловых отложений с утилизацией	год	Обеспечение работоспособности системы
82.	Смена и вывоз на регенерацию или утилизацию бонов из СТРГ	зимний	
83.	Промерные работы в пруду	зимний	Принятия решений о необходимости очистки пруда ГБП от иловых отложений
84.	Очистка ГБП от иловых отложений с утилизацией	год	Обеспечение работоспособности системы
85.	Замена кассет с шунгитом, с утилизацией	год	Замена отработавшего шунгита
86.	Проведение лабораторных испытаний воды на выходе с ГБП	год	Выдача результатов лабораторных исследований
87.	Ликвидация съездов с автомобильных дорог в неустановленных местах	год	Приведение в соответствие с нормативными требованиями съездов и въездов с автомобильной дороги
Приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».			

#### 5.1.1.4. Описание технологии выполнения работ по содержанию земляного полотна и системы водоотвода

5.1.1.4.1. Технология выполнения работ по содержанию обочин, откосов земляного полотна, кюветов и водоотводных канав.

Работы по содержанию земляного полотна направлены на сохранение его геометрической формы, обеспечение требуемой прочности и устойчивости земляного полотна, обочин и откосов, постоянное поддержание в рабочем состоянии водоотводных и водопропускных устройств.

Основные задачи содержания земляного полотна по периодам года:

- в весенние месяцы года исключить переувлажнение грунтов земляного полотна талыми и грунтовыми водами;
- в летний период выполнить работы по очистке и восстановлению дефектов водоотводных устройств, обочин и откосов.

Работы по очистке обочин, откосов (кюветов) и разделительных полос от посторонних предметов проводятся в соответствии с «1».

На обочинах выполняются работы по поддержанию ровности их поверхности, обеспечению поперечного уклона к бровке земляного полотна для надежного и быстрого стока дождевых и талых вод.

Деформации и повреждения на укрепленных обочинах устраняют с использованием материалов, аналогичных принятым в конструкции укрепления или обладающих лучшими эксплуатационными свойствами.

Для устранения деформаций и повреждений на обочинах с гравийным, щебеночным, и др. покрытием, размечают границы ремонтируемого участка по прямоугольному контуру и затем киркуют покрытие в этих границах, а вскиркованный материал удаляют. Ремонт осуществляют, используя материал, аналогичный покрытию (гравий, щебень, асфальтобетонная крошка и др.). Уплотнение производится пневмокатком, моторным гладковальцовым катком массой 5-10 т или ручной виброплитой.

В зимний период на обочинах через каждые 30...50 метров по длине дороги устраивают поперечные прорезы шириной 0,5...0,7 метров на всю ширину обочины глубиной до её поверхности. Это необходимо для того, чтобы исключить накопление воды на проезжей части, образовавшейся от таяния снега, и обеспечить её быстрый сток с поверхности дороги.

Для образования на откосах устойчивых дерновых покрытий используют наиболее перспективные виды трав, эколого-биологические свойства которых соответствуют почвенно-климатическим условиям местности. Необходимо, чтобы используемые травосмеси обеспечивали полное покрытие поверхности почвы, обладали стойкостью к биологическому старению даже в позднем возрасте, устойчивостью к болезням и вредителям, имели достаточную солеустойчивость и морозоустойчивость, обладали способностью самовозобновляться без помощи или с минимальным участием человека. Уход за травяным покровом состоит в скашивании травы. Скашивание травы на откосах, разделительной полосе и в кюветах производят механическими косилками или вручную (в труднодоступных местах) при достижении высоты травяной растительности 15 см.

5.1.1.4.2. Технология содержания водопропускных труб, патрубков и водоотводных лотков.

Основными задачами содержания водопропускных труб являются поддержание нормальной их работы, предупреждение образования дефектов в насыпи и проезжей части над ними и непосредственно в самих трубах, устранение мелких повреждений.

При содержании водопропускных труб необходимо следить за состоянием конструкций и материала (металла, железобетона), состоянием стыков и соединений защитных покрытий и гидроизоляции, а также состоянием насыпи и укреплений откосов, оголовков труб, русла на входе и выходе труб.

Прочистка водопропускных труб и патрубков производится в целях обеспечения нормального водоотвода с проезжей части и тротуаров, недопущения застоя воды и, как следствие, устранения причин возникновения дефектов и повреждений покрытия.

Водопропускные трубы очищают в летний период от мусора и ила, а в зимний от снега и льда. Работы производят вручную скребками, механизированным способом или с помощью спецмашин.

В зимний период, в целях обеспечения пропуска талой воды в сезоны оттепелей, прочистка водопропускных труб производится как вручную, так и с помощью парообразователя.

На зимний период все трубы следует закрывать на входе щитами для предотвращения проникания внутрь трубы снега. На водотоках в щитах

оставляют отверстия на случай оттепелей. В начале летнего периода осуществляется открытие отверстий труб, закрытых на зимний период.

Профилактическое содержание патрубков выполняется в качестве предупредительной меры для поддержания их в исправном и работоспособном состоянии, патрубок очищают от мусора, опавшей листвы, от снежных отложений и прочих посторонних предметов.

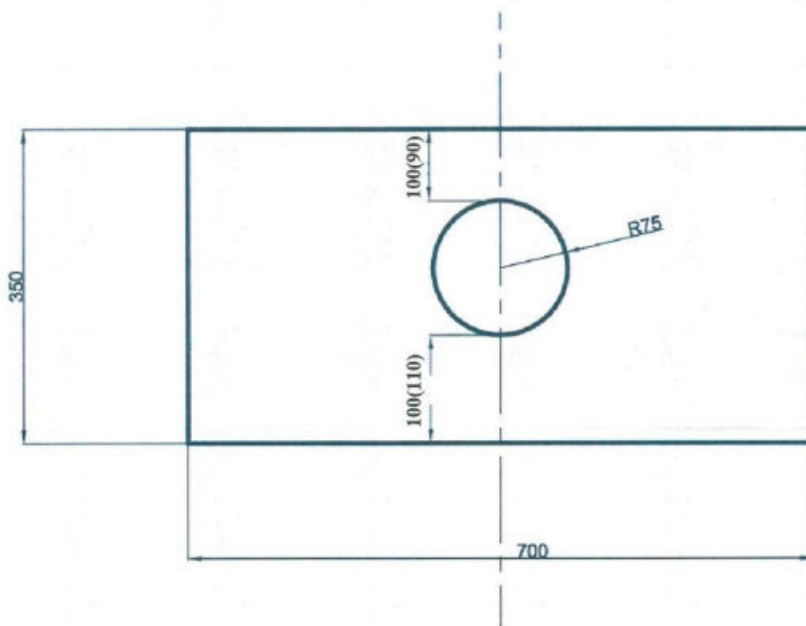
Прочистку патрубков в летний период производят с использованием ручного инструмента.

В зимний период, в целях обеспечения пропуска талой воды в сезоны оттепелей, прочистка патрубков производится с помощью парообразователя.

Ремонт патрубков включает следующие работы: исправление просадок основания под патрубками, заделку стыков, устранение мелких повреждений присоединений патрубков к ливневой канализации, полную замену разрушенных патрубков.

В местах сбора и отвода воды с проезжей части необходимо использовать специальный бортовой камень с отверстием.

Размеры специального бортового камня (рис. 1) должны быть: длина 70-100см; высота 35см; ширина 15см или 18см (в зависимости от области применения), диаметр отверстия 13см или 15см (в зависимости от области применения).



**Рис.1. Размеры специального бортового камня**

Прочистку закрытых лотков со съёмными решетками в летний и весенний сезон проводят с использованием ручного инструмента, в зимний сезон может быть использован парообразователь.

Ремонт закрытых лотков со съёмными решетками производится по мере необходимости и включает в себя следующие работы: исправление просадок основания под лотками, заделку стыков, устранение мелких повреждений присоединений лотков к ливневой канализации, замену поврежденных и восстановление отсутствующих решеток.



#### 5.1.1.4.3. Технология содержания ЛОС.

При наличии на дорогах ЛОС, предназначенных для очистки поверхностного стока конкретной дороги, в соответствии с эксплуатационной документацией осуществляют работы по их содержанию. Они заключаются в регулярной очистке дождеприемников, лотков и коллекторов от наносов и посторонних предметов.

Принцип работы очистного сооружения с фильтровальными насосными станциями заключается в следующем:

- аккумулярование расчетного объема сточных вод в регулирующей емкости;
  - задержание мусора и твердого осадка в отделении грубой механической очистки;
  - гравитационное отстаивание;
  - контактная реагентная фильтрация на фильтрах;
  - глубокая очистка на фильтрах с углеволоконистой сорбционной загрузкой.
- Сточные воды проходят на очистном сооружении полный цикл очистки.

Через впускной коллектор сточные воды поступают в распределительную камеру.

Крупный мусор задерживается сетчатой корзиной (решеткой) и периодически выгружается в контейнер. Подъем корзины осуществляется подъемником или посредством гидропривода.

В распределительной камере сточные воды распределяются по секциям сооружения и проходят первую очистку, крупные взвеси в виде песка осаждаются на дно камеры.

После распределительной камеры сточные воды поступают в секцию тонкослойного отстаивания. При движении потока в тонком слое частицы нефтепродуктов всплывают к верхним пластинам, а взвешенные вещества опускаются к нижним пластинам яруса.

Всплывающие нефтепродукты образуют на поверхности нефтяную пленку, которая собирается поворотной трубой и выводится в резервуар, где накапливается для последующего вывоза. Вывоз нефтяной пленки осуществляется по мере накопления.

Днище секции тонкослойного отстаивания имеет уклон к приямкам, куда смывается твердый осадок. Осадок периодически удаляется погружным насосом.

Осветленная вода переливается через водослив в регулируемые камеры, где происходит дополнительное отстаивание воды в течение порядка 2-х суток.

Для дополнительной очистки сточных вод происходит смешивание воды с коагулянтом и флокулянтом. Смешивание производится установкой по приготовлению и дозированию реагента. Применение коагулянта и флокулянта позволяет удалить из сточных вод взвешенные вещества. При введении реагента вступает в реакцию со взвешенными веществами в сточных водах и всплывает в виде пены на поверхности. Дозировка коагулянта и флокулянта составляет 50 г/м<sup>3</sup> и 2 г/м<sup>3</sup> сточных вод соответственно.

После отстаивания вода подается погружным насосом на фильтры 1 и 2 ступени.

Для снижения нагрузки на фильтры вода дополнительно проходит очистку на гидроциклонах для отделения грубодисперсных примесей.

Окончательная очистка происходит в сорбционных фильтрах 3 и 4 ступени с фильтрующей загрузкой: вспененный полистирол, уголь, углеволоконистые материалы. Очищенная вода отводится по самотечному коллектору.

При техническом обслуживании проводятся следующие работы:

- Обследование состояния очистного сооружения включает в себя: осмотр конструктивных элементов сооружения, входных и выходных оголовков, ограждений, бетонного пояса, открытие камеры, проверка сооружения на наличие сброса маслонефтепродуктов, закрытие камеры.
- Очистка мусороудерживающих решеток включает в себя: очистку решетки от мусора и складирование на берегу (в контейнеры), загрузка мусора в мешки.
- Очистка водосточных колодцев и камер очистных сооружений илососом включает в себя: открытие колодца, проверку колодца на загазованность, откачку насосной установкой, закрытие колодца.
- Очистка секций очистного сооружения с тонкослойными модулями включает в себя: проверку на загазованность, подъем модуля из секции, перекачку стоков в рабочую секцию, очистку лотка от осадка илососом, доочистку лотка от грязи вручную: сгребание осадка лопатами в кучи, погрузка осадка в носилки, переноска осадка и складирование (на иловые площадки), установка модулей в секции, включение секции: открытие колодца, спуск в распределительную камеру через колодец, открытие шандора, подъем из камеры, закрытие колодца.
- Очистка распределительной камеры очистного сооружения от иловых отложений включает в себя: открытие колодца, проверку колодца на загазованность, спуск в колодец, перекрытие воды в камере (закрытие шандоров), спуск воды из камеры, очистку камеры, разработку вручную мокрого грунта в камере, погрузку, подъем, складирование (на иловые площадки), открытие шандоров в верхней камере, подъем из колодца, закрытие колодца.
- Откачка нефтепродуктов илососом включает в себя: открытие колодца, проверку колодца на загазованность, откачку нефтепродуктов, закрытие колодца.
- Взятие проб, поступающих на очистку и очищенных сточных вод и образующегося твердого осадка.
- Техническое обслуживание гидроциклонов включает в себя: осмотр, протяжку болтовых соединений, разборку переходника ввода питания, прочистку проточной части, осмотр и опробование затворов уноса и гидрозатвора, регулировочные работы, проверку состояния крепления фланцевых соединений, протяжку, проверку состояния трубопроводов подачи, устранение утечки, подкраску наружной части, пуск в работу под нагрузкой.
- Техническое обслуживание прессов промывочных отжимных включает в себя: визуальный осмотр, очистку пресса от грязи, проверку всех узлов и деталей, контроль утечки масла через уплотнение редуктора, долив при необходимости, демонтаж и монтаж смотровых крышек, проверку шнека, принудительную промывку дренажного участка пресса через соленоидные клапаны, смазку подшипников, проверку и подтяжку болтовых соединений редуктора и корпуса пресса, фланцевых соединений, замену изношенных крепежных деталей.
- Техническое обслуживание погружных насосов включает в себя: поднятие и опускание насосного агрегата по направляющим, очистку и промывку насосного агрегата, слив воды из насоса, измерение сопротивления изоляции, проверку контрольных устройств, замену масла, выемку и обратную установку в улитку насосного агрегата, осмотр, проверку подшипников, смазку, опрессовку насосного агрегата, обкатку, испытание насоса, сдачу в эксплуатацию.

– Техническое обслуживание напорных насосов включает в себя: осмотр насосного агрегата, проверку защитных кожухов, внешнего состояния оборудования, подтяжку сальниковых уплотнителей, набивку сальника, замену пальцев в муфтах, подтяжку болтов, контактов и креплений, очистку поверхности насоса от грязи и ржавчины, окрашивание поверхности насоса.

– Техническое обслуживание установок приготовления и дозирования реагентов включает в себя: проверку герметичности соединений, проверку эксплуатационных подсистем.

– Очистка фильтров (регенерация) включает в себя: промывку под давление обратным током воды фильтровальной загрузки. Очистка фильтров (регенерация) выполняется после каждого цикла очистки отстоянной воды, но не более чем через 24 часа работы фильтров.

– Загрузка (дозагрузка) фильтрующего материала в фильтрах 1 и 2 ступени включает в себя: переноску вручную нового фильтрующего материала, загрузку фильтрующего материала в фильтр. Загрузка (дозагрузка) фильтрующего материала в фильтрах 1 и 2 ступени выполняется в объеме, составляющем порядка 10 % от общего объема фильтровальной загрузки фильтра.

– Замена (выгрузка и загрузка) фильтрующего материала в фильтрах 1 и 2 ступени включает в себя: выгрузку фильтрующего материала из фильтра, переноску вручную отработанного фильтрующего материала, обработку внутренней поверхности фильтров пескоструйным аппаратом, расчистку внутренней поверхности фильтров от старой краски, обеспыливание внутренней поверхности фильтров, обезжиривание внутренней поверхности фильтров, огрунтовку внутренней и внешней поверхности фильтров, окраску внутренней и внешней поверхности фильтров, переноску вручную нового фильтрующего материала, загрузку фильтрующего материала в фильтр, проведение гидравлического испытания.

– Замена (выгрузка и загрузка) фильтрующего материала в фильтрах 3 и 4 ступени включает в себя: демонтаж люка фильтра, замену фильтрующего материала, обработку внутренней поверхности фильтров пескоструйным аппаратом, расчистку внутренней поверхности фильтров от старой краски, обеспыливание внутренней поверхности фильтров, обезжиривание внутренней поверхности фильтров, огрунтовку внутренней и внешней поверхности фильтров, окраску внутренней и внешней поверхности фильтров, монтаж люка фильтра.

– Техническое обслуживание трубопроводов включает в себя: внешний осмотр, мелкий ремонт.

– Техническое обслуживание трубопроводной запорной арматуры включает в себя: наружный осмотр для выявления неплотностей соединений деталей и узлов; устранение мелких недостатков.

– Техническое обслуживание трубопроводной запорной арматуры с электроприводом включает в себя: наружный осмотр для выявления неплотностей соединений деталей и узлов; устранение мелких недостатков, проверку работы приводной головки.

– Техническое обслуживание рубильника включает в себя: проверку отсутствия перегрева в контактных соединениях; нагара и частиц оплавления металла; ослабления болтовых креплений; повреждений защитного заземления, кожуха, рычажного механизма, изоляции; наличие плотного и равномерного соприкосновения ножей и пинцетов.

– Техническое обслуживание силового распределительного пункта с установочными автоматами включает в себя: проверку соответствия условиям эксплуатации и нагрузки; очистку от пыли и грязи; проверку исправности подключенной электропроводки и сетей заземления; осмотр и ликвидацию видимых повреждений; затяжку крепежных деталей; очистку контактов от грязи и наплывов; проверку исправности арматуры; проверку наличия соответствующих надписей.

– Техническое обслуживание трансформатора понижающего включает в себя: проверку соответствия условиям эксплуатации и нагрузки; очистку от пыли и грязи; проверки исправности подключенной электропроводки и сетей заземления; осмотр и ликвидацию видимых повреждений; затяжку крепежных деталей; очистку контактов от грязи и наплывов; проверку исправности арматуры; проверку наличия соответствующих надписей.

– Техническое обслуживание кабельной линии включает в себя: проверку прочности крепления мест механической защиты, мест ввода, состояния заземления трубных проводок; контроль отсутствия перегрева и соответствие сетей фактическим нагрузкам; осмотр мест прохода сетей через стены и перекрытия, крепление и состояние конструкций, по которым проложен провод; осмотр изоляции электросетей, состояние паек, состояние экранирующих оболочек и защитных покрытий; принятие необходимых мер, вплоть до отключения при аварийных ситуациях.

– Техническое обслуживание силовых сетей включает в себя: проверку прочности крепления мест механической защиты, мест ввода, состояния заземления трубных проводок; контроль отсутствия перегрева и соответствие сетей фактическим нагрузкам; осмотр мест прохода сетей через стены и перекрытия, крепление и состояние конструкций, по которым проложен провод; осмотр изоляции электросетей, состояние паек, состояние экранирующих оболочек и защитных покрытий; принятие необходимых мер, вплоть до отключения при аварийных ситуациях.

Содержание ЛОС осуществляется в соответствии с эксплуатационной технической документацией, а также проектным регламентом выполнения работ по эксплуатации очистного сооружения. Оно заключается в периодической очистке камер отстойников от осадка, замене наполнителей фильтров и вывозе осадка и материала наполнителей для последующего размещения на специально отведенных полигонах.

## **5.1.2. Содержание дорожных одежд.**

### 5.1.2.1. Конструктивные элементы

- Проезжая часть
- Бортовой камень

#### Требования к состоянию и допустимые дефекты (отклонения) конструктивных элементов дорожных одежд.

Конструктивные элементы дорожных одежд не должны иметь дефектов, влияющих на безопасность дорожного движения.

Дефекты конструктивных элементов дорожных одежд, а также недопустимые размеры дефектов и сроки их устранения приведены в таблицах 5и 6.

Таблица 5

## Дефекты конструктивных элементов дорожных одежд

Вид дефекта	Описание дефекта
Проезжая часть	
Выбоина	Локальное разрушение дорожного покрытия, имеющее вид углубления с резко очерченными краями
Пролом	Полное разрушение дорожного покрытия на всю толщину, имеющее вид углубления с резко очерченными краями
Просадка	Деформация дорожной одежды, имеющая вид углубления с плавно очерченными краями, без разрушения материала покрытия
Сдвиг, волна	Неровности в виде чередующихся поперечных выступов и впадин с пологими краями, вызванные смещением верхних слоев дорожных одежд капитального и облегченного типа
Гребенки	Неровности в виде чередующихся правильных и четко выраженных поперечных выступов, и впадин на покрытиях переходного типа
Колея	Деформация покрытия с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора
Трещины (продольные и поперечные)	дефекты в виде нарушения сплошности дорожного покрытия, которые провоцируют возникновение вторичных серповидных трещин и последующее появление выбоин
Сетки трещин	с мелкими (менее 30 см по длине или ширине) ячейками, возникающие на дорожном покрытии наиболее часто в местах полосы наката при недостаточной прочности основания
Выкрашивание (шелушение)	отделение зерен минерального материала покрытия и образование мелких раковин на его поверхности глубиной 5-20 мм или сколов на поверхности глубиной более 3 см
Дефекты в виде повреждений плиточного покрытия	Шелушение поверхности, просадки, проломы плит
Дефекты гравийных, щебеночных и грунтовых покрытий	Выбоины, просадки, колеяность, искажение поперечного профиля дороги.
Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами	Нарушение целостности дорожной одежды с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия
Бордюрный камень	

Вид дефекта	Описание дефекта
Нарушение положения бортового камня	Нарушение положения бортового камня Вертикальное отклонение одного бортового камня от его проектного положения на 10 см и более
Повреждение бортового камня	Дефект на открытая поверхность разрушениями более чем на 20% площади, сколы глубиной более 3,0 см

Таблица 6

**Размеры дефектов конструктивных элементов дорожных одежд  
и сроки их устранения**

Вид дефекта	Группы дорог и улиц	Размер	Срок устранения, сут.
Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м <sup>2</sup> , равной или более	А	0,06	1
	Б		3
	В		5
	Г		7
	Д		10
	Е		12
Повреждения (выбоины, просадки, проломы) площадью менее 0,06 м <sup>2</sup> , длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью, м <sup>2</sup> , более	А,Б	0,1	5
	В	0,5	7
	Г	0,8	10
	Д	2,1	14
	Е	5,2	20
Сдвиг, волна глубиной, см, более	А	3,0	5
	Б, В		7
	Г	5,0	10
	Д	5,0	12
Гребенки на участке полосы движения длиной 100 м, площадью, м <sup>2</sup> , более	Д	30,0	10
	Е	52,5	14
Колея глубиной, см, более и длиной, м, более на участке полосы движения длиной 100 м	А, Б	2,0/7,0	5
	Б	2,5/7,0	7
	В, Г	3,0/9,0	10
	Д		14
Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, на 1000 кв. м	А-В	3(6)	5
	Г	5(10)	7

Вид дефекта	Группы дорог и улиц	Размер	Срок устранения, сут.
покрытия, не более, кв. м. (в скобках: требования для весеннего периода)	Д	5(10)	10
	Е	7(14)	14
Отклонение по вертикали крышки люка относительно поверхности проезжей части, см, более	Для всех групп дорог и улиц	1,0	1
Отклонение по вертикали решетки дождеприемника относительно поверхности лотка, см, более	Для всех групп дорог и улиц	1,0	2
Отклонение по вертикали верха головки рельса трамвайных или железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно поверхности покрытия, см, более	Для всех групп дорог и улиц	1,0	2

#### 5.1.2.2. Состав работ по содержанию дорожных покрытий

Мероприятия по содержанию дорожных покрытий осуществляются на основании требований действующих нормативных документов. Состав работ по содержанию конструктивных элементов дорожных одежд приведен в таблице 7 Технологического регламента. Периодичность работ по содержанию по содержанию дорожных одежд приведена в Приложении № 1.

**Таблица 7**

#### **Виды работ по содержанию конструктивных элементов дорожных покрытий**

№ п/п	Виды работ	Период	Цель выполнения
Дорожное покрытие асфальтобетонное			
1.	Устранение деформаций и повреждений (просадок, шелушения, выкрашивания и др.), восстановление верхних слоев покрытия	летний	Обеспечение на эксплуатируемой дороге безопасное движение автомобильного транспорта со скоростью, разрешенной «Правилами дорожного движения»
2.	Заделка выбоин, устранение аварийных дефектов	зимний	Обеспечение безопасного движения автомобильного транспорта, устранение причин дорожно-транспортных происшествий
3.	Заделка трещин	летний	Предупреждения появлений разрушений покрытий
4.	Ликвидация колеиности	летний	Обеспечение на эксплуатируемой дороге безопасное движение автомобильного транспорта со скоростью, разрешенной «Правилами дорожного движения»
Дорожное покрытие щебеночное и гравийное			
5.	Восстановление ровности проезжей части	год	Обеспечение на эксплуатируемой дороге безопасное движение автомобильного транспорта со скоростью, разрешенной «Правилами дорожного движения», обеспечение водоотвода
6.	Восстановление поперечного профиля покрытий	летний	Обеспечение водоотвода, безопасного движения автомобильного транспорта
Дорожное покрытие цементобетонное			
7.	Заделка трещин	летний	Предупреждения появлений разрушений покрытий

№ п/п	Виды работ	Период	Цель выполнения
8.	Замена, подъёмка и выравнивание отдельных плит	летний	Обеспечение безопасного движения автомобильного транспорта, устранение причин дорожно-транспортных происшествий
9.	Устранение деформаций покрытий из брусчатой или мозаичной мостовой	летний	Замена износившихся и поврежденных плиток, восстановления ровности покрытий
10.	Устранение отдельных поврежденных бортовых камней	летний	Обеспечение безопасного движения автомобильного транспорта, прохода пешеходов
11.	Восстановление дорог на участках с пучинистыми грунтами	летний	Обеспечение безопасного движения автомобильного транспорта

Приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402 (ред. от 07.11.2017) «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»

### 5.1.2.3. Описание технологии выполнения работ по содержанию конструктивных элементов дорожных одежд.

#### **5.1.2.3.1. Технология работ по содержанию асфальтобетонного покрытия проезжей части.**

Выбор способа проведения работ должен отвечать следующим требованиям или критериям:

- Высокое качество заделки дефекта, соответствующее показателям плотности, прочности, ровности и шероховатости основной части покрытия;
- Продолжительный срок службы отремонтированного места;
- Наличие или доступность требуемых материалов, машин и установок для выполнения работ по выбранному методу;
- Оперативность открытия движения транспорта по месту выполненных работ.

На участках проведения работ по содержанию дорожных одежд должны быть установлены временные средства организации дорожного движения, включая дорожные знаки и дорожные ограждения установленного образца.

В целях устранения выбоин, проломов (в том числе в зоне и на сопряжениях с трамвайными путями, люками колодцев и ливнесточными решетками), просадок, пучин, сдвигов, волн, гребенок, колеи, сетки трещин, выкрашивания производится восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках проезжей части АД картами, с применением асфальтобетонных смесей. Рекомендуется использовать асфальтобетонные смеси тех же типов, из которых выполнена основная часть покрытия. Кроме того, при выборе асфальтобетонной смеси для производства работ по восстановлению изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий (с учетом требований нормативных документов) следует учитывать температуру окружающего воздуха.

Допустимая температура окружающего воздуха приведена в таблице 8 Технологического регламента.



## Допускаемая температура окружающего воздуха при производстве работ по восстановлению изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий (с учетом требований нормативных документов)

Виды работ	Среднесуточная температура, при которой допускают производство данных работ
Устранение разрушений с использованием горячих асфальтобетонных смесей	Не ниже 0 °С, с соблюдением требований СНиП 3.06.03-85. При отрицательных температурах (до минус 15°С) восстановление асфальтобетонных покрытий производится как исключение только при аварийных (временных) дорожных работах. При температурах воздуха ниже минус 15 °С производство любых работ по восстановлению асфальтобетонных покрытий запрещается. Восстановление асфальтобетонных покрытий при пониженных температурах воздуха требует соблюдения специальных правил.
Устранение разрушений с использованием литых асфальтобетонных смесей	При любой температуре
Устранение разрушений с использованием холодных органоминеральных смесей	Не ниже -10 °С
Заделка трещин с использованием горячих асфальтобетонных смесей	Не ниже +5 °С весной и +10 °С осенью
Укладка защитных слоев из асфальтобетонных смесей	Не ниже + 15 °С

В зависимости от имеющихся средств механизации ремонт выбоин осуществляют разными способами.

Традиционный способ предусматривает обрубку кромок выбоины с приданием ей прямолинейного очертания, очистку ее от асфальтобетонного лома и грязи, подгрунтовку дна и кромок выбоины, заполнение ее ремонтным материалом и уплотнение.

Для выполнения работ по обработке кромок используют небольшие фрезерные машины, ручные нарезчики швов (дисковые пилы), снабженные специальными тонкими алмазными дисками, отбойные молотки и др.

В качестве ремонтного материала преимущественно используют асфальтобетонные смеси, из средств механизации для уплотнения применяют малогабаритный каток, виброплиту или вибротрамбовку.

Контуры намеченных к восстановлению карт (зоны участков восстановления) очерчивают отрезками прямых линий, пересекающимися под прямым углом, захватывая на 5 см неповрежденную часть покрытия. Разрушенные места, находящиеся на расстоянии до 0,5 м друг от друга, объединяют в общую карту. Вырубка карт проводится на толщину разрушенного слоя покрытия.

При использовании в качестве ведущей машины компрессора вырубку поврежденного покрытия выполняют по очерченному контуру отбойным молотком, оснащенный наконечником в виде лопатки. Стенки кромок должны быть вертикальными.

Более высокое качество работ обеспечивается при использовании самоходных дорожных холодных фрез (установок холодного фрезерования). Фрезерование выполняется по направлению движения, при этом край фрезы должен проходить по очерченному контуру. При ширине контура больше ширины фрезерного валика выполняют два прохода по левому и правому контуру карты. Второй проход фрезы

выполняют после возвращения фрезы задним ходом к началу фрезеруемого участка. В местах, недоступных для работы фрез, разломку асфальтобетона выполняют с использованием компрессора и отбойных пневматических молотков.

Вырубленные куски асфальтобетона удаляют за пределы карты в зоне ремонтных работ таким образом, чтобы они не мешали выполнению последующих операций. Погрузка лома осуществляется вручную или с помощью погрузчика в автомобили-самосвалы с последующей вывозкой.

Несанкционированное складирование отходов на покрытии или газонах должно быть исключено.

Очистка карты осуществляется вручную с помощью ручного инструмента, а также поливомоечных машин, комбинированных дорожных машин (подметально-уборочных машин) и вакуумных аппаратов. При проведении работ в условиях повышенного увлажнения выбоины перед подгрунтовкой просушивают сжатым воздухом.

Перед началом укладки горячей асфальтобетонной смеси нижележащий слой обрабатывают (подгрунтовывают) вяжущим материалом.

Подготовленную карту заполняют асфальтобетоном с учетом запаса на уплотнение.

При использовании литого асфальтобетона запас на уплотнение не предусматривается.

Смесь в небольших, изолированных одна от другой выбоинах рекомендуется уплотнять виброплитами, а значительные площади – катками.

Уплотнение покрытий из горячей асфальтобетонной смеси катками необходимо начинать при максимально возможной температуре. В местах, недоступных уплотнению катками, смесь уплотняют виброплитой.

При ликвидации гребней выпора и неровностей по колеям в проезжей части с заполнением колеи асфальтобетоном соблюдают общую технологическую последовательность, которая включает подготовку поврежденного места, укладку асфальтобетонной смеси и ее уплотнение.

Наиболее надежным методом ремонта выбоин является заделка их литой асфальтобетонной смесью. При температуре укладки 200-220 °С смесь имеет литую консистенцию, что исключает необходимость ее уплотнения. К месту работ смесь доставляют специальными машинами с обогреваемой емкостью и выливают в подготовленную карту. После остывания смеси до 50-60 °С по отремонтированному участку открывают движение.

При использовании литого асфальта устранение аварийных выбоин можно производить в течение всего года. Подготовку карт (обрубку кромок) для ремонта, с использованием литой асфальтобетонной смеси, осуществляют как при традиционном способе за исключением операций по подгрунтовке. В зимний сезон в состав подготовительных работ включается очистка ремонтируемых карт от снега, льда, удаление воды.

Ремонт выбоин с использованием катионной эмульсии (инъекционный метод) выполняют с применением прицепного специального оборудования. Очистку выбоины под ремонт осуществляют струей сжатого воздуха или методом всасывания, подгрунтовку – подогретой до 60-75°С эмульсией, заполнение – черненным в процессе инъектирования щебнем. При этом методе ремонта обрубку кромок можно не производить.

Работы выполняют при температуре воздуха не ниже +5 °С как на сухом, так и на влажном покрытии.

При ликвидации аварийных дефектов дорожного покрытия с использованием холодных органо-минеральных смесей допускается укладывать смесь даже в дождливую погоду. Как и при ремонте с использованием литого асфальта нет необходимости в обработке подготовленных карт битумными материалами. Смесь распределяется в подготовленную карту вручную. Смесь можно заготавливать впрок с приготовлением в обычных асфальтобетонных установках, дооборудованных системой подачи и дозировки воды. Работы можно выполнять и при температурах до -10 °С. После распределения смесь достаточно прикатать колесом любого автомобиля, в том числе легкового за один проход по одному следу. Возможно использование для этой цели виброплит.

Сетки трещин в покрытии устраняются в случае наличия в них подвижных ячеек.

Заделку продольных и поперечных трещин в дорожных покрытиях с применением битумных мастик и битума (как правило, сквозных) производят преимущественно при температуре воздуха не ниже +15 °С, когда они достаточно раскрыты.

На тонкие «молодые» трещины (2 – 5 мм) наносят разогретую полимербитумную мастику в виде ленты, препятствующей выкрашиванию покрытия у кромок трещины. Ее разглаживают специальным нагревательным утюжком (башмаком) и посыпают фракционированным песком.

Покрытие в зоне трещины предварительно подсушивают нагретой струей сжатого воздуха.

При всех способах заделки трещин обязательной операцией является их очистка с помощью ручного инструмента или щеточной машины с последующей продувкой сжатым воздухом.

Заделку тонких трещин можно осуществлять инъекционным методом с образованием над трещиной ленты шириной 5-8 мм из эмульсионного битума и с присыпкой высевок.

Трещины шириной 5 мм и более прочищают механическими щетками, имеющими диски (с металлическим ворсом) разного диаметра и толщины (в зависимости от ширины), специальным оборудованием с ручным приводом или вручную металлическими крючьями, продувают, подсушивают и разогревают струей горячего сжатого воздуха, герметизируют мастикой с присыпкой сверху песком.

При многообразии технологических операций с целью сокращения общего времени производства работ (особенно при заделке повторяющихся с постоянной периодичностью температурных трещин) их целесообразно выполнять поточным способом.

#### **5.1.2.4. Технология выполнения работ по ремонту гравийных и щебеночных покрытий, дорожных покрытий из булыжных, брусчатых и мозаичных покрытий, сборных плиток из натурального камня.**

Устранение дефектов покрытий из сборных плиток из натурального камня состоит в устранении просадок плитки и ликвидации отдельных повреждений (выбоины, трещины, расстроены швы, отколы углов у швов), замены отдельных плиток. При замене износившихся и поврежденных плит покрытие очищают от пыли и грязи, плиты взламывают отбойным молотком. При необходимости исправляют основание, удаляя старый песок (может цементно-песчаный слой) и заменяя его

новым. Песок (смесь) уплотняют, новые плиты укладывают заподлицо с соседними плитами, осаждают трамбовкой или виброплитой, швы заделывают заполняющим материалом. Ширина шва между плитами должна быть не более 5 мм.

При ремонте булыжных, брусчатых и мозаиковых покрытий место, подлежащее ремонту, очищают от грязи, разбирают камень и сортируют его по размерам. Дренирующий слой (песок) при необходимости удаляют, затем устраивают новый дренирующий слой с планировкой и уплотнением.

По дренирующему слою укладывают песчаное основание или цементно-песчаный слой, на которое укладывают камни так, чтобы они возвышались над уровнем мостовой на 2-3 см, затем производят расклинцовку каменной мелочью, фракции 5-15 мм и трамбование, при котором новые камни должны быть в одном уровне с окружающей старой мостовой.

При ремонте брусчатой или мозаиковой мостовой после установки камня его трамбуют для достижения необходимой осадки. Брусочки, просевшие или выступающие больше соседних, извлекают, исправляют под ними основание, затем снова укладывают и трамбуют.

Булыжник укладывают рядами в любых направлениях. Брусчатку укладывают рядами, перпендикулярными к оси проезжей части; на пересечении улиц и на площадях – направление рядов диагональное. Мозаиковую шашку укладывают по пологим сегментным дугам кругов, рядами и веерообразно.

С целью восстановления поперечного профиля и ровности проезжей части АД с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием выполняют его профилирование (преимущественно после дождей в весенний и осенний сезоны), устраняя отдельные выбоины, колеи и просадки с добавлением щебня, гравия до 300 м<sup>3</sup> на 1 километр. По окончании профилирования проводят уплотнение покрытия.

Для восстановления гравийных и щебеночных покрытий, имеющих большое число выбоин, поперечную волнистость, колеи и просадки проводят профилировку с добавлением каменного материала. Распределяют и разравнивают по покрытию дополнительный новый каменный материал, доставляемый автосамосвалами к месту работ. Для ремонта рекомендуется использовать те же материалы, из которых сделано само покрытие. После окончания профилирования проезжую часть уплотняют. Укатку заканчивают при отсутствии следа от катка, подвижности зерен укатываемого материала и исчезновении волн впереди вальцов катка.

Восстановление ровности проводят ранней весной (после таяния снега), в результате чего ликвидируются колеи и выравнивается поперечный профиль, в конце весеннего (влажного) периода для ликвидации вновь образовавшихся деформаций и окончательного выравнивания покрытия.

В летний сезон восстановление ровности производят после дождей по мере необходимости.

В осенний сезон восстановление ровности производят с таким расчетом, чтобы покрытие при эксплуатации в зимний сезон было ровное, без колеи и поперечных волн.

Восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами следует производить после замены пучинистого и слабого грунта песчаным или другим непучинистым грунтом.

### **5.1.2.5. Технология выполнения работ по ликвидации пучин в проезжей части и восстановлению асфальтобетонного покрытия в зоне трамвайных путей.**

Работы по ликвидации пучин состоят из следующих операций: разломки покрытия и основания; разработки и выемки грунта ниже глубины промерзания на 15-20 см, засыпки котлована непучинистым грунтом; послойного уплотнения увлажненного грунта (толщиной слоя 15-20 см) с помощью виброплит или трамбовок; устройства основания и покрытия.

Устранение мелких деформаций и повреждений (выбоин, просадок, трещин и др.), в зоне трамвайных путей на всех типах покрытия (асфальтовый бетон, мозаика, булыга и пр.) осуществляется вышеперечисленными методами.

### **5.1.2.6. Технология выполнения работ по ремонту бордюрного камня.**

В целях устранения повреждения бордюра выполняются работы по исправлению в плане и профиле просевших или выбитых бордюров с устройством нового основания и обоймы, а также по замене отдельных бордюров или установкой новых при необходимости.

В ходе работ выполняются следующие технологические операции:

- отрывка траншеи под установку бортовых камней и уплотнение в нем грунта основания;
- устройство выравнивающего слоя из фракционного щебня  $h = 0,10$  м;
- установка опалубки;
- устройство основания из мелкозернистого бетона Класс В15 М200,  $h = 0,10$  м;
- установка бортовых камней на бетонное основание;
- дополнительная укладка бетонной смеси с боковой нижней части борта;
- осаждение бортового камня до проектной отметки;
- заливка швов между бортовыми камнями цементным раствором с расшивкой;
- устройство (восстановление) дорожной одежды тротуара или отсыпка грунта газона с обратной стороны борта.

Вдоль натянутого шнура, обозначающего продольную линию установки бортового камня, отрывают траншею прямоугольного сечения шириной по дну 0,40 - 0,50 м для устройства основания бортового камня. Глубина траншеи зависит от проектного положения верха бортового камня, но должна быть не менее 0,30 м.

Выполненные работы по разработке траншеи для установки бортовых камней необходимо предъявить представителю технического надзора Заказчика для осмотра и документального оформления путем подписания Акта освидетельствования скрытых работ и получить разрешение на производство последующих работ по устройству выравнивающего слоя из щебня.

По дну траншеи устраивают выравнивающий слой из щебня фракции от 20 до 40 мм, марки по дробимости не ниже М600, толщиной  $h = 0,10$  м. Слой должен быть устроен с припуском по 10 см с каждой его стороны. Щебень разравнивают вручную лопатами и уплотняют.

Выполненные работы по устройству выравнивающего слоя из фракционного щебня необходимо предъявить представителю технического надзора Заказчика для осмотра и документального оформления путем подписания Акта

освидетельствования скрытых работ, и получить разрешение на производство последующих работ по устройству основания из бетона.

Для устройства бетонного основания на выравнивающем слое устанавливают сборно-разборную опалубку из досок, поставленных на ребро, высотой 20 см и шириной на 20 см больше ширины бортового камня. Опалубку собирают из досок толщиной 25-32 мм и брусков 40х40 мм с поперечным раскреплением стенок (см.рис.1). На поперечных распорках забивают гвозди, фиксирующие ось бортового камня. Опалубку закрепляют металлическими штырями, забитыми в грунт с внутренней стороны траншеи.

При замене бортового камня в рамках содержания в случае наличия консолидированной дорожной одежды тротуара и проезжей части допускается не устанавливать сборно - разборную опалубку.

Укладка бетонной смеси в опалубку производится вручную, лопатами из погрузочного ковша. Устройство бетонного основания осуществляется путем укладки и разравнивания мелкозернистого или тяжелого бетона класса В15(М200) до отметки низа бортового камня.

Бетонное основание должно быть равно ширине бортового камня с припуском по 10 см с каждой его стороны, а толщина равна толщине покрытия и основания проезжей части или тротуара, но не менее 10 см. Ширина швов между бортовыми камнями не должна превышать 5 мм.

До устройства асфальтобетонного покрытия проезжей части или тротуара, а также подсыпки грунта со стороны газона, швы между бортовыми камнями расшиваются, расшивка заключается в проведении 2-х операций:

- обмазка по контуру с 3-х сторон цементным раствором состава 1:2;
- заполнение оставленного в верхней части шва цементным раствором состава 1:4

Раствор для заполнения швов должен готовиться на портландцементе марки не ниже М400 и иметь подвижность, соответствующую 5-6 см погружения стандартного конуса.

### **5.1.3. Содержание элементов обустройства**

#### Конструктивные элементы

- тротуары
- дорожные ограждения
- сигнальные столбики
- временные дорожные знаки
- павильоны ожидания городского пассажирского транспорта (далее – ПОГПТ)
- шумозащитные сооружения

#### 5.1.3.1. Требования к состоянию и допустимые дефекты (отклонения) элементов обустройства АД

Элементы обустройства АД не должны иметь дефектов, влияющих на безопасность дорожного движения. Дефекты элементов обустройства, а также недопустимые размеры дефектов и сроки их устранения приведены в таблицах 9 и 10 настоящего Регламента.

## Дефекты элементов обустройства АД

Вид дефекта	Описание дефекта
Тротуары	
Выбоина	Местное разрушение дорожного покрытия, имеющее вид углубления с резко очерченными краями
Пролом	Полное разрушение дорожного покрытия на всю толщину, имеющее вид углубления с резко очерченными краями
Просадка	Деформация дорожной одежды, имеющая вид углубления с плавно очерченными краями, без разрушения материала покрытия
Застой воды на тротуарах	Покрытие тротуаров не имеет уклонов к водоотводным устройствам, вода не сбрасывается водоотводными устройствами за пределы сооружения
Проломы в тротуарных плитах	Сквозные локальные проломы (разрушения) тротуарных плит
Отшелушивание декоративного лицевого слоя и разрушение камней мощения	Повреждение лицевой части плитки в виде царапин, микро трещин и других дефектов влияющих на эстетический облик камней мощения.
Нарушение ровности покрытия, провалы и расплывание рядов мощения;	Деформация покрытий из искусственных и натуральных каменных материалов, имеющая вид углубления с плавно очерченными краями с нарушением рядности плит мощения.
Пучины	Образование бугров на тротуаре, вызванное накоплением влаги и последующим промерзанием земляного полотна;
Дорожные ограждения	
Загрязнения ограждений	Наличие загрязнения покрытия из пыли, грязи
Отсутствие элементов конструкции металлического дорожного ограждения	Отсутствие секции балок, стоек дорожного ограждения
Повреждение элементов конструкции металлических (в т.ч. тросовых) или железобетонных ограждений	Деформация балки, стойки, компенсатора (консоли), в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение металлического ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5% от расстояния между стойками Провисание троса удерживающего ограждения более чем 0,6 см на 1 м шага стоек Обрыв проволоки троса Коррозия более 50% поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции. Наличие у элемента железобетонного ограждения раскрытой сетки трещин, сколов бетона до арматуры
Нарушение целостности конструкции металлических ограждений	Отсутствие 50% и более крепежных элементов в соединении балок между собой Отсутствие хотя бы одного крепежного элемента в одном из узлов крепления или имеется разрыв сварного шва Отсутствие более 25% крепежных элементов на участке ограждения длиной не более 20 м

Вид дефекта	Описание дефекта
Отсутствие элемента пешеходного ограждения	Отсутствие секции пешеходного ограждения на мостовом сооружении, а также в местах наземных, надземных и подземных пешеходных переходов
Повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения	Деформация элементов, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5% от расстояния между стойками Коррозия более 50% поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения
<b>Сигнальные столбики</b>	
Утрата столбика сигнального	Отсутствие сигнального столбика
Повреждение конструкции	Наличие видимых разрушений и деформаций более 25% площади поверхности
Плохая различимость	Повреждение более 25% вертикальной разметки столбика или вызванное любыми причинами, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и несвоевременной снегоочистки
Утрата, световозвращателя либо световозвращающего элемента	Отсутствие на неосвещенных участках дорог и улиц трех подряд, на искусственных неровностях - двух подряд световозвращателей (световозвращающих элементов) типов КД1, КД2 или типов КД3, КД6, установленных в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, утвержденным в установленном порядке Утрата более 25% световозвращателей (световозвращающих элементов) на дорожном ограждении протяженностью 100 м на неосвещенных участках дорог и улиц
Нарушение целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик (в т.ч. по причине загрязнений)	Более 30% световозвращателей на участке дороги длиной 100 м имеют: <ul style="list-style-type: none"> <li>– отслоение или повреждение более 25% площади световозвращающего элемента, вызванное любыми причинами;</li> <li>– снижение коэффициента световозвращения световозвращающего элемента более чем на 15% от его значений, установленных действующими нормативными документами «*»;</li> <li>– наличие видимых разрушений и деформаций более 25% площади световозвращателя</li> </ul>
<b>Шумозащитные экраны</b>	
Коррозия деталей шумозащитного экрана	Неэстетичный внешний вид элементов, износ лакокрасочного покрытия
Повреждение конструкции экрана	Наличие видимых повреждений, нарушение поверхностей и структуры отдельных элементов конструкции
Загрязнения экранов	Наличие загрязнения покрытия из пыли, грязи, надписей
<b>ПОГПТ</b>	
Загрязнения	Наличие загрязнения покрытия из пыли, грязи, надписей.
Коррозия деталей	Неэстетичный внешний вид элементов, износ лакокрасочного покрытия и специального защитного (антивандалного) покрытия конструкций элементов и деталей.



Вид дефекта	Описание дефекта
Неустойчивость конструкций	Нарушение геометрических параметров без деформаций или разрушения несущих конструктивных элементов и деталей, отклонение конструкции от вертикали в плоскостях, слабодержащиеся конструктивные элементы и детали.
Замена элементов	Деформации и повреждения, разрушение или утрата конструктивных элементов.
*—«ГОСТ 32866-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Световозврататели дорожные. Технические требования» (введен в действие Приказом Росстандарта от 27.02.2015 № 107-ст).	

Таблица 10

### Размеры дефектов элементов обустройства и сроки их устранения

Вид дефекта	Группы дорог и улиц	Размер	Срок устранения, сут
Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, площадью более м <sup>2</sup>	Для всех групп дорог и улиц	0,2	7
Проломы в тротуарных плитах на 100 кв. м площади тротуара, не более, кв. м.	А	0,7	3
	Б	1,0	3
	В	1,5	5
	Г	2	5
	Д	3	10
	Е	6	10
Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта	А-Б	Не допускается	5
	В	Не допускается	7
	Г	Не допускается	10
	Д	Не допускается	14
	Е	Не допускается	20
Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы.	Для всех групп дорог и улиц	Не допускается	5
Ограждения не очищены от грязи, % от протяженности.	А-Г	5	5
	Д-Е	15	5
Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях.	Для всех групп дорог и улиц	Не допускается	5

Вид дефекта	Группы дорог и улиц	Размер	Срок устранения, сут
Трещины в железобетонных ограждениях раскрытием более 0,3 мм не заделаны (не затерты). Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены. Оголение арматуры	Для всех групп дорог и улиц	Не допускается	5
Отсутствие элемента пешеходного ограждения Повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения	Для всех групп дорог и улиц	Не допускается	5
Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей, на 100 м ограждения не более, м.	А	Не допускается	3
	Б	5	3
	В	10	4
	Г	15	5
	Д-Е	20	5
Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества.	А	5	1
	Б	10	1
	В-Г	10	2
	Д-Е	10	3
Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.), влияющие на безопасность движения.	Для всех групп дорог и улиц	Не допускается	5
Утрата столбика сигнального или тумбы	Для всех групп дорог и улиц	Не допускается	2
Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.	Для всех групп дорог и улиц	Не допускается	10

### 5.1.3.2. Состав работ по содержанию элементов обустройства АД

Мероприятия по содержанию элементов обустройства осуществляются на основании требований действующих нормативных документов их виды приведены в таблице 11. Периодичность работ по содержанию по содержанию дорожных одежд приведена в Приложении № 1 к настоящему Регламенту.

Таблица 11

### Виды работ по содержанию элементов обустройства автомобильных дорог

№ п/п	Виды работ	Период	Цель выполнения
Тротуар			

1.	Устранение деформаций и повреждений асфальтобетонных покрытий (просадок, шелушения, выкрашивания и др.), восстановление верхних слоев покрытия	летний	Обеспечение на эксплуатируемом тротуаре безопасного движения пешеходов
2.	Устранение дефектов из сборных плиток искусственного и натурального камня	летний	Обеспечение на эксплуатируемом тротуаре безопасного движения пешеходов
Дорожные ограждения, сигнальные столбики, временные дорожные знаки			
3.	Устранение загрязнений дорожных ограждений, в том числе снежных отложений	год	Обеспечение эстетического внешнего вида, безопасного движения автотранспорта и пешеходов
4.	Окраска элементов обустройства	летний	Ликвидация ржавчины, предупреждения преждевременного износа
5.	Устранение отдельных деформаций, разрушений, замена отдельных элементов	год	Обеспечение безопасного движения транспорта и прохода пешеходов
6.	Установка недостающих элементов обустройства (утраченных)	год	Обеспечение безопасного движения транспорта и прохода пешеходов
ПОГПТ			
7.	Устранение загрязнений, удаление рекламных объявлений, надписей	год	Обеспечение эстетического внешнего вида
8.	Окраска	летний	Ликвидация ржавчины, предупреждения преждевременного износа
9.	Очистка крыш от снежных отложений	зимний	Обеспечение безопасности пассажиров
10.	Устранение повреждений	год	Обеспечение безопасности пассажиров
11.	Нанесение специального защитного (антивандального) покрытия на конструктивные элементы ПОГПТ	летний	Обеспечение эстетического внешнего вида, защита от рекламных объявлений и надписей
Шумозащитные сооружения			
12.	Устранение загрязнений, удаление рекламных объявлений, надписей	летний	Обеспечение эстетического внешнего вида
13.	Окраска	летний	Ликвидация ржавчины, предупреждения преждевременного износа, закрашивание надписей
14.	Ремонт конструктивных элементов	год	Обеспечение целостности конструкции
Приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402 (ред. от 07.11.2017) «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»			

### 5.1.3.3. Описание технологии выполнения работ по содержанию элементов обустройства дорог.

#### **5.1.3.3.1. Описание технологии выполнения работ по содержанию тротуаров**

Устранение мелких деформаций и повреждений (выбоин, просадок, трещин и др.) в тротуаре, на разделительных полосах, на технологических тротуарах, островках безопасности асфальтобетонного покрытия осуществляется вышеперечисленными методами указанных в технологии работ по содержанию дорожной одежды в проезжей части.

Мощение тротуаров должно отвечать техническим требованиям к содержанию и эксплуатации городских территорий, обеспечивать удобство и безопасность пешеходного и транспортного движения, высокое эстетическое качество городской среды;

В границах ядра исторического центра Санкт-Петербурга основным материалом мощения тротуаров, пешеходных зон, территорий памятников истории и культуры является природный камень;

На территориях внешнего пояса исторического центра и в районах застройки 1930 - 1950-х годов рекомендуется сочетание природного камня и бетонных плит/камней;

В районах современной массовой застройки основным материалом мощения пешеходных пространств является бетонные плиты/камни.

Устранение дефектов покрытий из сборных плиток из искусственного и натурального камня состоит в устранении просадок плитки и ликвидации отдельных повреждений (выбоины, трещины, расстроены швы, отколы углов у швов), замены отдельных плиток из искусственного или натурального камня. При замене износившихся и поврежденных плит покрытие очищают от пыли и грязи, плиты взламывают отбойным молотком. При необходимости исправляют основание, удаляя старый песок (может цементно-песчаный слой) и заменяя его новым. Песок (смесь) уплотняют, новые плиты укладывают заподлицо с соседними плитами, осаждают трамбовкой или виброплитой, швы заделывают заполняющим материалом. Ширина шва между плитами должна быть не более 5 мм.

При ремонте булыжных, брусчатых и мозаичных покрытий место, подлежащее ремонту, очищают от грязи, разбирают камень и сортируют его по размерам. Дренирующий слой (песок) при необходимости удаляют, затем устраивают новый дренирующий слой с планировкой и уплотнением.

По дренирующему слою укладывают песчаное основание или цементно-песчаный слой, на которое укладывают камни так, чтобы они возвышались над уровнем мостовой на 2-3 см, затем производят расклинцовку каменной мелочью, фракции 5-15 мм и трамбование, при котором новые камни должны быть в одном уровне с окружающей старой мостовой.

При ремонте брусчатой или мозаичной мостовой после установки камня его трамбуют для достижения необходимой осадки. Брусочки, просевшие или выступающие больше соседних, извлекают, исправляют под ними основание, затем снова укладывают и трамбуют.

Булыжник укладывают рядами в любых направлениях. Брусчатку укладывают рядами, перпендикулярными к оси проезжей части; на пересечении улиц и на площадях – направление рядов диагональное. Мозаичную шашку укладывают по пологим сегментным дугам кругов, рядами и веерообразно.

В течение всего времени эксплуатации покрытия следует следить за заполнением швов. Швы должны быть заполнены на всю высоту материалом заполнителя. В качестве материала заполнителя швов в дорожных покрытиях из искусственных плит/камней могут применяться:

- мелкий песок;
- мелкий песок, с последующей обработкой составами на основе полиуретана (стабилизаторами песка).

Растворы для заполнения швов могут быть водопроницаемыми или водонепроницаемыми. Водопроницаемые растворы для заполнения швов отличаются пористой структурой, через которую осадки свободно проходят и впитываются в грунт для дорожного покрытия с транспортной нагрузкой рекомендуется использовать водонепроницаемый раствор по причине его уменьшенной пористости.

Водонепроницаемые растворы пригодны для устройства водоотводного желоба на поверхности мощения.

Водонепроницаемые растворы для заполнения швов производятся на основе трассово-цементного вяжущего, а водопроницаемые – на основе полимерного вяжущего или вяжущего на основе синтетических смол.

Растворы для заполнения швов должны быть достаточно текучими, чтобы находящийся в области швов неуплотненный раствор для подстилающего слоя мог быть упрочен в ходе расшивки швов. Растворы для заполнения швов должны быть в значительной мере самоуплотняющимися. Уплотнение раствора для заполнения швов посредством механического воздействия может привести к повреждению структуры раствора для монтажного (выравнивающего) слоя. Данные растворы уплотняются за счет проливания поверхности водой после заполнения швов.

#### **5.1.3.3.2. Описание технологии выполнения работ по содержанию дорожных ограждений, сигнальных столбиков, временных дорожных знаков**

Качество выполняемых работ должно обеспечивать требования действующих нормативных документов РФ, регулирующих вопросы содержания элементов обустройства АД, в том числе отсутствие загрязненности и ржавчины, повреждений и отклонения от вертикального положения.

Дорожные ограждения должны быть окрашены в соответствии с нормативными документами.

Не допускаются к эксплуатации железобетонные стойки и балки дорожных ограждений с раскрытой сеткой трещин, сколами бетона до арматуры, а деревянные и металлические стойки и балки - с механическими повреждениями или уменьшенным расчетным поперечным сечением.

Сигнальные столбики не должны иметь видимых разрушений и деформаций и должны быть отчетливо видны в светлое время суток с расстояния не менее 100 м. Сигнальные столбики должны иметь окраску, вертикальную разметку и световозвращатели в соответствии с установленными требованиями.

#### **5.1.3.3.3. Содержание павильонов ожидания городского пассажирского транспорта**

Содержание ПОГПТ включает в себя работы по выявлению и очистке от пыли, грязи, надписей, рисунков, рекламных объявлений и иных загрязнений, выявлению и устранению повреждений (дефектов), окраске, очистке от снега и льда в соответствующие периоды года, установленные настоящим Регламентом.

Содержание ПОГПТ в чистоте и порядке, включая работы по нанесению специального защитного (антивандального) покрытия, предусматривает своевременное выявление и устранение возможных загрязнений и дефектов ПОГПТ в целях обеспечения заданных проектными решениями архитектурно-художественного облика, функциональных характеристик и параметров безопасности конструктивных элементов и деталей, и конструкции ПОГПТ в целом.

В качестве дополнительной меры, направленной на содержание ПОГПТ в чистоте, могут выполняться работы по нанесению специальных защитных (антивандальных) покрытий на отдельные конструктивные элементы и детали ПОГПТ.

По результатам проведенных текущих осмотров уполномоченные лица ДСП определяет виды и объемы работ, необходимые для полного и качественного устранения выявленных загрязнений и дефектов ПОГПТ. При определении видов и

объемов работ, а также технологии их производства необходимо в обязательном порядке учитывать время года, погодные условия, инструкции заводов-изготовителей (производителей) применяемых материалов, запасных частей и положения настоящего Регламента.

#### **5.1.4. Прочие работы по содержанию автомобильных дорог**

##### Паспортизация и техническая инвентаризация АД

Паспортизацию АД проводят с целью создания условий для организации информационной системы по оперативному учету получения данных о наличии АД, их протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по дальнейшему развитию дорожной сети, реконструкции, ремонту и содержанию эксплуатируемых АД.

При паспортизации АД проводится технический учет элементов автомобильной дороги, элементов обустройства автомобильной дороги, искусственных сооружений, расположенных в границах автомобильной дороги и территорий зеленых насаждений, выполняющих специальную функцию (в части уличного озеленения), расположенных в границах АД.

На основании новых технических паспортов проводится актуализация перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011 № 300 «О критериях отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, о перечне автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и перечне автомобильных дорог необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге»

Осуществляется учет АД в Реестре имущества Санкт-Петербурга.

При проведении ремонтных работ, связанных с перепланировкой АД, технический паспорт является исходным документом для составления акта передачи АД подрядной организации на время производства ремонтно-строительных работ с полным закрытием движения.

В случае изменения параметров АД в результате проведенных ремонтов, благоустройства прилегающей территории или строительства новых элементов обустройства автомобильной дороги (автопарковок, островков безопасности, разделительных полос, технологических тротуаров, велосипедных дорожек и т.д.) уполномоченные лица ДСП должны вносить данные изменения в технический паспорт АД на основании представленной исполнительной документации.

В течение срока выполнения работ по содержанию АД уполномоченные лица ДСП обязаны осуществлять работы по технической инвентаризации АД.

При проведении технической инвентаризации АД следует осуществлять техническую инвентаризацию конструктивных элементов и сооружений автомобильных дорог за исключением технической инвентаризации элементов озеленения автомобильных дорог (газонов, клумб, цветников, кустарников, древостоев и других зеленых насаждений, выполняющих защитные или декоративные функции, либо используемые для художественно-ландшафтного оформления дорог).

Результаты работ по технической инвентаризации должны содержать сведения о фактических количественных и качественных показателях конструктивных элементов и сооружений АД.

Порядок и сроки предоставления результатов работ по технической инвентаризации автомобильных дорог устанавливаются в государственных контрактах.

Организация временных ограничений движения. Установка временных дорожных знаков, ограждающих устройств.

При возникновении ситуаций, представляющих угрозу безопасности движения участникам дорожного движения, ДСП обязаны принять незамедлительные меры по оповещению участников движения о возникновении данных ситуаций и предотвращению угрозы жизни, здоровью, имуществу участников дорожного движения, включая, но не ограничиваясь установкой временных дорожных знаков на ограничение либо прекращению движения транспортных средств и ограждений опасного участка дороги.

Применение временных дорожных знаков и ограждений должно осуществляться в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.12.2019 № 1425-ст).

Для ограждения локальных участков АД, представляющих угрозу ДСП обязаны оперативно, на момент обнаружения дефекта АД, в том числе открытого колодца на АД, установить временное ограждение – Штакетный барьер.

Штакетный барьер состоит из стоек, крестовин и обрешетки. Верхнюю и нижнюю части барьера окрашивают в красный цвет, среднюю - в белый или желтый.

Размеры и требования к штакетному барьеру приведены на рис. 2

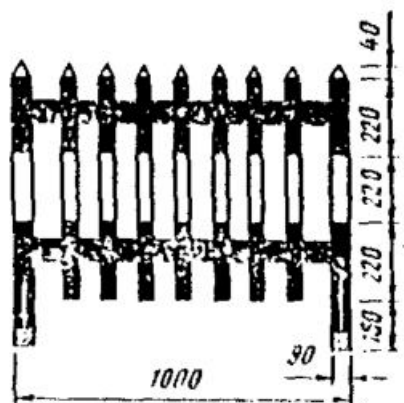


Рис 2. Временное дорожное ограждение типа Штакетный барьер

Размеры временных дорожных знаков должны быть не менее тех, которые должны применяться для данной категории дороги или улицы в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.12.2019 № 1425-ст).

Запрещающие знаки применяют для введения ограничений движения или их отмены.

Предупреждающие знаки применяют для информирования водителей о характере опасности и приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке. Типы технических средств организации дорожного движения применяемых в качестве временных средств по обеспечению безопасного проезда автотранспорта приведены в таблице 12.



**Типы технических средств организации дорожного движения,  
устанавливаемые ДСП на опасных участках дороги**

Наименование дорожного знака	Функциональное назначение	Визуальное оформление дорожного знака
<b>Предупреждающие дорожные знаки</b>		
Знак 1.16 «Неровная дорога»	Устанавливают перед участками дорог, имеющими повреждения покрытия (выбоины, неплавное сопряжение подходов с мостовыми сооружениями, волнистость и т. п.), затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью.	
<b>Запрещающие знаки</b>		
Знак 3.10 «Движение пешеходов запрещено»	Применяют для запрещения движения пешеходов на отдельных участках дорог.	
Знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости»	Применяют для запрещения на опасных участках дороги движения всех транспортных средств со скоростью выше указанной на знаке при необходимости введения на участке дороги иной максимальной скорости, чем на предшествующем участке, зона действия знака должна соответствовать протяженности опасного участка.	
Знак 3.2 «Движение запрещено»	Применяют для запрещения движения всех транспортных средств на отдельных участках дорог.	
Знак 3.17.2 «Опасность»	Применяют для запрещения движения всех транспортных средств на участке дороги, где произошли дорожно-транспортное происшествие, авария или имеется другая опасность для движения, которые требуют временных оперативных изменений организации движения.	

Требования к состоянию, дефекты временных дорожных знаков

Временные дорожные знаки не должны иметь дефектов, влияющих на безопасность дорожного движения. Дефекты временных дорожных знаков,

а также недопустимые размеры дефектов и сроки их устранения приведены в табл. 13 и табл. 14 настоящего Регламента.

Таблица 13

### Дефекты временных дорожных знаков

Вид дефекта	Описание дефекта
Изменение положения знака	Отклонение опоры (стойки) знака или панели знака от вертикального положения более чем на 15° Панель знака развернута более чем на 15° относительно направления движения
Дефекты целостности лицевой поверхности дорожного знака	Отслоение более 25% площади любого элемента изображения знака и электромеханического ЗПИ (каймы либо другого символа, однострочной надписи) или повреждение более 25% площади его изображения, вызванное любыми причинами

Таблица 14

### Дефекты и сроки их устранения

Вид дефекта	Группы дорог и улиц	Срок устранения, сут, не более
Утрата знака	Для всех категорий дорог и групп улиц	2
Изменение положения знака		5
Дефекты целостности лицевой поверхности дорожного знака		3

### Состав работ по содержанию элементов обустройства АД

Мероприятия по содержанию временных дорожных знаков и их виды приведены в таблице 15.

Таблица 15

### Виды работ по содержанию временных дорожных знаков

№ п/п	Виды работ	Сезон	Цель выполнения
Временные дорожные знаки			
1	Устранение отдельных деформаций, разрушений, замена отдельных элементов	год	Обеспечение безопасного движения транспорта и прохода пешеходов
2	Установка недостающих элементов обустройства (утраченных)	год	Обеспечение безопасного движения транспорта и прохода пешеходов
3	Устранение загрязнений временных дорожных знаков	год	Обеспечение безопасности дорожного движения.

## **5.2. Обеспечение безопасности и организации движения при производстве работ по содержанию автомобильных дорог**

В соответствии с частью 1 статьи 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» при проведении работ по содержанию АД, включая работы по комплексной уборке, и оценке технического состояния АД должны быть приняты меры, обеспечивающие безопасность работающих и создающие условия для безопасного движения транспорта и пешеходов.

В местах выполнения дорожно-ремонтных работ осуществляется организация движения по временной схеме дорожного движения с временным ограничением движения транспортных средств. Схема организации ограничения дорожного движения подлежит принципиально точному исполнению на местности в целях выполнения следующих требований:

- предупредить заранее водителей транспортных средств об опасности, вызванной дорожными работами;
- четко обозначить направление объезда имеющихся на проезжей части препятствий, а при устройстве объезда ремонтируемого участка его маршрут;
- создать безопасный режим движения транспортных средств, как на подходах, так и на самих участках проведения работ в зоне дороги.

Работы проводят поэтапно, не более чем по одной полосе движения, с перекрытием движения по этой полосе.

При производстве работ по содержанию АД, связанных с временным ограничением движения транспортных средств, в целях предотвращения дорожно-транспортных происшествий, в соответствии с методическими рекомендациями «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ в населенных пунктах» для работы на проезжей части эксплуатирующая организация должна иметь необходимые технические средства обеспечения безопасности дорожного (дорожные знаки с улучшенными светотехническими характеристиками, импульсные дорожные стрелки, сигнальные фонари и пр.).

При проведении работ по комплексной уборке и вывозу снега на специализированной технике должны быть размещены соответствующие дорожные знаки (таблица 16).

Участком производства дорожных работ следует считать участок АД от первого дорожного знака, предупреждающего о ведущихся на АД работах, до последнего знака, отменяющего вводимые на участке ограничения в режиме движения транспортных средств. При отсутствии такого знака (например, в местах проведения краткосрочных работ) концом участка является последнее техническое средство организации движения, установленное на АД самостоятельно, либо на транспортном средстве, движущемся впереди бригады рабочих и техники, выполняющих работы, в процессе которых они перемещаются вдоль дороги.

Для организации движения и ограждения мест производства работ необходимо применять дорожные знаки, ограждающие устройства и другие технические средства.

В местах производства дорожных работ применяются следующие типы технических средств организации дорожного движения:

- ограждающие устройства;
- временные дорожные знаки запрещающие и предупреждающие на переносных опорах.

Под временными дорожными знаками следует понимать те знаки, которые устанавливаются только на время производства работ. Их форма, цвет, размеры, конструктивные и эксплуатационные характеристики должны соответствовать ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.12.2019 № 1425-ст).

Запрещающие знаки применяют для введения ограничений движения.

Предупреждающие знаки применяют для информирования участников движения о характере опасности и приближении к опасному участку АД, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

Поверхность дорожных знаков должна обладать световозвращающими свойствами.

Размещение знаков должно обеспечивать видимость передаваемой информации только тем участникам дорожного движения, для которых она предназначена.

Расстановка временных дорожных знаков осуществляется, начиная с конца участка, наиболее удаленного от места производства работ. Снятие знаков производится в обратной последовательности.

Дорожные знаки, установленные ранее на эксплуатационной дороге в местах производства работ, если их информация противоречит информации временных дорожных знаков, должны быть сняты или зачехлены (в зависимости от продолжительности производства работ), согласно указаний в схеме организации дорожного движения.

Дорожные знаки следует устанавливать с правой стороны дороги. Дорожные знаки, расположенные с одной из сторон по ходу движения транспорта на дорогах с разделительной полосой, должны быть повторены на противоположной стороне в пределах разделительной полосы, тротуара или на проезжей части, если условия движения таковы, что знак может быть не замечен водителями.

Знаки устанавливаются в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения», определяющий порядок и способы организации движения транспортных средств и пешеходов в местах производства дорожных работ, но не ближе 0,5 м от края проезжей части до ближайшего к ней края знака. Они могут быть в случае необходимости продублированы установкой знаков на проезжей частью или на левой стороне дороги, на разделительной полосе или на проезжей части.

Временные дорожные знаки на проезжей части устанавливают на переносных опорах, ограждающих щитах, переносных сигнальных ограждениях. В этом случае нижний край знака должен находиться на высоте 0,2, 1,5 м от поверхности земли или дорожного покрытия. Плоскость этих знаков должна составлять с поверхностью покрытия угол не менее 70 градусов.

Размеры переносных опор должны соответствовать размерам используемых дорожных знаков. Элементы опоры должны выступать за боковые края знака более чем на 0,2 м. Опоры должны соответствовать требованиям безопасности и легко сниматься (разрушаться) при наезде на них транспортных средств во избежание тяжелых последствий при дорожно-транспортных происшествиях.

Расстановка конусов должна обеспечивать плавное изменение направления движения при объезде места работ, а также перевод движения с одной полосы движения на другую.

Технические средства для организации движения и ограждения мест производства работ по содержанию АД на период производства дорожных работ по содержанию АД приведены в табл. 16.

Таблица 16

**В местах производства дорожных работ применяются следующие типы технических средств организации дорожного движения**

Наименование дорожного знака	Функциональное назначение	Визуальное оформление дорожного знака
Предупреждающие дорожные знаки		
Знаки 1.20.1 – 1.20.3 «Сужение дороги»	Устанавливают для предупреждения участников движения о сужении проезжей части дорог и улиц, независимо от причин, вызвавших это сужение.	
Знак 1.25 «Дорожные работы»	Устанавливают для предупреждения участников движения о выполнении дорожно-ремонтных работ.	
Знак 8.1.1-8.1.4 «Расстояние до объекта»	Знак дополнительной информации, устанавливается перед запрещающим знаком и сообщает на каком расстоянии расположено препятствие или выполняются работы	
Запрещающие знаки		
Знак 3.10 «Движение пешеходов запрещено»	Применяют для запрещения движения пешеходов на отдельных участках дорог.	

Наименование дорожного знака	Функциональное назначение	Визуальное оформление дорожного знака
Знак 3.2 «Движение запрещено»	Применяют для запрещения движения всех транспортных средств на отдельных участках дорог.	
Знак 3.17.2 «Опасность»	Применяют для запрещения движения всех транспортных средств на участке дороги, где произошли дорожно-транспортное происшествие, авария или имеется другая опасность для движения, которые требуют временных оперативных изменений организации движения.	
<b>Предписывающие знаки</b>		
4.2.1 «Объезд препятствия справа», 4.2.2 «Объезд препятствия слева», 4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева»	Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками.	 <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;"><small>4.2.1 Объезд препятствия справа</small></div> <div style="text-align: center;"><small>4.2.2 Объезд препятствия слева</small></div> <div style="text-align: center;"><small>4.2.3 Объезд препятствия справа или слева</small></div> </div>

Дорожные знаки, устанавливаемые в зоне производства работ, должны иметь внешнее или внутреннее освещение или световозвращающую поверхность и соответствовать требованиям «ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.12.2019 № 1425-ст). Знаки со световозвращающей поверхностью должны применяться на участках дорог без стационарного освещения, знаки с внутренним или внешним освещением – на участках улиц со стационарным освещением.

Дорожные знаки следует устанавливать с правой стороны дороги. Дорожные знаки, расположенные с одной из сторон по ходу движения транспорта на дорогах с разделительной полосой, должны быть повторены на противоположной стороне в пределах разделительной полосы, тротуара или на проезжей части, если условия движения таковы, что знак может быть не замечен водителями.

Расстановка конусов должна обеспечивать плавное изменение направления движения при объезде места работ, а также перевод движения с одной полосы движения на другую.

Ответственность за безопасность дорожного движения у мест производства работ, возлагается на ДСП и уполномоченных лиц ДСП, непосредственно

руководящих работами. Обустройство места производства работ следует организовывать в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения», определяющим порядок и способы организации движения транспортных средств и пешеходов в местах производства дорожных работ.

До полного обустройства ремонтируемого участка временными дорожными знаками и ограждениями, запрещается размещать на проезжей части и элементах дороги машины, механизмы, инвентарь, материалы и т.п.

К производству работ, в том числе размещению машин и механизмов, инвентаря и других объектов, нарушающих режим движения, разрешается приступить после полного обустройства места работ всеми необходимыми временными дорожными знаками, ограждениями и другими техническими средствами организации дорожного движения.

Перед началом работ рабочие, машинисты машин и механизмов должны быть проинструктированы по технике безопасности и схеме ограждения места работы, о применяемой условной сигнализации, подаваемой жестами и флажками, о порядке движения, маневрирования дорожных машин и транспортных средств в местах разворота, въездах и съездах, местах складирования материалов и хранения инвентаря. Все работающие должны быть обеспечены спецодеждой со светоотражательными вставками, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты.

По окончании работ восстанавливается существующая до начала работ схема организации дорожного движения.

## **РАЗДЕЛ 2. РАБОТЫ ПО КОМПЛЕКСНОЙ УБОРКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность с учетом существующих и прогнозируемых погодных условий.

Количество выполняемых технологических операций (периодичность) по комплексной уборке автомобильных дорог, рассчитанное для настоящего Технологического регламента, является максимально необходимым и корректируется в зависимости от поступающих прогнозов погоды и фактического состояния автомобильных дорог, а также прямо пропорционально выделяемому бюджетному финансированию.

Своевременное выполнение каждой операции возможно при отсутствии различного рода помех, например, таких как припаркованный автотранспорт, заторы на дорогах, установленные несанкционированные конструкции, других препятствий, в том числе природно-климатического характера, а также при условии выделения средств бюджета Санкт-Петербурга в полном объеме, который рассчитывается сметным методом с использованием территориальной сметно-нормативной базы Госэталон.

В результате производства работ по комплексной уборке поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, отвечающее требованиям нормативно-технической документации, а также обеспечивается безопасность движения транспорта и пешеходов.

### **Основные принципы организации служб комплексной уборки дорог**

1. Для обеспечения работ по механизированной уборке, подбору и удалению случайного мусора и коммунальных отходов территорию города разбивают на участки, обеспечивающие выполнение всех видов работ по установленной технологии. Целесообразно создавать базы (колонны) для каждого административного района города.

2. Службы (отделы) дорожного предприятия должны:

- определять объемы работ и число машин, необходимых для их выполнения;
- разрабатывать технологические режимы уборки в соответствии с наличием техники и с учетом местных условий;
- своевременно составлять маршрутные карты и планы, организовывать проверочные обкатки маршрутов, подготавливать расчет потребности в технологических материалах;
- контролировать своевременность занесения планов работ, сменных заданий на предстоящую смену/смены в ГИС ДУС;
- контролировать исполнение планов работ механизированными колоннами, а также осуществлять контроль за технической эксплуатацией машин и механизмов;
- определять необходимость привлечения дополнительных мощностей для обслуживания дорог.

3. Важнейшим звеном служб комплексной уборки дорог, осуществляющим оперативную организацию проводимых работ, является диспетчерская (дежурная) служба, которая должна обеспечивать:

- своевременную передачу колоннам прогноза погоды и ее изменений;



- подготовку ежедневного (суточного) отчета работы техники и работников ручной уборки.

Диспетчеры вносят в специальный журнал (в том числе в электронном виде) по данным метеорологических центров сводки погоды, которые содержат следующие данные: дату и время получения прогноза, температуру воздуха, влажность, ожидаемое выпадение снега и продолжительность снегопада, возможность наступления гололеда в зимний период, прочие неблагоприятные погодные условия в летний период.

4. Начальник колонны является ответственным за техническую готовность средств механизации, эффективное использование техники на линии, своевременное и качественное выполнение работ.

Руководство работами и контроль за их качеством начальник колонны осуществляет через мастеров колонны. На каждый участок назначаются мастера, работающие посменно. При отсутствии начальника колонны сменный мастер исполняет его обязанности.

5. Мастер организует и контролирует работу на участке, обеспечивает выполнение и соблюдение установленной технологии работ, правил техники безопасности и эффективное использование техники, работников ручной уборки, в том числе с использованием средств малой механизации, а также:

- оперативное перераспределение техники и работников ручной уборки в случаях нарушения утвержденного графика или изменения по каким-либо причинам условий работы на линии;

- организацию своевременного выпуска техники, периодическую проверку нахождения их на линии.

5.1. Диспетчер колонны выполняет:

- контроль за подготовкой к выпуску техники и работников ручной уборки на линию, в том числе подготовку документации по выпуску техники и работников ручной уборки на линию (путевого листа, справки и др.);

- контроль за заполнением журнала выхода техники и возврата с линии в гараж;

- прием и дальнейшее обеспечение заявок на технику;

Мастер должен своевременно через диспетчерскую службу запрашивать дополнительную технику из резерва или привлекаемую по отдельным договорам и в зависимости от сложившихся условий переключать работу техники с одного объекта на другой.

По окончании работы водителей мастер оценивает объемы и качество выполненных работ и составляет соответствующие документы.

Организацию работ по ручной уборке целесообразно поручать мастеру по ручной уборке (который подчиняется мастеру).

6. Работы по комплексной уборке производятся специализированной уборочной техникой, оборудованной комплектами бортового навигационного оборудования, обеспечивающего передачу мониторинговой и телеметрической информации в ГИС ДУС.

Расчет количества техники для работ по уборке дорог производится начальником колонны исходя из количества обслуживаемых площадей, нормативных сроков выполнения того или иного вида работ, а также показателей эксплуатационной производительности коммунальной и специальной техники при уборке в соответствующем периоде года.

При выполнении работ по комплексной уборке скорость движения уборочной техники не должна превышать скорость, предусмотренную техническими характеристиками с используемым оборудованием.

7. Работы по ручной уборке выполняются сформированными бригадами. Бригадиру выдается задание на выполнение работ по ручной уборке в виде схемы объектов уборки. Производство работ на объекте уборки выполняется согласно выданному заданию.

Организацию и контроль за ходом и качеством выполнения работ по ручной уборке возлагается на мастера по ручной уборке.

8. Работы по уборке автомобильных дорог необходимо производить в соответствии с маршрутно-технологическими картами, разработанными для уборки дорог и тротуаров в зимний и летний периоды, которые содержат графическое выражение пути следования техники и работников ручной уборки, последовательность и периодичность выполнения той или иной технологической операции.

Маршрутно-технологические карты должны быть разработаны с учетом:

- уборочной площади обслуживаемых территорий;
- времени действия дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» с информационной табличкой 8.5.7 «Время действия»;
- наличия необходимой уборочной техники;
- места размещения производственной базы (места хранения техники);
- мест размещения противогололедных материалов в зимний период и мест заправкой водой для поливомоечных работ в летний период;
- времени, затраченного для загрузки противогололедных материалов в зимний период и наполнения емкостей водой в летний период;
- последовательности выполнения работ по подметанию или сдвиганию снега, применению противогололедных материалов, выполнению поливомоечных работ;
- вынужденных холостых пробегов в связи с препятствиями или особенностями территорий;
- регламентированного времени начала и окончания работ по уборке территорий;
- наличия элементов обустройства, урн, препятствий различного рода.

8.1. Маршруты движения уборочных машин и схемы по ручной уборке должны быть отражены в ГИС ДУС. Экземпляр маршрутной карты или схемы со сменным заданием выдаются водителю и бригадиру в начале смены.

Целесообразно водителей техники закреплять за определенными маршрутами, что повышает ответственность каждого исполнителя за сроки и качество работ.

8.2. Маршруты движения техники с механизмами распределения противогололедных материалов в зимний период должны совпадать с маршрутами снегоуборочной техники при выполнении видов работ по снегоочистке.

8.3. В случае ограничения или прекращения движения по автомобильным дорогам на срок более 1 месяца в связи с производством земляных, ремонтных и отдельных работ, на основании ордера Государственной административно-технической инспекции, маршрутные карты подлежат корректировке.

## 6.1. ЗИМНЯЯ УБОРКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

С 16 октября по 15 апреля устанавливается период зимней уборки автомобильных дорог. В зависимости от погодных условий указанный период может быть сокращен или продлен по решению Комитета.

Основной задачей зимней уборки автомобильных дорог является обеспечение такого состояния дорог, искусственных дорожных сооружений, в том числе тротуаров и велодорожек, пешеходных зон, при котором достигается беспрепятственность работы городского транспорта, безопасное движение пешеходов и транспортных средств.

В течение зимнего периода допускается наличие снежных масс на отдельных элементах дорог, при условии, что это не влияет на безопасность дорожного движения.

Покрытие дорог, укрепительных полос и полос безопасности не должно иметь загрязнений (розлив горюче-смазочных материалов, россыпь грунта, торфа и т.п.) площадью 1 м<sup>2</sup> и более.

Загрязнения должны быть удалены на дорогах групп А – Г в течение одних суток, на остальных дорогах – в течение 3-х суток.

Покрытие тротуаров, пешеходных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов не должны иметь загрязнений (мусор, грязь). Загрязнения должны быть удалены в течение 3-х суток.

### **Перечень технологических операций и видов работ, производимых в зимний период:**

#### 1. Уборка дорог в зимний период:

- Очистка дорог от снежно-ледяных образований;
- Уборка искусственных дорожных сооружений;
- Удаление снежно-ледяных образований;
- Устранение гололеда и скользкости;
- Подметание дорог в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях;
- Уборка разделительных полос и островков безопасности;
- Уборка придорожных обочин;
- Уборка автомобильных покрышек вдоль дорог;
- Уборка площадей парковок, заездных карманов, площадок отдыха и стоянок автомобилей;
- Уборка на крышках люков колодцев в обноске бортового камня;
- Уборка дорог с неусовершенствованным покрытием;

#### 2. Уборка тротуаров, служебных проходов, велодорожек, лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды в зимний период:

- Очистка тротуаров, служебных проходов и велодорожек от снежно-ледяных образований;
- Устранение гололеда и скользкости;
- Уборка тротуаров с уплотненным снежным покровом и неусовершенствованным покрытием;

- Подметание тротуаров и велодорожек в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях;
- Ручная уборка тротуаров, служебных (технических) проходов;
- Ручная уборка лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей;
- Ручная уборка лестничных спусков к воде и площадок у воды;

### 3. Удаление снега и скола уплотненного снега и льда:

- Удаление снега, скола из лотковой полосы дороги и прилотковой зоны, закрытых тротуаров, пешеходных тоннелей, лестничных спусков и площадок у воды;
- Удаление снежно-ледяных образований после обильного снегопада;
- Удаление снежно-ледяных образований с тротуаров;

### 4. Прочие виды работ в зимний период:

- Погрузка и вывоз мусора и смета (пыли и загрязнений различного происхождения) с пунктов перегруза на полигоны твердых коммунальных отходов (далее – ТКО) для размещения;
- Дежурство в зимний период.

### 5. Дополнительные виды работ:

- Особенности комплексной уборки дорог Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов Санкт-Петербурга;
- Комплексная уборка первоочередных дорог, в том числе Невского проспекта;
- Использование дополнительных видов техники для организации уборки дорог;
- Особый режим работы при наступлении опасных природных явлений (снегопада) и при ликвидации их последствий;
- Зачистка автомобильных дорог после окончания зимнего периода.

Периодичность выполнения перечисленных технологических операций, производимых на дорогах и тротуарах в зимний период, приведены в Приложениях № 2, № 3 к Технологическому регламенту.

Порядок применения видов и норм расхода ПГМ на автомобильных дорогах в зимний период указан в Приложении № 4 к Технологическому регламенту.

Первоочередное выполнение видов работ по комплексной уборке необходимо производить по дорогам, тротуарам, служебным проходами искусственным дорожным сооружениям в случае наличия причин, вызывающих возникновение аварийных ситуаций на дорогах, а также в целях их предотвращения, по заявкам аварийно-диспетчерской службы, по адресам, отмеченным в графе «П» в Адресных программах комплексной уборки тротуаров, проезжих частей дорог и искусственных дорожных сооружений, а также с учетом соблюдения норм и правил, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

Уборка дорог, тротуаров и искусственных дорожных сооружений, отмеченных в графе «П» в Адресных программах комплексной уборки тротуаров, проезжих частей дорог и искусственных дорожных сооружений, должны осуществляться в более короткие сроки и (или) с увеличением периодичности, установленными Технологическим регламентом.

Производство работ по уборке дорог, тротуаров и искусственных дорожных сооружений при сильных снегопадах интенсивностью более 6 см/час должно осуществляться в соответствии с Особым режимом работы при наступлении опасных природных явлений (снегопада) и при ликвидации их последствий в соответствии с разделом 6.3.4 Технологического регламента.

В случаях отсутствия постоянных снегопадов необходимо обеспечить выполнение основных технологических операций по механизированной уборке до 07-00.

При наступлении в зимний период в Санкт-Петербурге устойчивой среднесуточной температуры воздуха выше 0<sup>0</sup>С, при осуществлении зимней уборки допускается применение технологических операций и видов работ, производимых в летний период, в соответствии с разделом 6.3. Технологического регламента.

### **6.1.1. Уборка дорог в зимний период**

#### **6.1.1.1. Снегоочистка дорог**

Очистка дорог от снежных масс включает в себя следующие операции:

- плужно-щеточная снегоочистка покрытий дорог;
- оплуживание снега на дорогах;
- снегоочистка покрытий дорог;
- завершающее сгребание и сметание снега на покрытиях дорог;
- снегоочистка лотковых зон;
- устранение гололеда и скользкости;
- распределение противогололедных материалов (далее – ПГМ);
- погрузка ПГМ в кузова распределителей;
- формирование валов снега;
- разгребание и сметание валов снега на перекрестках и въездах во дворы;
- разгребание валов снега на остановках общественного транспорта и пешеходных переходах;
- разгребание и сметание снега на перекрестках и въездах во дворы;
- плужно-щеточная очистка осевых полос с усовершенствованным покрытием;
- снегоочистка осевой полосы дорог;
- завершающее сгребание и сметание снега на осевой полосе дороги;
- перекидка валов снега на свободные территории;
- плужно-щеточное формирование валов и куч снега в прилотковой зоне;
- завершающая зачистка прилотковой полосы после погрузки и вывоза снега, перекидки снега;
- сдвигание масс снега;
- погрузка и вывоз смета и мусора на полигоны ТКО для размещения.

Кроме того, к работам, обеспечивающим очистку дорог от снежно-ледяных образований, относятся:

- пробег спецмашины для заправки ПГМ (в среднем 6 км);
- пробег подметально-уборочной машины к месту разгрузки и обратно (в среднем 12 км).

Допускается эксплуатация дорог с присутствием по всей ширине дороги слоя уплотненного снежного покрова толщиной не более 6 см без отдельных неровностей

высотой/глубиной более 4 см, который должен обрабатываться фрикционными материалами в течение 3 ч после окончания снегопада или метели.

Уплотненный снежный покров – специально сформированный уплотненный слой снега на дорожном покрытии, устраиваемый для обеспечения непрерывного и безопасного дорожного движения с установленными скоростями в зимний период года [ГОСТ 33181, статья 3.6].

Уплотненный снежный покров не должен иметь дефектов и рыхлого снега, влияющих на безопасность дорожного движения, устранение которых осуществляют в сроки, приведенные в таблице 17.

**Таблица 17**

**Размеры дефектов уплотненного снежного покрова и сроки их устранения**

Вид дефекта	Размер	Срок устранения, сут. (не более)
Глубина колеи, см, более	3	2
Отдельные возвышения и углубления (неровности) высотой/глубиной более 4 см и площадью, м <sup>2</sup> , более	0,09	2
Рыхлый свежавыпавший снег на уплотненном снежном покрове толщиной, см, более	8,00	6

Снежно-ледяные образования возникают при формировании слоя уплотненного снега на покрытиях, который при перепадах температуры воздуха преобразуется в лед толщиной 2 см и более.

Снегоочистка в зависимости от климатических особенностей (погодных условий) может выполняться различными способами: механическим (основными типами операций являются оплуживание и подметание снега) или химическим (внесение в снег ПГМ и сметание остатков растаявшего снега).

Снегоочистка механическим способом предусматривает следующие этапы:

- Сгребание и сметание снега;
- Обработка дорожных покрытий ПГМ;

**Сгребание и сметание снега.** Очистка дорожных покрытий от снега производится путем сгребания и сметания снега плужно-щеточными снегоочистителями либо оплуживанием. Работу снегоочистителей необходимо начинать с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта.

При поступлении прогноза погоды о снегопаде рассчитывается количество техники для работы на линии в зависимости от ожидаемой интенсивности снегопада.

При интенсивности снегопада свыше 3 см/час для сокращения цикла работы плужно-щеточных снегоочистителей операцию снегоочистки ограничивают одним сгребанием, что позволяет увеличить производительность в 1,5 раза. После окончания снегопада необходимо произвести завершающее сгребание и подметание снега.

В условиях низких температур и снегопадов различной интенсивности используется линейная эксплуатация универсальных плужно-щеточных снегоочистителей. Перед выходом техники на маршрут производится проверка и регулировка основных параметров рабочих органов машины. Ножи плуга универсальной снегоочистительной машины должны быть одинаково изношены, плуг устанавливается под углом 57 градусов к продольной оси машины, щетка не должна создавать деформацию ворса более 20–25 мм, минимальный диаметр щетки должен составлять 300 мм, устанавливается оптимальная ширина разбрасывания ПГМ в соответствии с шириной обрабатываемой полосы, регулируются нормы распределения ПГМ. Рабочая скорость движения при распределении ПГМ и плужно-щеточной снегоочистке не должна превышать скорость, предусмотренную техническими характеристиками используемого оборудования на дорогах и не более 5 км/час на тротуарах.

Плужно-щеточные снегоочистители имеют небольшую ширину захвата, во много раз меньшую, чем ширина очищаемой дороги. При работе на такой дороге плужно-щеточного снегоочистителя образуемый им небольшой вал снега препятствует движению транспортных средств и тяжелыми автомобилями разрушается и прикатывается. Этот недостаток устраняется путем организации снегоочистки осуществляемой колонной машин, при которой за один проход машин производится очистка/оплуживание всей полосы движения транспорта в одном направлении и образование вала снега в прилотовой полосе. При работе колонной первая машина движется вблизи осевой, а последующие следуют за ней уступом.

Количество плужно-щеточных снегоочистителей в колонне назначается из расчета, что полоса, очищаемая впереди идущей машиной, должна перекрываться идущей следом машиной на 0,5–1,0 м, величина перекрытия увеличивается по мере приближения машины к прилотовой полосе.

Ширина полосы, обрабатываемой колонной машин, должна быть менее ширины проезда на ширину образуемого вала, т. е. на 1,5–2,5 м (в зависимости от ширины проезда и интенсивности снегопада).

После сгребания и сметания снега выполняется обработка дорожных покрытий ПГМ в целях исключения образования наледи.

После окончания снегопада производят завершающее сгребание и сметание снега плужно-щеточными снегоочистителями со следующей периодичностью, приведенной в таблице 18:

Вид снежно-ледяных образований	Группа	Срок устранения <*>, ч, не более
Рыхлый или талый снег	А, Б	3
	В, Г	4
	Д	6

<\*> Срок устранения рыхлого или талого снега (снегоочистки) отсчитывается с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения, а зимней скользкости – с момента ее обнаружения. Очередность работ по снегоочистке дорог устанавливается в последовательности: дороги группы «А», дороги группы «Б», дороги группы «В», дороги группы «Г», дороги группы «Д».

Во время снегопада и (или) метели и до окончания снегоочистки на первоочередных дорогах допускается наличие рыхлого (талого) снега толщиной не более 2 см, на дорогах группы «А» и «Б» - не более 4 см, на дорогах «В», «Г» и «Д» - 5 см.

### Виды снежно-ледяных образований

Вид образований	Описание
<b>Снег</b>	
Рыхлый снег	Неуплотненный слой снега, откладывающийся на покрытии проезжей части, обочинах и тротуарах во время снегопада и метелей
Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу ПГМ, транспортными средствами и пешеходами
<b>Зимняя скользкость</b>	
Стекловидный лед, гололед	Лед на дорожном покрытии в виде гладкой пленки или шероховатой корки
Уплотненный снег, снежный накат	Слой снега, образующийся в результате его уплотнения на дорожном покрытии транспортными средствами, на посадочных площадках остановок маршрутных транспортных средств, на тротуарах - пешеходами или механизированной уборкой

Снег с дороги для временного складирования убирают в лотковую часть, на разделительную полосу (шириной более 5 м при отсутствии ограждений) или обочину и формируют в виде валов шириной не более 1,5 м с разрывами длиной 2,0 – 2,5 м.



Устройство разрывов в формирующемся при оплуживании отвале и очистку водосточных решеток от снежных масс осуществляют в течение 16 часов после окончания снегопада.

В лотковой части снежный вал формируют на расстоянии 0,5 м от бортового камня или барьерного ограждения для пропуска талых вод.

Перемещение снега на бортовой камень, тротуары, газоны при формировании вала не допускается.

**Вывоз сформированных снежных валов с групп А – Д осуществляют в течение 9 дней, групп Е - в течении 12 дней с момента окончания снегопада.**

Снегоочистка химическим способом предусматривает следующие этапы:

- Выдержка;
- Обработка дорожных покрытий ПГМ;
- Интервал;
- Сгребание и сметание снега.

Если после окончания первого цикла работ снегопад продолжается, цикл работ повторяют необходимое число раз.

Для предотвращения образования ледяного наката при повышении и последующем резком понижении температуры воздуха, после обработки дорожного покрытия ПГМ снегоочистку начинают сразу при получении сигнала о возможном понижении температуры воздуха.

При снегопадах небольшой интенсивности суммарная продолжительность этапов выдержки, распределения противогололедных материалов, сгребания и сметания снега меньше времени накопления предельно допустимого количества снега на дороге.

**Выдержка**– промежуток времени от начала снегопада до момента начала внесения ПГМ в снег.

Продолжительность выдержки зависит от интенсивности снегопада и температуры воздуха, определяющей расплавляющую способность ПГМ.

**Обработка дорожных покрытий ПГМ** начинается после истечения периода выдержки. Обработка ПГМ производится в основном на участках с крутыми уклонами и кривыми малого радиуса, на пересечениях в одном уровне, на искусственных дорожных сооружениях и подъездах к ним, а также во всех других местах, где часто возникает необходимость торможения.

Обработка уборочных площадей ПГМ производится пескоразбрасывателями.

К ПГМ, применяемым для обработки дорог, относятся пескосоляная смесь, техническая соль, солевые растворы.

При устойчивом уплотненном снежном покрове допускается применение на дорогах и тротуарах в качестве ПГМ гранитной крошки.

**Интервал**– период между окончанием обработки дороги ПГМ и началом сгребания и сметания снега.

При непрерывном снегопаде при выполнении второго и последующих циклов снегоочистки интервал не соблюдается.

### Основные показатели технологического процесса снегоочистки при применении ПГМ

Режим	Интенсивность снегопада, см/час	Продолжительность этапов				Всего
		Выдержка	Обработка ПГМ	Интервал	Сгребание, сметание снега	
Первый цикл						
I	0,5-1,0	45 мин.	2 часа	3 часа	2 часа	7 часов 45 мин.
II	1,0-3,0	15 мин.	2 часа	0	2 часа	4 часа 15 мин.
III	свыше 3,0	15 мин.	1 час 30 мин.	0	1 час 30 мин.	3 часа 15 мин.
Последующие циклы						
I	0,5-1,0	0	2 часа	3 часа 45 мин.	2 часа	7 часов 45 мин.
II	1,0-3,0	0	2 часа	15 мин.	2 часа	4 часа 15 мин.
III	свыше 3,0	0	1 час 30 мин.	15 мин.	1 час 30 мин.	3 часа 15 мин.

В зависимости от местных условий в рамках продолжительности накопления снега возможна некоторая корректировка периода производства операций по распределению ПГМ и снегоочистке.

При температуре снега  $0^{\circ}\text{C}$  наступает особенно быстрое его уплотнение, в связи с чем рекомендуется начинать обработку ПГМ до окончания на всем участке сгребания и сметания снега при выполнении работ по второму и последующим циклам процесса снегоочистки.

Маршруты работы распределителей ПГМ и плужно-щеточных снегоочистителей должны по возможности совпадать. Это позволяет выдержать интервал, необходимый для равномерного перемешивания снега с внесенными ПГМ на всей протяженности маршрута, и достигнуть необходимого технологического эффекта.

Технология однооперационной снегоочистки дорожных покрытий состоит в следующем.

После начала снегопада распределители ПГМ осуществляют механизированную обработку тротуаров ПГМ, работники ручного труда осуществляют распределение ПГМ на тротуарах четной и нечетной сторон.

Сдвигка и подметание снега с тротуаров производится с началом снегопада, а после окончания снегопада указанные территории не позднее, чем через 3,5 часа очищаются.

Одновременно с распределением ПГМ на тротуарах колонна распределителей ПГМ производит обработку осевой полосы и дороги.

Обработанный ПГМ снег может таять и стекать с тротуаров, осевой и проезжей части дороги в прилотовую полосу дороги, где подметается вспомогательными снегоуборщиками или подметально-уборочными прицепами. Остатки не растаявшего снега сдвигаются и сметаются в прилотовую полосу дороги.

Полная снегоочистка дорог завершается по истечении 6 часов после окончания снегопада.

Однооперационная снегоочистка применяется на улицах, где интенсивность движения транспортных средств не превышает 100 машин в час в полосе следования. Снегоочистка при этом производится плужно-щеточными снегоочистителями.

### Периодичность работы машин при однооперационной снегоочистке

Температура снега, °С	Периодичность снегоочистки
От -2 до -10	45 мин
Ниже -10	1 час 30 мин
Выше -2	30 мин

Однооперационная снегоочистка должна применяться на мостах, эстакадах и других искусственных сооружениях, где ПГМ могут вызвать их повреждение.

Технология снегоочистки дорожных покрытий при непрерывном снегопаде состоит в следующем.

После начала снегопада колонна универсальных тротуароуборочных снегоочистителей осуществляет сдвигание масс снега с тротуаров в прилотовую полосу дороги либо оплуживание тротуаров и в случае необходимости с последующей обработкой уборочных площадей тротуаров ПГМ. Работники ручного труда сдвигают и перекидывают снег также в прилотовую полосу дороги с площадей ручной уборки тротуаров и осуществляют в случае необходимости распределение ПГМ на тротуарах.

Перекидка снега с тротуаров на проезжую часть под колеса автотранспортных средств не допускается.

По истечении 30 минут после выхода тротуароуборочной техники на линию колонна универсальных плужно-щеточных снегоочистителей выполняет работу по снегоочистке осевой полосы и дороги, сдвигая основные снежные массы в прилотовую полосу, с одновременной обработкой осевой полосы и дороги ПГМ.

Сдвигаемый с дорог снег (отвал) укладывается в лотковую часть, на разделительную полосу или обочину и формируют в виде валов, которые в установленные сроки загружаются погрузчиком в автосамосвалы и вывозятся на снегоприемные пункты, снегоплавильные пункты, передвижные снегоплавильные установки и места временного размещения снега.

При длительном снегопаде технологические операции выполняются без выдержки времени.

Отвалы снега после работы плужно-щеточного оборудования исключают беспрепятственный доступ пассажиров к административным и другим зданиям, въезды во дворы и домовладения. Разгребание валов снега на таких участках должно выполняться после образования отвала снегоочистителями незамедлительно, т.е. в процессе производства каждого цикла снегоочистки независимо от ее режимов. Для выполнения работ по разгребанию отвалов целесообразно разрабатывать отдельные маршрутные карты и задания.

При образовании валов на перекрестках следует принимать во внимание значение убираемых улиц и интенсивность движения транспортных средств. Размещение снега в валах на пересечении улиц препятствует нормальному движению транспортных средств.

Формирование снежных валов на улицах не допускается:

- на пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в пределах треугольника видимости;
- ближе 10 м от пешеходного перехода;
- ближе 20 м от остановочного пункта маршрутных транспортных средств;

- на тротуарах;
- на водоотводных устройствах

Формирование снежных валов не допускается на мостовых сооружениях дорог и улиц.

**Таблица 21**

**Требования к размещению снежных валов**

Элемент дороги	Расстояние до элемента дороги, м, не менее
Пересечение в одном уровне	150
Остановочный пункт маршрутных транспортных средств	20
Пешеходный переход	15

При такой организации проезд по основной магистрали для транспортных средств будет беспрепятственным, независимо от состояния производства работ по разгребанию, которое требуется осуществлять только для въездов на основную магистраль.

На каждом из разгребаемых перекрестков должны быть заблаговременно определены места для укладки на них снега с убираемого вала. Такими местами могут быть прилотковые или резервные полосы на второстепенных проездах, а именно пересекающих основную магистраль, либо аналогичные места на этой магистрали. Возможно также использование местных уширений дороги, свободных территорий, расположенных у перекрестка. Разгребание валов производится при помощи совков-разгребателей или бульдозеров и автогрейдеров.

Уборка территорий производится по маршрутно-технологическим картам, в которых устанавливается наиболее рациональное движение машин, очередность проходов, места и характер маневрирования машин.

**6.1.1.2. Особенности уборки искусственных дорожных сооружений**

К работам по уборке искусственных дорожных сооружений относятся работы по очистке, обеспыливанию, механизированной снегоочистке, расчистке от снежных заносов, борьбе с зимней скользкостью, погрузке и вывозу снега, распределению ПГМ, очистке от снега и льда, борьбе с наледями, выполняемых на проезжей части искусственных дорожных сооружений, а также на тротуарах, служебных проходах и иных частях искусственных дорожных сооружений.

При уборке искусственных дорожных сооружений, в том числе тротуаров и служебных проходов на них, необходимо одновременно производить зачистку от снега труднодоступных мест (вокруг опор освещения, под скамейками).

Запрещается использование крупногабаритной тяжелой техники с целью исключения деформации и поломки крышек колодцев, звеньев перильных решеток и элементов силовых ограждений искусственных сооружений.

Выполнение работ производится специализированной тротуароуборочной техникой, оборудованной комплектами бортового навигационного оборудования,

с расчетной рабочей скоростью движения 5 км/час. Расчетная нагрузка от уборочной техники не должна превышать расчетную нагрузку 400 кг/м<sup>2</sup>.

### 6.1.1.3. Удаление снежно-ледяных образований

Удаление снежно-ледяных образований включает в себя следующие операции:

- подметание и оплуживание снежных масс (описание технологии приведено в разделе 2.1.1 Технологического регламента);
- скалывание ледяного наката и льда;
- удаление снега и скола уплотненного снега и льда.

**Скалывание уплотненного снега.** Несоблюдение технологического процесса очистки покрытий от свежеснегавшего снега, а также резкое изменение метеорологических условий могут привести к возникновению на дорогах участков, покрытых льдом (ледяного наката), который необходимо удалить в кратчайший срок после образования. Для этого надлежит после окончания снегоочистки проконтролировать качество работ на всем убираемом участке и выявить места, покрытые льдом. Ледяной накат удаляется скалывателем-рыхлителем или автогрейдером, рассчитанными на данный вид работ. При необходимости вносятся ПГМ.

**Скалывание ледяного наката и льда.** Ледяной накат или лед образуется на городских дорогах в результате низкого качества снегоочистки, а в прилотовой части дороги вследствие несвоевременного удаления валов снега. При длительном пребывании вала в прилотовой полосе и резком изменении температуры с переходом через 0<sup>0</sup>С нижние слои вала уплотняются и превращаются в лед.

В отличие от первого случая образования льда, который носит аварийный характер, во втором случае возможно с большой вероятностью планировать в зависимости от особенностей климатических условий возникновение льда на тех дорогах, где валы снега убираются со значительным опозданием. Полное, без остатка, скалывание льда механизированным путем достигается при условии снижения величины силы смерзания льда с дорожным покрытием при помощи химических материалов. В первом случае образования льда применяется аварийный, во втором – профилактический способ скалывания льда.

**Таблица 22**

**Показатели технологического процесса механизированного удаления снежно-ледяных образований**

Место образования ледяного наката или льда	Оптимальная температура уборки	Продолжительность этапов, час			
		Выдержка после снегопада	Обработка ПГМ, не более	Интервал	Скалывание, не более
Проезжая часть после снегоочистки (аварийный способ)	не ниже -8 <sup>0</sup> С	В кратчайшие сроки после образования наката и льда*	0,5	от 3 до 4	1
Прилотовая часть дороги после удаления валов снега (профилактик. способ)	не ниже -12 <sup>0</sup> С		1,0	не более 16	24

\*При снегопаде интенсивностью 0,5-1 см/час – 2 часа, при снегопаде интенсивностью 1см/час – 1час.

Выдержка меняет свою сущность в зависимости от места проведения работ. При проведении работ в прилотовой полосе под выдержкой следует понимать период между началом снегопада и началом работы по внесению ПГМ. При скалывании уже образовавшегося слоя льда выдержка характеризует промежуток времени от момента образования льда до начала обработки его ПГМ и должна иметь минимальное значение.

При уборке ледяных образований в прилотовой полосе, их скалывание должно быть осуществлено в возможно короткие сроки, после удаления вала снега.

Особое значение имеет интервал при производстве работ по аварийному способу. Установлено, что при высоте слоя льда 2 см, продолжительность процесса образования накатов и разрушения пограничного с дорогой слоя льда составляет около 3 – 4 часов. Увеличение периода выдержки при возможном понижении температуры может привести к повторному образованию сил смерзания и негативному результату работ. Скалывание льда при аварийном способе должно производиться в кратчайшие сроки. В прилотовой полосе скалывание льда необходимо закончить до снегопада и образования новых валов снега.

Очередность скалывания льда устанавливается на основании значимости улиц.

Распределение ПГМ при помощи распределителей производится при профилактическом способе на прилотовой части дороги до перемещения на нее вала снега при первом снегопаде или за 2–3 дня до первых снегопадов полосой, не превышающей 3 м.

Технологические рекомендации, приведенные в Таблице 6, даны для условий, при которых слой льда, образовавшийся на дороге, имеет высоту около 3 см. Скалывание льда высотой более 3 см производится путем повторения операций число раз, кратное 3 см высоте слоя льда. Скалывание льда аварийным способом рекомендуется производить в вечерние и утренние часы суток, т.е. в период прекращения движения транспортных средств, колесами которого ПГМ может быть сброшен до его опускания в слой льда. В связи с этим, слои льда, по высоте превышающие 3 см, могут убираться в течение 2 суток.

Механизация работ по скалыванию льда и ледяного наката осуществляется при помощи распределителей, отрегулированных на соответствующую норму расхода технической соли (не более  $50 \text{ г/м}^2$ ).

При строгом соблюдении приведенной технологии и преимущественно в конце зимнего периода возможно для скалывания льда применять скалыватели уплотненного снега, обеспечивающие пассивное воздействие на слой льда.

**Удаление снега и скола уплотненного снега и льда.** Своевременное удаление снега и скола обеспечивает нормальную пропускную способность улиц и, кроме того, уменьшает возможность возникновения ледяных образований под валами и кучами снега при колебаниях температуры воздуха.

Снег и скол, собранные в валы и кучи, удаляются следующими способами:

- безвывозным;
- вывозным;
- комбинированным.

Описание данных способов приведено в разделе 6.1.4 Технологического регламента.

Применение конкретного способа удаления устанавливается в зависимости от результата анализа местных условий и имеющихся возможностей.

#### 6.1.1.4. Подметание дорог в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях

В периоды отсутствия снегопадов на дороги может заноситься снег с крыш и валов снега, а также колесами транспортных средств. В таких случаях производится патрульное подметание или оплуживание дорог для смещения с полос движения снега наносного происхождения.

При длительном отсутствии снегопада, преимущественно в конце зимнего периода, происходит интенсивное загрязнение дорожного покрытия. Для удаления загрязнений используются подметально-уборочные машины, работающие без увлажнения.

Подметание и оплуживание является основной операцией уборки загрязнений и наносного снега на улицах и площадях, имеющих асфальтобетонные и цементно-бетонные покрытия.

В период зимней уборки при отсутствии снега, с целью очистки дорог от мусора и смета, производится подметание дорог уборочной техникой.

В первую очередь подметают основные магистральные улицы, затем улицы местного значения с учетом интенсивности движения транспортных средств.

Подметание дорог в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях осуществляется как со сбором смета, так без сбора смета.

Таблица 23

#### Количество операций подметания дорог в период отсутствия снега при благоприятных погодных условиях

Группа	Количество операций		
	прилотковой полосы	Осевой Полосы	Проезжей части
1	2	3	4
группы «А», «Б», «АП», «БП», «ВП», «ГП», «БП»	20	20	30
группы «В»	15	15	25
группы «Г»	10	10	20
группы «Д»	5	5	15

\* Количество операций со сбором смета должно составлять 50% от общего количества операций.

Перед подметанием лотков должны быть убраны тротуары, чтобы исключить повторное загрязнение лотков, для чего время уборки тротуаров должно быть скоординировано с графиком работ подметально-уборочных машин.

Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ.

В зимний период масса смета, собранного с автомобильных дорог при подметании включает и песок строительный, который входит в состав пескосоляных смесей, используемых для устранения гололеда и скользкости, в количестве 50% от общей массы песка в составе смесей.

### 6.1.1.5. Уборка разделительных полос и островков безопасности

Разделительные полосы должны быть без посторонних предметов, в том числе предметов, не относящихся к элементам обустройства.

Посторонние предметы с разделительных полос должны быть удалены в течение 3-х суток с момента обнаружения.

Уборка разделительных полос и островков безопасности производится ручным способом и включает в себя следующие технологические операции:

- ручную снегоочистку разделительных полос и островков безопасности;
- ручное подметание разделительных полос и островков безопасности.

Уборка разделительных полос и островков безопасности производится при обязательном соблюдении техники безопасности с использованием средств механизации в период с 23.00 до 07.00 и в дневное время – по мере необходимости.

**Таблица 24**

#### Количество операций уборки разделительных полос и островков безопасности

Группа	Количество операций	
	В период снегопадов	В период отсутствия снегопадов, при благоприятных погодных условиях
«А» – «В»	20	5
«Г»	10	3
«Д»	10	-

### 6.1.1.6. Уборка придорожных обочин

Снегоочистка придорожных обочин обеспечивает беспрепятственное движение пешеходов и временную стоянку автотранспорта в экстренных случаях.

Сдвигание снега с обочин без усовершенствованных покрытий начинается после начала снегопада при образовании слоя уплотненного снега, толщиной не менее 5 см. Время необходимое для проведения уборочных работ не должно превышать 24 часов после окончания снегопада.

Механизированная уборка обочин производится специализированной уборочной техникой, оборудованной комплектами бортового навигационного оборудования и предусматривает выполнение следующих технологических операций:

- сдвигание снега с обочин вдоль дорог;
- перекидка снега на придорожную часть;
- распределение ПГМ (обработка пескосоляной смесью, гранитной крошкой с нормой расхода 150 - 200 г/м<sup>2</sup>, 10% пескосоляной смесью при помощи распределителей с расходом до 150 г/м<sup>2</sup>);
- подметание в период отсутствия снегопадов, при благоприятных погодных условиях, за исключением обочин вдоль дорог с неусовершенствованным покрытием.



### 6.1.1.7. Уборка автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог

Выполнение технологических операций уборки автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог в зимний период предусматривает работы по сбору и погрузке автомобильных покрышек. Уборочные работы выполняются механизированным способом и вручную. Погрузка автомобильных покрышек производится погрузчиком в автосамосвал. Вывоз автомобильных покрышек осуществляется на пункты перегруза с последующей транспортировкой на полигоны ТКО для размещения.

Технологические операции, выполняемые при уборке автомобильных покрышек, следующие:

- Сбор автомобильных покрышек;
- Погрузка автомобильных покрышек;
- Вывоз автомобильных покрышек на пункты перегруза.

Таблица 25

### Количество операций уборки автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог

Группа дорог	Количество операций
	Сбор, погрузка и вывоз
«А» – «В»	16
«Г»	8
«Д»	6

### 6.1.1.8. Уборка площадей парковок, заездных карманов, и стоянок автомобилей

Выполнение технологических операций на площадях уборки парковок, заездных карманов, стоянках автомобилей в зимний период предусматривает работы по снегоочистке прилотовой полосы от снежно-ледяных образований и подметание прилотовой полосы в период отсутствия снегопада и в период благоприятных погодных условий. Уборочные работы выполняются механизированным способом и вручную.

Технологические операции, выполняемые на площадях парковок, заездных карманов, площадках отдыха и стоянках автомобилей, следующие:

- снегоочистка;
- распределение ПГМ;
- подметание прилотовой полосы в период отсутствия снегопада, при благоприятных погодных условиях.

**Количество операций уборки парковок, заездных карманов, площадок  
отдыха и стоянок автомобилей**

Группа дорог	Количество операций	
	Снегоочистка	Подметание в зимний период
«А» – «В»	60	20
«Г»	30	15
«Д»	20	10

**6.1.1.9. Уборка на крышках люков колодцев в обноске бортового камня**

Выполнение технологических операций по уборке крышек люков колодцев в обноске бортового камня предусматривает в зимний период работы по удалению ледяных образований и подметание на крышках люков колодцев, включая территорию обноски, в период отсутствия снегопада, при благоприятных погодных условиях.

Уборочные работы выполняются вручную. Погрузка и вывоз собранного мусора осуществляется в течение дня после сбора.

Очистку водосточных решеток осуществляют в течение 16 часов после окончания снегопада.

Технологические операции, выполняемые на крышках люков колодцах, в том числе на территории обноски бортового камня, следующие:

- снегоочистка;
- подметание в период отсутствия снегопада, при благоприятных погодных условиях;
- сбор ТКО и упаковка в мешки вручную;
- погрузка мешков с ТКО, на автотранспорт вручную;
- вывоз ТКО на пункты перегруза.

Таблица 27

**Количество операций уборки на крышках люков колодцев в обноске  
бортового камня**

Группа дорог	Количество операций	
	Снегоочистка	Подметание в зимний период
«А» – «В»	60	20
«Г»	30	15
«Д»	20	10

### 6.1.1.10. Уборка дорог с неусовершенствованным покрытием

Механизированная уборка указанных дорог предусматривает проведение следующих технологических операций:

- снегоочистка дорожных покрытий;
- завершение сгребания и сметания снега;
- перекидка валов снега на свободные территории.

В период перехода температуры воздуха через  $0^{\circ}\text{C}$  в сторону положительных значений необходимо незамедлительно принимать меры по ликвидации с дорог разрушающегося слоя снежно-ледяных образований.

На спусках, подъемах и крутых поворотах дорог при переходах через  $0^{\circ}\text{C}$  (обледенении снежного наката) необходимо для устранения скользкости производить обработку 10% пескосоляной смесью, гранитной крошкой, пескосоляной смесью при помощи распределителей с расходом  $150 \text{ г/м}^2$ . Повторную и последующие обработки покрытий осуществляют при смещении фрикционных материалов с дороги. Нормы распределения более  $200 \text{ г/м}^2$  производят в два приема.

**Таблица 28**

#### Количество операций уборки дорог с уплотненным снежным покровом

Группа дорог	Количество операций
Дороги с неусовершенствованным покрытием (с песчано-гравийным, грунтовым покрытием)	В период снегопадов
	20

### 6.1.2. Уборка тротуаров, пешеходных зон, служебных (технических) проходов, велодорожек, лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды в зимний период

Основной задачей зимней уборки тротуаров, пешеходных зон, велодорожек, лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды является обеспечение безопасного движения пешеходов независимо от погодных условий.

Зимняя уборка тротуаров, велодорожек осуществляется как механизированным, так и ручным способами. При уборке тротуаров во время снегопада первоначальная уборка производится в один проход техники или ручного инструмента в целях обеспечения беспрепятственного прохода пешеходов. При непрерывном снегопаде подметание и сгребание снега периодически выполняется на всю ширину тротуара с обработкой ПГМ, в целях недопущения образования ледяного наката. После окончания снегопада или в период благоприятных погодных условий производится первоначальная ручная уборка недоступных для механизмов мест, а после подметание на всю ширину тротуара.

С целью сокращения времени на малопродуктивный труд работников ручной уборки для уборки тротуаров целесообразно применять средства малой механизации (СММ). Использование СММ позволяет обеспечить необходимое качество уборки недоступных для машин узких тротуаров за меньший период времени, чем при ручной уборке.

Уборка площадей лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, служебных проходов, лестничных спусков к воде и площадок у воды производится ручным способом.

В целях обеспечения безопасности выполнения ручной уборки служебных (технических) проходов при выполнении работ необходимо присутствие сопровождающей техники с наличием дорожных знаков и прочим инвентарем. При этом при выполнении уборки служебных проходов в тоннелях сопровождающая техника должна двигаться малым ходом в целях соблюдения правил, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

Периодичность уборки тротуаров, велодорожек, лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды зависит от класса тротуаров, который установлен Адресными программами комплексной уборки тротуаров, утвержденными Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга.

Класс велодорожек, лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды определяется по классу тротуара данной улицы.

Площади, подлежащие механизированной уборке, следует разбивать на участки, закрепленные за определенными машинами. Уборка территорий производится по маршрутно-технологическим картам, содержащим план тротуаров и велодорожек, с указанием зеленых насаждений, столбов, мачт электроосвещения и других препятствий, мешающих выполнению работ и в соответствии с установленным графиком.

В маршрутно-технологических картах устанавливаются наиболее рациональное движение машин, количество и очередность проходов, места и характер маневрирования машин, сочетание участков механизированной и ручной уборки.

Тротуары и велодорожки шириной более 3,5 м следует убирать, как правило, машинами, предназначенными для дорог (при удовлетворительной несущей способности покрытий).

Механизированная уборка тротуаров производится специализированной тротуароуборочной техникой с расчетной рабочей скоростью движения – 5 км/час и вакуумно-подметальными машинами – 3 км/час.

На тротуарах и велодорожках 1 класса допускается механизированная уборка на повышенных скоростях (7–8 км/час) при условии безопасности движения пешеходов.

#### **6.1.2.1. Снегоочистка тротуаров, служебных проходов и велодорожек от снежно-ледяных образований**

Очистка тротуаров и велодорожек от снежно-ледяных образований включает в себя следующие технологические операции:

- подметание и сдвигание снега во время снегопада;
- сдвигание и перекидка вала снега с тротуаров и велодорожек;
- погрузка снега с закрытых тротуаров в автосамосвалы;
- завершающая зачистка тротуаров и велодорожек от остатков снега после вывоза снега;

- очистка тротуаров и велодорожек от снега наносного происхождения при отсутствии снегопада;
- распределение ПГМ на тротуарах и велодорожках;
- устранение гололеда и скользкости на тротуарах;
- погрузка мусора и смета с закрытых тротуаров в автосамосвалы (после ручного подметания).

Кроме того, к работам, обеспечивающим очистку тротуаров и велодорожек от снежно-ледяных образований, относятся:

- погрузка ПГМ в кузов распределителей погрузчиком;
- пробег на заправку ПГМ и обратно (в среднем – 12 км).

Закрытые тротуары – это тротуары, отделенные от проезжей части газонами.

Сгребание, подметание, оплуживание снега с тротуаров и велодорожек, зачистка бортового камня для прохождения снегопогрузчика в границах уборки производится не позднее, чем через 1 час после окончания снегопада в дневное время или в ночное время до 7 часов утра.

Очистка покрытий от снега наносного происхождения при отсутствии снегопада должна производиться в ранние утренние часы машинами с плужно-щеточным оборудованием. Убираемый снег должен сдвигаться с тротуаров и велодорожек в прилотовую зону.

На закрытых тротуарах допускается сдвигать снег в вал на середину тротуара для последующего вывоза.

Работы по укладке снега в валы и кучи должны быть закончены на закрытых тротуарах не позднее 3 часов с момента окончания снегопада.

После начала снегопада в первую очередь осуществляется очистка площадок остановок городского пассажирского транспорта, расположенных на тротуарах, а также зон пешеходных переходов.

Снег с площадок остановок пассажирского транспорта, расположенных на тротуарах, перемещается в прилотовую полосу.

В прилотовой полосе формируется отвал снега. После формирования отвала снега, производится его раздвижка на пешеходных переходах не менее 15 м в каждую сторону и на остановках общественного городского транспорта не менее 20 м в каждую сторону, затем производится его погрузка в автосамосвалы.

Удаление вала снега с границ остановок общественного транспорта производится совками-разгребателями, бульдозерами или автогрейдерами, которые, захватывая из убираемого вала снег, передвигают его в вал снега, расположенный впереди остановки по ходу движения, или на свободные рядом расположенные территории. Для выполнения этой операции может также применяться малогабаритный роторный снегоочиститель, снабженный направляющим аппаратом, при помощи которого вал, расположенный на остановке, перемещается в вал, лежащий по ходу движения или перед остановкой.

Для обеспечения подъезда к зданиям, въездам во дворы и домовладениям убирается перекрывающий их вал снега. Подлежащий уборке вал снега имеет протяженность обычно от 3 до 6 метров.

Учитывая небольшую протяженность убираемого вала, для выполнения этой работы применяются совки-разгребатели и бульдозеры. Убираемый вал сдвигается в

остающийся вал, размещенный впереди по ходу движения. Работы по разгребанию таких валов производятся после завершения работ по уборке остановок пассажирского транспорта.

Площадки перед остановками пассажирского транспорта, имеющие навес для укрытия ожидающих пассажиров от непогоды и расположенные между навесом и бортовым камнем, рекомендуется очистить от снега тротуароуборочными машинами различной ширины захвата. Рабочий орган (фреза или щетка) устанавливается на убираемой площадке, а базовая машина перемещается вдоль нее. Снег при этом перемещается в основной вал, разгребаемый при уборке остановки, или иначе в прилотовую полосу для последующей уборки.

### **6.1.2.2. Уборка тротуаров с уплотненным снежным покровом и неусовершенствованным покрытием**

В зимний период на тротуарах допускается уплотненный снежный покров толщиной не более 6 см без отдельных неровностей высотой/глубиной более 4 см, который должен обрабатываться фрикционными материалами в течение 3 часов после окончания снегопада или метели.

Механизированная уборка предусматривает проведение следующих технологических операций:

- снегоочистка тротуаров с формированием уплотненного снежного покрова;
- распределение гранитной крошки, пескосоляной смеси;
- перекидка валов снега на свободные территории.

В период перехода температуры воздуха через 0<sup>0</sup>С в сторону положительных значений необходимо незамедлительно принимать меры по ликвидации с тротуаров разрушающегося слоя снежно-ледяных образований.

**Таблица 28**

#### **Сроки проведения работ по очистке от снега покрытия тротуаров, служебных проходов мостовых сооружений, пешеходных, велосипедных дорожек и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств**

Вид снежно-ледяных образований	Интенсивность движения пешеходов (велосипедистов), чел./ч	Сроки устранения <*>, ч, не более
Рыхлый и талый снег	более 250	1
	100 – 250	2
	менее 100	3

<\*> Срок устранения отсчитывается с момента окончания снегопада.

Примечание: во время снегопада и до окончания снегоочистки допускается наличие рыхлого или талого снега толщиной не более 5 см.

При интенсивном снегопаде на тротуарах 3 класса допускается наличие рыхлого или талого снега толщиной не более 8 см, на остальных - не более 12 см.

Пескосоляная смесь применяется для устранения скользкости на тротуарах с уплотненным снежным покровом.

На спусках, подъемах и крутых поворотах тротуаров, не включенных в Адресную программу по зимнему содержанию автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге по применению гранитной крошки в качестве противогололедного материала, при переходах через 0<sup>0</sup>С (обледенении снежного наката) для устранения скользкости необходимо производить обработку 10% пескосоляной смесью, (песчано-гравийной смесью), при помощи распределителей с расходом до 150 г/м<sup>2</sup> при одноразовой обработке. При смещении 50% фракционных материалов с покрытий осуществляют повторную и последующие обработки покрытий, нормы распределения более 200 г/м<sup>2</sup> производят в два приема.

Таблица 29

### Количество операций уборки тротуаров с уплотненным снежным покровом

Класс тротуаров	Количество операций
1,2,3	В период снегопадов
	20

### 6.1.2.3. Подметание тротуаров и велодорожек в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях

В период зимней уборки при отсутствии снега на покрытии производится подметание тротуаров и велодорожек с целью их очистки от ТКО и смета.

В первую очередь подметают тротуары и велодорожки 3, 2, 1 класса, относящиеся к группе «П», затем остальные тротуары и велодорожки 3, 2 и 1 классов.

Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ. Тротуары и велодорожки должны быть убраны до подметания лотков, чтобы исключить их повторное загрязнение. Для этого время уборки тротуаров и велодорожек должно быть скоординировано с графиком работ подметально-уборочных машин.

Ручное подметание замощенных территорий производится с немедленным удалением собранного смета.

Таблица 30

### Количество операций подметания тротуаров и велодорожек в период отсутствия снега при благоприятных погодных условиях

Классы тротуаров	Накопляемость смета г/кв.м в сутки	Количество операций
1 класс	10	20
2 класс	10	20
3 класс	15	30

В зимний период масса смета, собранного с тротуаров при подметании включает также песок строительный, который входит в состав противогололедных материалов (пескосоляных смесей), используемых для устранения гололеда и скользкости, в количестве и 50% от общей массы песка в составе смесей.

#### 6.1.2.4. Ручная уборка тротуаров, служебных (технических) проходов

Ручная уборка необходима для очистки многочисленных зон площади тротуаров, недоступных для машин и механизмов, а именно полосы тротуаров вдоль стен зданий, территории внутри и вокруг остановок общественного пассажирского транспорта, киосков, столбов, деревьев и кустарников в прилотовой полосе, обустроенных вдоль дорог и т. д.

С учетом габаритных размеров уборочных машин и механизмов операции по уборке тротуаров шириной 2 м и менее выполняются ручным способом.

Ручная уборка тротуаров, служебных проходов включает в себя следующие технологические операции:

- ручное подметание свежеснегавшего снега;
- ручное сдвигание свежеснегавшего снега;
- ручная сколка льда под трубами водостоков на зданиях;
- ручная зачистка бортового камня от ледяных образований;
- ручная зачистка лотка от ледяных образований;
- ручная уборка от ледяных образований под трубами водостоков с применением погрузочных механизмов;
- ручная зачистка мест складирования снега на газонах;
- ручное распределение ПГМ во время гололеда;
- ручная снегоочистка открытых и закрытых тротуаров от снега наносного происхождения;
- ручная зачистка от наледи и льда;
- ручная зачистка площадок остановок общественного транспорта от ледяных образований;
- ручное подметание площадок остановок пассажирского транспорта в период отсутствия снегопада, при благоприятных погодных условиях;
- ручное подметание тротуаров в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях;
- ручная очистка урн;
- ручная промывка урн;
- погрузка ТКО, собранного из урн, в автосамосвал;
- вывоз ТКО на пункты перегруза автосамосвалом;
- вывоз ТКО с пунктов перегруза специализированным транспортом на полигоны ТКО для размещения.

После вывоза снега из прилотовой полосы производится завершающая зачистка ручным способом лотка вдоль бордюра на ширину 0,5 м. В целях обеспечения безопасности выполнения ручной уборки на технических и технологических тротуарах при выполнении работ необходимо присутствие сопровождающей техники с наличием дорожных знаков и другим инвентарем.

Надлежащее содержание и сохранность урн осуществляется в соответствии с Адресными программами размещения урн в Санкт-Петербурге.

Мусор из урн пакуется в специальные мешки (пакеты) и в течении 2-х часов загружается в специализированный транспорт и вывозится на пункты перегруза ТКО для его последующей транспортировки на полигоны ТКО для размещения.



Очистка урн от ТКО производится в соответствии с количеством технологических операций выполнения работ, указанных в Приложениях №№ 2,3,5,6 в ночное время до 7 часов утра и в дневное время – по мере необходимости. Переполнение урн мусором, в том числе наличие около урн пакетов с мусором, не допускается.

Промывка урн осуществляется в специально отведенных местах в соответствии с количеством технологических операций выполнения работ, указанных в Приложениях №№ 2,3,5,6.

#### **6.1.2.5. Ручная уборка лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей**

Основными задачами комплексной уборки площадей лестничных спусков и пешеходных тоннелей в зимний период являются очистка от снега, наледи и ледяных образований, смета, ТКО, обводненности, устранение гололеда и скользкости при положительных температурах.

Площади лестничных спусков и пешеходных тоннелей от снега должны быть очищены до покрытия. В период снегопадов, во временной промежуток в зависимости от интенсивности снегопада, площади лестничных спусков обрабатываются ПГМ, что снижает смерзаемость снега с поверхностью покрытия. Сгребание и подметание снега площадями лестничных спусков в пешеходные тоннели производятся в течение 1 суток после окончания снегопада. Работники ручного труда с применением совков-разгребателей производят сгребание снега с площадями лестничных спусков с перемещением снега в валы и кучи для последующего вывоза.

Работы по укладке снега в валы и кучи должны быть закончены не позднее 3 часов с момента сгребания и подметания. После снегоуборочных работ с целью устранения гололеда и скользкости площади обрабатываются ПГМ.

С целью устранения гололеда и скользкости при отрицательных температурах и при отсутствии снегопадов площади лестничных спусков и пешеходных тоннелей обрабатываются ПГМ. Если на уборочных площадях образовались участки, покрытые наледью, ее скалывают, складировывают в кучи для дальнейшего вывоза. Участки наледи предварительно обрабатываются механическими и композитными смесями.

Смет и ТКО, в том числе из урн, расположенных возле лестничных спусков, собранные в процессе ручного подметания пакуются в специальные мешки (пакеты) с дальнейшей погрузкой в специализированный транспорт и транспортировкой на пункты перегруза смета. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ.

При положительных температурах воздуха в зимний период, в случае обводненности лестничных спусков в пешеходные тоннели и территорий пешеходных тоннелей, воду сбрасывают в водоотводные приспособления, расположенные вдоль стен тоннелей. При отрицательных температурах воздуха для обработки площадей лестничных спусков и пешеходных тоннелей в качестве ПГМ могут использоваться соль техническая и 10% пескосоляная смесь.

Перечень технологических операций:

- ручное распределение ПГМ во время снегопадов;
- ручное сдвигание и подметание свежеснежавшего снега на площадях лестничных

- спусков;
- ручное подметание снега наносного происхождения на площадях лестничных спусков и территории пешеходного тоннеля;
  - ручная зачистка площадей лестничных спусков и пешеходных тоннелей от наледей;
  - ручное распределение ПГМ при отсутствии снегопадов для устранения гололеда и скользкости;
  - ручное подметание площадей лестничных спусков и пешеходных тоннелей в период отсутствия снегопада, при благоприятных погодных условиях;
  - ручной подбор смета и ТКО в пешеходных тоннелях с погрузкой в специализированный транспорт;
  - вывоз смета и ТКО на пункты перегруза специализированным транспортом;
  - вывоз смета и ТКО с пунктов перегруза специализированным транспортом на полигоны ТКО для размещения.

#### **6.1.2.6. Ручная уборка лестничных спусков к воде и площадок у воды**

Важнейшим условием ручной уборки лестничных спусков к воде и площадок у воды в зимний период является их своевременность. В период снегопадов или при отрицательных температурах при отсутствии снегопадов в процессе ручной уборки производится очистка уборочных площадей от снежно-ледяных образований, удаление снежно-ледяных образований и устранение гололеда и скользкости. Площади лестничных спусков и площадок у воды от снега должны быть очищены до покрытия. В период снегопадов, во временной промежуток в зависимости от интенсивности снегопада, площади лестничных спусков и площадки у воды обрабатываются пескосоляной смесью, что снижает смерзаемость снега с поверхностью покрытия.

Сгребание и подметание снега производятся в ночное время до 7 часов утра. Работники ручного труда с применением совков-разгребателей производят сгребание снега с площадей лестничных спусков и площадок у воды с перемещением снега в валы и кучи для последующего вывоза. После снегоуборочных работ с целью устранения гололеда и скользкости площади обрабатываются ПГМ.

С целью устранения гололеда и скользкости при отрицательных температурах и при отсутствии снегопадов площади лестничных спусков и площадки у воды обрабатываются ПГМ. Если на уборочных площадях образовались участки, покрытые наледью, ее скалывают, складывают в кучи для дальнейшего вывоза. Участки наледи предварительно обрабатываются механическими и композитными смесями. Не допускается попадание размягченных льдообразований на открытый грунт, под деревья или на газоны.

В зимний период при отсутствии снегопадов, при благоприятных погодных условиях осуществляется подметание уборочных площадей без орошения. Смет и ТКО, в том числе из урн, расположенных возле лестничных спусков, собранные в процессе ручного подметания пакуются в специальные мешки (пакеты) с дальнейшей погрузкой в специализированный транспорт и транспортировкой на пункты перегруза смета.

Технологические операции выполнения работ:

- ручное распределение ПГМ в период снегопадов;
- ручное сдвигание и подметание свежеснег выпавшего снега на площадях лестничных спусков к воде и площадках у воды;
- ручное подметание снега наносного происхождения на площадях лестничных спусков к воде и площадках у воды;
- ручное распределение ПГМ при отсутствии снегопадов для устранения гололеда и скользкости;
- ручное подметание в период отсутствия снегопада и при благоприятных погодных условиях площадей лестничных спусков к воде и площадок у воды;
- ручной подбор смета и ТКО в пакеты с погрузкой в специализированный транспорт;
- вывоз смета и ТКО на пункты перегруза специализированным транспортом;
- вывоз смета и ТКО с пунктов перегруза специализированным транспортом на полигоны ТКО для размещения.

### 6.1.3. Устранение гололеда и скользкости

Работы по устранению гололеда и скользкости имеют первостепенное значение при создании условий безопасного движения транспортных средств и пешеходов. Устранение гололеда и скользкости следует проводить в первую очередь на участках с крутыми уклонами и кривыми малого радиуса, на пересечениях в одном уровне, на искусственных дорожных сооружениях и подъездах к ним, а также во всех других местах, где часто возникает необходимость торможения. Скользкость на дороге возникает вследствие влияния атмосферных осадков и характера сопутствующих погодных условий при отрицательной температуре воздуха, в результате чего на дороге образуется лед. Скользкость возникает также на дорогах при образовании гололедных пленок при резком понижении температуры воздуха до отрицательных значений («черный лёд»).

Гололед – тонкая пленка льда, которая образуется при температуре близкой к 0°С при замерзании атмосферной влаги на дороге или дождя, выпадающего на дорогу, имеющую отрицательную температуру.

Гололед устраняется следующими способами:

- активным;
- профилактическим или пассивным.

Применение ПГМ осуществляется в зависимости от высоты выпавшего снега, температуры воздуха и характера погодных условий (прогноза).

Комплексная технология в зависимости от эксплуатационных условий различается по типу ПГМ, применяемых при снегоочистке.

В зависимости от состояния дорожного полотна ПГМ применяются:

- на сухую и влажную поверхность – пескосоляная смесь, соль с увлажнением, солевые растворы, гранитная крошка;
- на мокрую поверхность – пескосоляная смесь.

При обработке дорог (предварительной – до начала снегопада и основной – во время проведения снегоуборочных работ) ПГМ необходимо распределять, строго соблюдая установленную норму обработки дорожного покрытия за один технологический цикл.

Распределение ПГМ необходимо начинать с улиц, имеющих высокую интенсивность движения, а также в первую очередь зон торможения перед перекрестками, остановками общественного транспорта, пешеходными переходами, постами ДПС. Остановки общественного транспорта, перекрестки, подъемы, спуски и т. д. должны обрабатываться наиболее тщательно.

Наличие свободных растворов (в виде луж) на дорожном покрытии недопустимо.

Не допускается попадание ПГМ за пределы дорог.

Целью применения ПГМ является повышение сцепных качеств дорожных покрытий при образовании на них снежно-ледяных отложений, уплотненного снега или гололедной пленки за счет создания искусственной шероховатости или расплавления снежно-ледяных отложений или гололедных пленок.

Для устранения гололеда и скользкости на дорогах применяются следующие ПГМ:

Твердые ПГМ:

- Техническая соль NaCl в сухом виде;
- 10% пескосоляная смесь;
- 50% пескосоляная смесь;
- Механические и композитные смеси:

С содержанием CaCl<sub>2</sub>, KCl не менее 20% и NaCl не более 75%, формиата Na – 2-15%;

- Гранитная крошка, песчано-гравийная смесь.

Жидкие ПГМ:

- Солевой раствор (с содержанием NaCl – 20- 22%);
- Солевой раствор (с содержанием CaCl<sub>2</sub> – 25- 27%).

Для увлажнения технической соли, при ее распределении, применяется 20-22% солевой раствор NaCl или 25-27% солевой раствор CaCl<sub>2</sub>.

Гранитная крошка, песчано-гравийная смесь относятся к фрикционным ПГМ и применяются для устранения скользкости на дорогах с уплотненным снежным покровом, повышают коэффициент сцепления со снежно-ледяными отложениями на дорожных покрытиях и обеспечивают безопасные условия движения.

Высокие физико-механические свойства и твердость гранитной крошки снижают запыленность воздуха и загрязнение придорожной полосы. Величина частиц фрикционных материалов не должна превышать 5 мм. Содержание пылеватых глинистых и других загрязняющих примесей, а также отдельных крупных частиц допускается не более 3 %.

Хранение гранитной крошки, песчано-гравийной смеси и пескосоляной смеси осуществляется на территориях пескобаз. Их расположение, количество и вместимость определяют в зависимости от объема выполняемых работ по борьбе с зимней скользкостью, площади обрабатываемых дорог, размещения производственных баз (колонн).

Обработка дорог ПГМ при химическом способе зимней уборки производится уборочной техникой не позднее 15 – 20 минут после начала снегопада при интенсивности выпадения снега 1 – 3 мм/ч. При слабом снегопаде интенсивностью 0,5 – 1 мм/ч начало посыпки не позднее 40 минут после начала снегопада.

## Сроки устранения зимней скользкости на дорогах

Вид снежно-ледяных образований	Группа улиц	Срок устранения <*>, ч, не более
Зимняя скользкость	А – В	5
	Г, Д	5
<*> Срок устранения зимней скользкости - с момента ее обнаружения.		

На основных магистралях города за 1 – 2 часа до начала снегопада в случае необходимости проводится превентивное распределение ПГМ (вид ПГМ зависит от выбранного способа снегоочистки и температуры наружного воздуха).

К работам, обеспечивающим устранение гололеда и скользкости помимо непосредственного распределения ПГМ, относятся:

- пробег на заправку ПГМ (в среднем 6 км);
- погрузку ПГМ в кузов распределителей;
- приготовление солевых растворов.

Нормы посыпки (расхода) ПГМ указаны в Приложении № 4 к Технологическому регламенту (при одноразовой посыпке или при высоте свежесвыпавшего неуплотненного снега до 3-4 см).

При отсутствии снегопада, при температуре от +1 до -5<sup>0</sup>С и влажности более 70% для устранения гололеда обработка дорог и тротуаров ПГМ производится в дежурном режиме.

При интенсивном образовании гололеда (толщина льда на покрытии превышает 3 мм и более) следует проводить посыпку в два приема (при необходимости) при той же норме расхода при одноразовой посыпке ПГМ.

В тех случаях, когда гололед и скользкость уже возникли, для их устранения применяют пескосоляную смесь или гранитную крошку, которая обеспечивает резкое увеличение коэффициента сцепления автомобильных шин с дорогой за счет своей абразивности.

Приготовление солевого раствора производится с помощью специальных пунктов приготовления солевых растворов. Концентрация соли в растворе должна быть 20-22% NaCl и 25-27% CaCl<sub>2</sub>.

Для распределения технической соли с увлажнением применяются машины с оборудованием для комбинированного распределения ПГМ (сухая соль или сухая соль + солевой раствор).

Снегоочистка дорог, не имеющих значительных уклонов (более 3%), производится с применением пескосоляной смеси, либо гранитной крошки. На дорогах с уклонами, в местах интенсивного торможения транспортных средств, на остановках пассажирского транспорта, перекрестках и других участках дорог с уклонами при снегоочистке применяется пескосоляная смесь.

## Показатели технологии устранения гололеда и скользкости

Наименование работ	Способ выполнения	Основная операция	Норма распределения ПГМ*	Время выполнения работ	Периодичность работ
Устранение гололеда	Активный Пассивный	Обработка дорожного покрытия ПГМ до образования гололеда	50 г/м <sup>2</sup>	За 1-2 часа до возникновения гололеда	Через 3-4 часа при интенсивном движении
Устранение скользкости	Пассивный	Обработка дорожного покрытия ПГМ	от 150 до 200 г/м <sup>2</sup>	Немедленно, после возникновения скользкости	

\* Представлена норма распределения ПГМ при однократной обработке покрытий

Применение профилактического (пассивного) способа устранения гололеда и скользкости возможно при прогнозах о возникновении гололеда. В случае возникновения скользкости используется только профилактический (пассивный) способ. Применительно к скользкости данный способ состоит в своевременной уборке в полосе движения транспорта на дорогах снежно-ледяных образований или принятии мер, исключающих возникновение гололедных пленок.

При профилактическом (пассивном) способе ПГМ распределяются на дорожном покрытии до образования гололеда.

Обработку дорог при профилактическом (пассивном) методе борьбы с гололедом следует начинать с улиц с наименьшей интенсивностью движения и заканчивать на основных магистралях.

В условиях интенсивного движения транспортных средств пескосоляная смесь постепенно разносится колесами, в связи с чем, обработка смесью должна повторяться через 3–4 часа, а в местах торможения – через 2–3 часа.

В целях сокращения объемов работ, которые должны выполняться в аварийном порядке, обработка дорог независимо от применяемого способа производится только в полосе движения транспортных средств и пешеходов. Работы по устранению гололеда и скользкости производятся при помощи распределителей, отрегулированных на необходимую норму обработки, которые совпадают с нормативами, рекомендуемыми при производстве работ по снегоочистке. При применении технической соли с увлажнением, распределитель ПГМ должен быть оборудован устройством для увлажнения.

Обработку дорог при устранении скользкости необходимо начинать с основных, ответственных магистралей, а затем обрабатывать остальные дороги. Одновременно с обработкой основных магистралей производится выборочная посыпка участков с уклонами, перекрестков, подъездов к мостам и т. п.

При распределении ПГМ необходимо исключать попадание технической соли на зеленые насаждения общего пользования городского значения.

### 6.1.3.1. Устранение гололеда и скользкости на тротуарах и велодорожках

На тротуарах и велодорожках применяются различные виды ПГМ в зависимости от прогнозных и фактических погодных условий. Превентивную обработку ПГМ целесообразнее проводить механизированным способом жидкими ПГМ.

В первую очередь следует обрабатывать остановки ожидания городского пассажирского транспорта, участки с уклонами, пешеходные переходы и места большого скопления людей.

Обработка тротуаров шириной менее 2 м пескосоляной смесью и гранитной крошкой осуществляется работниками ручного труда с использованием средств малой механизации, отрегулированных на соответствующую норму распределения.

При интенсивном образовании гололеда на тротуарах и велодорожках (толщина льда на покрытии превышает 3мм и более) следует проводить посыпку в два приема при той же норме расхода при одноразовой посыпке пескосоляной смеси или гранитной крошки.

При смещении 50% фрикционных материалов (пескосоляная смесь, гранитная крошка) с покрытий осуществляют повторную и последующие обработки покрытий при норме распределения более 200 г/м<sup>2</sup> в два приема.

Размягченные после обработки льдообразования должны быть сдвинуты плужно-щеточными снегоочистителями за водоотводные устройства. Не допускается их попадание на открытый грунт, под деревья или на газоны.

**Таблица 33**

**Сроки проведения работ по устранению зимней скользкости на покрытии тротуаров, служебных проходов мостовых сооружений, пешеходных, велосипедных дорожек и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств**

Вид снежно-ледяных образований	Интенсивность движения пешеходов (велосипедистов), чел./ч	Сроки устранения <*>, ч, не более
Зимняя скользкость	более 250	12
	100 – 250	18
	менее 100	24
<*> Срок устранения отсчитывается с момента окончания снегопада.		

#### **6.1.4. Удаление снега и скола уплотненного снега и льда**

Удаление снега и скола уплотненного снега и льда выполняется на дорогах и тротуарах из валов и куч из лотковой полосы автомобильных дорог, закрытых тротуаров, пешеходных тоннелей, лестничных спусков и площадок у воды.

Работы по удалению снега и скола включают в себя следующие технологические операции:

- Перекидка снега на газоны, обочины, придорожную часть;
- Погрузка и вывоз снега:
  - из сплошного вала вдоль прилотовой полосы,
  - подбор и вывоз куч вдоль прилотовой полосы,
  - подбор и вывоз скола и снежно-ледяных образований с дорог и тротуаров;
 а также:
  - погрузка и вывоз снега с закрытых тротуаров на снегоприемные пункты;
  - пробег автосамосвала к месту погрузки и разгрузки снега;
  - ручной подбор скола снежно-ледяных образований на лестничных сходах, в пешеходных тоннелях с погрузкой в специализированный транспорт и вывоз на снегоприемные пункты;
    - ручной подбор снежно-ледяных образований на площадях лестничных спусков к воде и площадках у воды с погрузкой в автосамосвал и вывоз на снегоприемные пункты.

**Безвывозной способ.** На улицах шириной до 20 м при движении транспорта с небольшой интенсивностью снег складывается в валах в прилотовой полосе дороги.

Допускается складирование снега, не содержащего химических реагентов, на прилегающих территориях, при условии сохранности/восстановления зеленых насаждений на территориях уличного озеленения и обеспечения оттока талых вод, а также на свободные территории, прилегающие к убираемым улицам.

Работы при складировании снега состоят в основном в перемещении его из вновь образованного после снегопада вала в основной вал, предназначенный для складирования и хранения снега в течение всего периода. Если для складирования используется свободная территория или расположенная вблизи прилотовая полоса, то переброска и укладка снега ведутся строго направленно.

При этом площадь автомобильных дорог по которым осуществляется складирование не должна превышать 45% от общей площади нецентральных районов и 6% от общей площади центральных районов, за исключением Центрального района Санкт-Петербурга, по которому складирование не допускается.

Запрещается формирование основного вала на водоотводных устройствах.

**Вывозной способ** является самым распространенным. В первую очередь этот способ должен применяться на узких магистралях и с интенсивным движением транспортных средств. Вывозной способ применяется также на наиболее важных магистралях, отличающихся повышенной интенсивностью движения обычного и пассажирского транспорта. Этот способ состоит в погрузке из валов и куч снега в транспортные средства для его вывоза в места утилизации.

Для надлежащего качества работ, прежде всего для обеспечения требуемого состояния прилотовой полосы, валу снега необходимо предавать форму, удобную для последующей погрузки, а также выполнять вспомогательные работы, обеспечивающие надлежащее содержание бортового камня и прилегающей к нему полосы дороги шириной около 0,5 м, осуществлять удаление снега в возможно короткие сроки после очередного снегопада для предотвращения при возможных колебаниях температуры (с переходом через 0<sup>0</sup>C) образования в основании вала ледяного наката и льда.



На широких магистралях после снегоочистки образуется 2–3 параллельно расположенных вала, которые при помощи роторного снегоочистителя формируются в один общий вал, размещенный вдоль бортового камня и удобный для погрузки. Двигаясь вдоль формируемого вала, роторный снегоочиститель при помощи направляющего аппарата перемещает снег вправо в основной вал, предназначенный для погрузки.

Работы, предшествующие погрузке снега, выполняются путем формирования – перекладки валов снега при помощи автогрейдера. Двигаясь вдоль валов снега, подлежащих последующему вывозу, автогрейдер смещает снег от бортового камня в левую сторону, разрушая при этом вал снега и тем самым подготавливая его для погрузки.

Погрузка снега из валов и куч производится снегопогрузчиками в самосвалы. Использование для погрузки снега роторных снегоочистителей является предпочтительным из-за высокой производительности процесса погрузки и достигаемого некоторого уплотнения снега в кузове загружаемой машины, что повышает эффективность использования транспортных средств на вывозе снега в 1,2 – 1,3 раза.

**При комбинированном способе** снег из валов и куч, предварительно подготовленных, погружается в транспортные средства и перевозится в места его утилизации.

Независимо от используемого способа после складирования снега, его погрузки и вывоза, на прилотовой полосе остаются снег, лед и ледяной накат, которые резко снижают эксплуатационные свойства покрытия после уборки. Поэтому в кратчайшие сроки после удаления снежно-ледяных образований должны быть зачищены освободившиеся площади прилотовой полосы. В зависимости от свойств оставшихся снежно-ледяных образований для их зачистки применяются либо плужно-щеточные снегоочистители, если остается неуплотненный снег, либо скальватели-рыхлители, автогрейдеры при зачистке уплотненного снега и льда. После зачистки остатки должны быть собраны совком в кучи или валы для последующего удаления.

Удаление скола и снежно-ледяных образований из лотковой зоны осуществляется либо погрузкой и вывозом, либо складированием на прилегающих территориях. Вывоз снега с труднодоступных участков автомобильных дорог производится с применением эвакуаторов и привлечением дополнительного количества работников ручного труда.

### **Сроки вывоза снега и скола**

Вывоз сформированных снежных валов с улиц групп А – Д осуществляют в течение 9 дней.

В зависимости от погодных условий, по решению Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга, время вывоза снега может быть сокращено или увеличено.

**Таблица 34**

**Сроки вывоза снега и скола (не более)**

Слой свежеснегавшего снега	Группа дорог	
	«А» - «Д»	«Е»
до 10 см	9 суток	12 суток
От 10 до 15 см	12 суток	20 суток
свыше 15 см	В сроки, установленные Комитетом, пропорциональные высоте свежеснегавшего снега к моменту окончания снегопада	

При ликвидации последствий залповых и (или) обильных снегопадов в целях соблюдения установленных сроков вывоза снега и скола организуются работы по комплексной уборке автомобильных дорог с перекрытием движения на основании пункта 6 Приложения 1 к постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 27.03.2012 № 272.

#### **6.1.4.1. Удаление снега и скола с тротуаров**

Удаление ледяных образований с тротуаров включает в себя следующие технологические операции:

- сколка льда под трубами водостоков на зданиях;
- ручная уборка снежно-ледяных образований с применением погрузочных механизмов.

Если на тротуарах образовались участки (под водосточными трубами, на крышках люков колодцев и т.д.) покрытые наледью, её следует скалывать и убирать.

Участки тротуаров и велодорожек, покрытые льдом, следует обрабатывать пескосоляной смесью и убирать в кратчайшие сроки скалывателями-рыхлителями.

Сгребание и уборка скола должны производиться одновременно со скалыванием и складироваться вместе со снегом для последующего вывоза на снегоприемные пункты.

#### **6.1.5. Прочие виды работ в зимний период**

##### **6.1.5.1. Погрузка и вывоз мусора и смета из автоколонн на полигоны твердых коммунальных отходов для размещения**

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- погрузку мусора и смета в автосамосвал погрузчиком;
- вывоз мусора и смета на полигон ТКО автосамосвалом.

Вывоз смета на полигоны ТКО производится с учетом того, что количество смета на пунктах перегруза не должно превышать трех суточных норм.

##### **6.1.5.2. Дежурство в зимний период**

В период зимней уборки для своевременного обеспечения работ по устранению скользкости на дорогах и тротуарах и оперативного принятия мер по устранению последствий стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций и иных погодных явлений на дорожных специализированных предприятиях организуется круглосуточное дежурство уборочной техники, в котором задействуется до 50% машин от количества работающей на линии.

Дежурство специализированной техники осуществляется также во время проведения государственных мероприятий и праздников.

## **6.2. ОСОБЕННОСТИ УБОРКИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВИДЫ РАБОТ**

### **6.2.1. Особенности комплексной уборки автомобильных дорог Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов Санкт-Петербурга**

Особенности планировки и плотной исторической застройки зданий в центральных районах города усложняют проведение уборочных работ. Плотность автомобильных дорог, интенсивность движения городского транспорта и пешеходов, многочисленные светофоры и пешеходные переходы, наличие припаркованных машин в прилотовой полосе, платные парковки снижают эксплуатационную скорость работы специализированной уборочной техники, что ведет к увеличению времени проведения работ, количеству уборочной техники и водительского состава. Кроме того, в таких условиях осуществление комплексной уборки автомобильных дорог территорий районов возможно с применением малогабаритной тротуароуборочной техники, как на тротуарах, так и проезжих частей дорог с исторической застройкой.

Многочисленное наличие узких открытых и закрытых тротуаров, отделенных дорожными ограждениями/ уличным озеленением, на которых может осуществляться только ручная уборка, ведет к увеличению количества работников ручного труда на 21%.

Учитывая сложившиеся особенности, а также проведение многочисленных праздничных и спортивных мероприятий, наличие туристов и гостей в центре города периодичность проведения уборочных работ в этих районах возрастает на 20% в зимний период и на 20% в летний период, за исключением придорожных обочин. Количество циклов и виды уборочных работ приведены в Приложениях № 3 и № 6 к Технологическому регламенту.

Для повышения качества уборки пешеходных переходов и обеспечения безопасности движения пешеходов необходимо закрепить работников ручного труда за тротуарами и основными пешеходными переходами, расположенными в Адмиралтейском, Василеостровском, Петроградском и Центральном районах Санкт-Петербурга.

### **6.2.2. Организация работ по комплексной уборке первоочередных дорог, в том числе Невского проспекта**

В соответствии с подпунктами 6 и 15 пункта 12 Положения о Федеральной службе охраны Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 07.08.2004 № 1013, Федеральная служба охраны Российской Федерации организует и проводит охранные, режимные, технические и иные мероприятия на охраняемых объектах и трассах проезда (передвижения) объектов государственной охраны; принимает меры по устранению обстоятельств, препятствующих осуществлению государственной охраны.

На основании указанных полномочий Комитетом определен Перечень автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений с первоочередным выполнением видов работ по содержанию, в том числе по комплексной уборке.

Указанный перечень отмечен в графе «П» в Адресных программах комплексной уборки тротуаров, проезжих частей дорог и искусственных дорожных сооружений.

Учитывая высокую значимость Невского проспекта как туристического центра, а также высокую интенсивность движения городского транспорта и пешеходов, существуют особенности организации работ по его комплексной уборке.

К организации уборки первоочередных дорог предъявляются особые требования.

Для повышения качества уборки пешеходных переходов и обеспечения безопасности движения пешеходов необходимо закрепить работников ручного труда за основными пешеходными переходами, а также у станций метро.

### **6.2.3. Применение дополнительных видов техники для организации уборки дорог**

В целях организации комплексной уборки дорог, обеспечения беспрепятственного прохождения транспорта на улицах города и безопасности дорожного движения в летний и зимний периоды, необходимо привлечение эвакуаторов для перестановки транспортных средств на свободные территории с привлечением дополнительного количества работников ручного труда.

Для организации работы эвакуаторов необходимо проведение подготовительных работ с привлечением работников ГИБДД для обеспечения фиксации перестановки транспортных средств и временного ограничения или закрытия движения, работников ручного труда по установке ограждающих элементов, подкопки и обеспечения доступности к перестановке припаркованного автотранспорта в зимнее время. После перестановки мешающего уборке транспорта необходимо произвести очистку территории и формирование куч загрязнений и (или) снега и проведения погрузочных работ в кузов самосвала для вывоза на соответствующие площадки и полигоны.

К указанным видам работ относятся:

- освобождение автомобильных дорог с помощью эвакуаторов;
- уборка снега и куч загрязнений на дорогах;
- погрузка и вывоз смета, ТКО и (или) снежно-ледяных образований на соответствующие площадки и полигоны.

На участках автомобильных дорог, на которых установлены дорожные знаки

3.27 «Остановка запрещена» с информационной табличкой 8.5.7 «Время действия», в периоды действия запрета остановки осуществляется комплексная уборка вне зависимости от наличия припаркованных транспортных средств и соблюдения владельцами транспортных средств требований Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090.

При организации работ по комплексной уборке автомобильных дорог с перекрытием движения, выполнение комплексной уборки в зоне действия дорожных знаков 3.27 выполняется по мере необходимости.

Для организации работ по уборке и удалению снега в таких условиях должны быть внедрены дополнительные способы комплексной уборки автомобильных дорог с перекрытием движения на основании пункта 6 Приложения 1

к постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 27.03.2012 № 272, обеспечивающие проведение уборочных работ по полной зачистке территорий дорог, с привлечением эвакуаторов и работников ручного труда для освобождения дорог от припаркованного вдоль дорог автомобильного транспорта.

#### **6.2.4. Особый режим работы при наступлении опасных природных явлений (снегопада) и при ликвидации их последствий**

Производство работ по уборке дорог, тротуаров и искусственных дорожных сооружений при сильных снегопадах интенсивностью около 15 см за один снегопад (сутки) в целях повышения эффективности выполнения работ по уборке снега и обеспечения непрерывной работы специализированной техники на линии, необходимо предусматривать смену водительского состава в скользящем режиме, то есть в разное время, таким образом, чтобы часть техники постоянно оставалась на линии, возвращаясь в колонну только для заправки топливом и ПГМ или для проведения технического обслуживания.

При поступлении информации о сильном (интенсивном) снегопаде дорожные службы рассчитывают количество техники для работы на линии в зависимости от ожидаемой интенсивности снегопада.

Работы планируются в первую очередь на основных транспортных магистралях (дорогах и тротуарах), а также искусственных дорожных сооружениях, отмеченных буквой «П» в утвержденных Комитетом адресных программах комплексной уборки.

Для выполнения первоочередных операций для подобных погодных условий должны быть составлены отдельные маршрутные карты (патрульное подметание, первоочередные работы и т.п.).

Во время сильного снегопада основными видами работ являются: непрерывное прометание проезжей части, расчистка площадок остановок городского пассажирского транспорта, расположенных на тротуарах, пешеходных переходах, а также тротуаров на ширину одного прохода техники.

Завершающие работы по сгребанию в валы и кучи, а также подметанию снега производятся после окончания сильного снегопада.

В период сильного снегопада снег с дороги для временного складирования сдвигается в лотковую и прилотковую части, на разделительную полосу (шириной более 5 м при отсутствии ограждений) или обочину и формируется в виде валов и куч таким образом, чтобы ширина вала обеспечивала проезд транспорта по дороге.

В лотковой части снежный вал формируют на расстоянии 0,5 м от бортового камня или барьерного ограждения для пропуска талых вод.

Снег с площадок остановок пассажирского транспорта, расположенных на тротуарах и велодорожках, перемещается в прилотковую полосу. После формирования валов и куч снега, производится его раздвижка на пешеходных переходах не менее 15 м в каждую сторону и на остановках общественного городского транспорта не менее 20 м в каждую сторону.

Сроки вывоза снега в места его утилизации дополнительно устанавливаются Комитетом.

## **Особенности удаления снежно-ледяных образований после сильного снегопада**

При сильном снегопаде нарастающий слой выпавшего снега может достигать 25 см и более согласно данным, представленным гидрометеорологической службой.

После окончания сильного снегопада производятся следующие работы:

- устройство разрывов длиной 2,0 – 2,5 м в сформированных валках снега после оплуживания дорог и очистку водосточных решеток от снежных масс – в течение 48 часов;
- сгребание, подметание, оплуживание снега с тротуаров и велодорожек, зачистка бортового камня для прохождения снегопогрузчика в границах уборки – в течении 24 часов;
- вывоз снега.

В целях скорейшего освобождения дорог от снега после окончания сильного снегопада работы по вывозу снега могут осуществляться совместно с мероприятиями по временному ограничению или прекращению движения транспортных средств по дорогам.

Порядок действий дорожных служб по ограничению движения по автомобильным дорогам устанавливается Комитетом.

### **6.2.5. Проведение работ по зачистке автомобильных дорог после окончания зимнего периода**

Зачистка автомобильных дорог после зимнего периода предполагает режим работы, при котором выполняются работы по удалению остатков ПГМ, в том числе их нерастворимой части, с дорожного полотна, тротуаров, лотковой зоны, устранению пыли и прочих загрязнений (сажи от выхлопа двигателей автомобилей, асфальтовой крошки от выбивания шипованной резиной из покрытия дорог, земли при выносе грунта при незаконной парковке автотранспорта на газонах, со строительных площадок, мест ремонтных работ).

Для удаления данных загрязнений выполняется весенняя зачистка автомобильных дорог, при которой производится комплекс работ, включающий в себя следующие виды:

- ручная зачистка от загрязнений, скопившихся в лотковой зоне на проезжей части;
- зачистка бортовых камней;
- мойка разделительных и осевых полос;
- мойка дорожных ограждений;
- мойка павильонов ожидания пассажирского транспорта;
- ручная зачистка и мойка со шлангом мест, недоступных для механизмов;
- механизированное подметание и мойка лотковой зоны;
- механизированное подметание и мойка проезжей части и тротуаров;
- помывка и окрашивание урн.

Перед началом зачистки после вывоза снега с дорог предварительно выполняется снятие остатков снежных масс с придорожных газонов, удаление снежно-ледяных образований на покрытии дорог.

В целях сокращения общего времени зачистки автомобильных дорог работы могут проводиться с перекрытием движения на основании пункта 6 Приложения 1 к постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 27.03.2012 № 272.

Период выполнения зачистки после зимнего периода определяется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга.

Механизированная мойка с применением моющих средств производится после подметания дорожных и тротуарных покрытий комбинированными машинами.

Для обеспечения чистоты и порядка на территории города обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения Санкт-Петербурга после окончания зимнего периода производится зачистка автомобильных дорог, включающая мойку дорог и тротуаров с добавлением моющих средств (шампуня). В качестве таких средств используются технологические моющие средства (далее – ТМС) и специальные концентрированные моющие средства (далее – КМС).

Концентрация раствора с добавлением моющих средств при проведении моечных работ на дорогах и тротуарах при регулярном использовании составляет 0,1%, при генеральной уборке после зимнего периода – до 0,3% (от 1 до 3 литров моющих средств на 1000 литров воды), в зависимости от характеристик моющих средств и степени загрязнений дорожных и тротуарных покрытий.

Расход раствора моющих средств составляет 0,9–1,2 л/ м<sup>2</sup>.

Периодичность выполнения работ – 1 раз в течение месяца с даты окончания зимнего периода.

Также в течение летнего периода необходимо выполнить дополнительную мойку с применением моющих средств тротуаров, замощенных плиткой, с периодичностью 1 раз за период.

Осуществление мойки дорог и тротуаров с применением моющих средств способствует удалению масляных, мазутных и органических загрязнений, поэтому может применяться также в течение всего летнего периода по мере необходимости.

Санитарно-экологическая составляющая процесса мойки заключается в удалении пыли и других загрязнений с поверхности дороги и перемещении их в лоток.

Мойку улиц предпочтительно организовывать в ночное время. В дневное время мойка недостаточно эффективна, так как автотранспорт, перемещаясь по мокрому покрытию, оставляет на нем загрязнения, налипшие на колеса, которые при высыхании создают при определенных условиях большую запыленность воздуха.

#### **6.2.5.1. Характеристика и требования к моющим средствам**

Моющие средства, используемые при мойке автомобильных дорог, должны быть сертифицированы на соответствие качества продукции установленным требованиям, предназначаться для мытья твердых поверхностей, что должно подтверждаться паспортом безопасности.

Моющие средства должны отвечать следующим требованиям:

- 1) растворы КМС и ТМС должны иметь 4-ый класс опасности, обращение должно осуществляться без каких-либо ограничений;
- 2) предназначаться для мытья любых твердых поверхностей, как для ручной, так и для машинной обработки, в том числе для дорожных покрытий, пешеходных



зон (асфальт, асфальтобетон, брусчатка) и фасадов зданий, что должно подтверждаться паспортом безопасности;

3) представлять собой водный раствор, содержащий смесь поверхностно-активных веществ (допускается добавление красителя и отдушки);

4) не должны быть пожаро- и взрывобезопасны, производиться в соответствии с техническими условиями или иными документами, предусмотренными действующим законодательством;

5) обладать высокой моющей способностью по отношению к масляным и мазутным, а также иным органическим загрязнениям, что связано с наличием в составе специально-определенной композиции поверхностно-активных веществ;

6) не вступать в химические реакции с различными солями и иными компонентами ПГМ;

7) содержать пеногаситель;

8) водородный показатель (рН) рабочего раствора должен быть близок к нейтральному и составлять 6,0–9,0 единиц. Кроме того, категорически не допускается содержание избытка каких-либо щелочных добавок для корректировки рН в исходных ТМС, КМС до и во время его разбавления и непосредственного распределения.

Для приготовления рабочего раствора ТМС, непосредственно в бак дорожных машин-распределителей добавляется КМС, затем в бак струей подается вода, перемешивая раствор до однородного состояния без дополнительного перемешивания.

При движении и с началом операций мойки поверхности автомобильных дорог, рабочий раствор не должен расслаиваться, должен сохранять постоянную концентрацию вне зависимости от объема (доли) заполнения бака машин рабочим раствором, а также его предшествующим остатком.

Использование ТМС не должно приводить к изменению физико-химических свойств обрабатываемых поверхностей и материалов, в том числе коэффициента сцепления колес автотранспортных средств с дорожным покрытием.

ТМС и КМС должны:

- удовлетворять природоохранным требованиям – трансформироваться в окружающей среде, быть подвержены биологической деструкции, что должно быть подтверждено результатами испытаний на исходные поверхностно-активные вещества, не оказывать негативного воздействия на почву, растительность, водные объекты, что подтверждается соответствующими заключениями специализированных организаций;

- удовлетворять комплексу технологических требований, связанных с гарантированным длительным (не менее 1 года) хранением в условиях изменяющихся температур в не отапливаемых складских помещениях без потери декларируемого качества и изменения технологических характеристик.

### **6.2.6. Очистка дорожных покрытий от Информационных надписей**

Все дорожные покрытия должны содержаться в чистоте. В случае выявления на поверхности тротуаров Информационных надписей и рисунков, не относящихся к дорожной разметке и негативно влияющих на облик города и нравственность его гостей и жителей, осуществляется их удаление.

Работы проводятся преимущественно в летний период либо при температуре воздуха не ниже  $+5^{\circ}\text{C}$ , в плановом порядке, различными методами, не допускающими разрушение поверхности тротуара и ее последующее загрязнение.

Удаление Информационных надписей с дорожных покрытий производится двумя способами:

- использование жидких или пастообразных очистителей;
- механическая очистка при помощи специального оборудования.

При этом концентрация используемого очистителя и время проведения работ зависит от вида краски, которой нанесена Информационная надпись.

Принцип удаления Информационных надписей с применением специального жидкого или пастообразного состава заключается в его нанесении работниками ручного труда на Информационную надпись. При необходимости, используется дополнительная ручная очистка (щеткой) либо с использованием механизмов. Затем с помощью воды удаляется состав и остатки краски с покрытия.

Принцип механической очистки заключается в струйном распределении состава через специальный аппарат под большим давлением непосредственно на Информационную надпись, при столкновении состава с краской, краска отделяется от поверхности.

В качестве материала может использоваться сухой лед, бикарбонат натрия (пищевая сода), материалы на основе карбоната кальция, а также очистители на водной основе.

При любом методе концентрация состава зависит от вида используемой краски.

При удалении Информационной надписи полное или частичное ее закрашивание, а также оставление пятна размытой краски на поверхности асфальтобетонного покрытия не допускает.

Остаточная видимость красящего пигмента после удаления Информационной надписи не должна превышать 20%.

При использовании жидких или пастообразных очистителей выполняются следующие операции:

- подготовка зоны производства работ (ограждение);
- подготовка материала;
- нанесение материала на поверхность;
- выдерживание промежутка времени необходимого для обеспечения действия препарата (от 5 до 20 мин.);
- удаление загрязнения вручную;
- удаление загрязнения механизированным способом;
- промывка поверхности.

При использовании механического способа очистки выполняются следующие операции:

- подготовка зоны производства работ (ограждение, купол);
- подготовка оборудования;
- удаление Информационных надписей с помощью специального аппарата и/или генератора;
- очистка поверхности от образуемых загрязнений;
- завершающая промывка.

Очистка поверхности осуществляется как механическим, так и ручным способами. При механическом способе очистки работы выполняются в дневное время суток.

Все применяемые химические составы должны быть экологически безопасными и иметь сертификаты соответствия.

Сбор образующихся в процессе очистки загрязнений осуществляется механизированным способом, при необходимости производится завершающая ручная зачистка. Собранные загрязнения вывозятся на полигонах ТКО.

### **6.2.7. Порядок уборки автомобильных дорог в связи с временным ограничением (прекращением) движения транспортных средств на основании ордера ГАТИ**

В случае временного ограничения (прекращения) движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с производством земляных, ремонтных и отдельных работ, на основании ордера ГАТИ площадь зоны производства работ, на которой введено указанное ограничение (прекращение), подлежит исключению из уборки в соответствии с настоящим Технологическим регламентом до окончания срока такого ограничения (прекращения).

Возобновление работ по комплексной уборке в соответствии с настоящим Технологическим регламентом (за исключением строительного мусора, оставшегося от производства земляных и ремонтных работ) происходит на основании пуска движения по участкам автомобильных дорог, выданного УГИБДД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области. При этом ордер ГАТИ может быть действующим.

Уборка автомобильных дорог и их элементов при этом выполняется на тех участках, на которых отсутствуют ограждающие и направляющие устройства различного рода, а также строительные материалы и строительный мусор.

### 6.3. ЛЕТНЯЯ УБОРКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

С 16 апреля по 15 октября устанавливается период летней уборки автомобильных дорог. В зависимости от погодных условий указанный период может быть сокращен или продлен по решению Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга.

Основной задачей летней уборки дорог, тротуаров и велодорожек является удаление загрязнений, накапливающихся на городских территориях и приводящих к возникновению скользкости, запыленности воздуха, ухудшению чистоты атмосферы и эстетического вида города.

В летний период работы производятся способом, не допускающим пылеобразование, с обязательным орошением, в осенние месяцы при естественном увлажнении дорожного покрытия допускается выполнение работ без предварительного орошения. Использование щеток без орошения при подметании, а также различных устройств, приводящих к активному движению пылевых частиц и мусора в воздухе (например, воздуходувных устройств) запрещено.

Покрытие дорог, укрепительных полос и полос безопасности не должно иметь загрязнений (розлив горюче-смазочных материалов, россыпь грунта, торфа и т.п.) площадью 1 м<sup>2</sup> и более.

Загрязнения должны быть удалены на дорогах групп А – Г в течение одних суток, на остальных дорогах – в течение 3-х суток.

Покрытие тротуаров, пешеходных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов не должны иметь загрязнений (мусор, грязь). Загрязнения должны быть удалены в течение 3-х суток.

#### **Перечень технологических операций и видов работ, производимых в летний период:**

##### 1. Уборка дорог в летний период:

- Подметание дорог;
- Мойка дорог;
- Поливка дорог;
- Уборка разделительных полос и островков безопасности;
- Уборка придорожных обочин;
- Уборка площадей парковок, заездных карманов, площадок отдыха и стоянок автомобилей;

- Уборка на крышках люков колодцев в обноске бортового камня;

- Уборка автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог.

2. Уборка тротуаров, служебных проходов, велодорожек, лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды в летний период:

- Подметание тротуаров и велодорожек;
- Мойка тротуаров и велодорожек;
- Поливка тротуаров и велодорожек;
- Ручная уборка тротуаров, служебных (технических) проходов;
- Ручная уборка лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей;
- Ручная уборка лестничных спусков к воде и площадок у воды;

- Уборка площадок остановок пассажирского транспорта;
- Ручная очистка и промывка урн;
- Погрузка и вывоз мусора и смета с закрытых тротуаров и велодорожек.

### 3. Прочие виды работ в летний период:

- Уборка опавших листьев на дорогах, велодорожках и тротуарах;
- Уборка куч загрязнений на дорогах, велодорожках и тротуарах;
- Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей на дорогах, велодорожках и тротуарах;
- Погрузка и вывоз смета с пунктов перегруза на полигон ТКО для размещения;
- Приготовление пескосоляной смеси;
- Хранение противогололедных материалов;
- Дежурство.

### 4. Дополнительные виды работ:

- Комплексная уборка автомобильных дорог Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов Санкт-Петербурга;
- Комплексная уборка первоочередных дорог, в том числе Невского проспекта;
- Использование дополнительных видов техники для организации уборки дорог.

Учет израсходованной воды при подметании и поливомоечных работах, осуществляемых на автомобильных дорогах, производится по показаниям средств измерений, установленных в пунктах обора воды. При этом объем сточных вод, отводимых в систему коммунальной канализации, принимается равным объему израсходованной воды с учетом коэффициента стока 0,5.

Перечень основных операций комплексной уборки автомобильных дорог в летний период при выполнении указанных видов работ и количество циклов их выполнения, приведены в Приложениях № 5 и № 6 к Технологическому регламенту.

Первоочередное выполнение видов работ по комплексной уборке необходимо производить по дорогам, тротуарам, служебным проходам и искусственным дорожным сооружениям в случае наличия причин, вызывающих возникновение аварийных ситуаций на дорогах, а также в целях их предотвращения, по заявкам аварийно-диспетчерской службы, по адресам, отмеченным в графе «П» в Адресных программах комплексной уборки тротуаров, проезжих частей дорог и искусственных дорожных сооружений, а также с учетом соблюдения норм и правил, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

По отдельному поручению Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга уборка дорог, тротуаров и дорожных сооружений, отмеченные в графе «П» в адресных программах уборки тротуаров, проезжих частей дорог и искусственных дорожных сооружений, должна осуществляться в более короткие сроки.

### 6.3.1. Уборка дорог в летний период

#### 6.3.1.1. Подметание дорог

Подметание является одной из основных операций летней уборки загрязнений на улицах и площадях, имеющих асфальтобетонные и цементно-бетонные покрытия.

Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ. Общий объем таких загрязнений не должен превышать  $30 \text{ г/м}^2$ .

Выполнение работ производится специализированной уборочной техникой.

В дневное время в первую очередь подметают основные магистральные улицы, затем улицы местного значения с учетом интенсивности движения транспортных средств. Ночью, наоборот, в первую очередь подметают улицы местного значения, а затем основные магистральные улицы.

Перед подметанием лотков должны быть убраны тротуары, чтобы исключить повторное загрязнение лотков, для чего время уборки тротуаров должно быть скоординировано с графиком работ подметально-уборочных машин.

Подметание дорог включает в себя следующие технологические операции:

- подметание лотковой полосы дорожных покрытий;
- подметание осевой полосы дорожных покрытий;
- подметание дорог без ливневой канализации;

Кроме того, к работам, обеспечивающим подметание дорог, относятся пробег спецмашины к месту выгрузки смета и обратно (в среднем 12 км), а также пробег спецмашины к месту заправки водой и обратно (в среднем 12 км).

В летний период подметание производится способом, не допускающим пылеобразование, с обязательным орошением, в осенние месяцы при естественном увлажнении дорожного покрытия допускается выполнение работ без предварительного орошения.

Расход воды при подметании с орошением дорог составляет  $0,035 - 0,045 \text{ л/м}^2$ .

В период затяжных дождей при наличии ливневок вместо подметания производится мойка всей дороги и последующая мойка прилотковой полосы.

#### 6.3.1.2. Мойка дорог

Мойка дорог включает в себя следующие технологические операции:

- мойку дорожного покрытия с ливневой канализацией;
- мойку лотковой зоны дорожного покрытия с ливневой канализацией;
- мойку осевой полосы дорожного покрытия с ливневой канализацией.

Кроме того, к работам, обеспечивающим мойку дорог, относится пробег спецмашины к месту заправки водой (в среднем 12 км).

Выполнение работ производится специализированной уборочной техникой.

Мойку дорог производят на улицах, имеющих приемные колодцы дождевой канализации. На дорогах, имеющих продольные уклоны, для обеспечения хорошего качества уборки мойку следует вести под уклон. Во время мойки положение машины и моечных насадок должно исключать возможность попадания смытых загрязнений и струй воды на тротуары.

Проезжую часть дорог целесообразно мыть при наименьшей интенсивности движения транспорта.

В дневное время необходимо выполнять мойку непосредственно после дождя, когда загрязнение городских дорог резко увеличивается, так как дождевая вода смывает грунт с газонов, площадок и т. д. Мойка в дождливые периоды, если дождь не носит ливневого характера, применяется вместо подметания в качестве единственной операции по уборке загрязнений. В дождливую погоду мойка является приоритетным способом уборки, позволяющим наиболее эффективно удалить загрязнения, т.к. осадки нарушают прочность загрязнений и их сцепление с дорожным покрытием.

Мойка проездов шириной до 15 м выполняется одной машиной за два прохода. При мойке улиц шириной свыше 15 м используется колонна поливочных машин. Первая, головная, машина захватывает при мойке часть осевой полосы, а остальные двигаются уступом на расстоянии между машинами 15–20 м. Полоса, вымытая впереди расположенной машиной, должна перекрываться следующей за ней машиной на 0,5–1 м. Мойка проездов с односторонним движением производится в сторону по направлению к лотковой полосе, имеющей колодцы дождевой канализации.

Для обеспечения высокого качества мойки при лотковой полосе поперечный профиль дороги должен соответствовать существующим нормам, засоренность не должна превышать  $200 \text{ г/м}^2$ .

Мойка при лотковой полосе производится специальной насадкой. Положение насадки и струи необходимо регулировать с тем, чтобы не допускать ее выбивания на тротуар.

Мойку при лотковой полосе необходимо производить под уклон, поэтому по согласованию с органами ГИБДД устанавливается возможность в утренние часы перемещаться поливочной машине против направления движения транспортных средств.

Норма расхода воды при мойке составляет:

- осевой и проезжей части –  $0,9\text{--}1,2 \text{ л/м}^2$ ;
- лотковой зоны –  $1,6\text{--}2,0 \text{ л/м}^2$ .

При мойке дорог водой, распыляемой под высоким давлением поливочными машинами с реечным оборудованием, норма расхода воды составляет осевой, проезжей части и лотковой зоны –  $0,2\text{--}0,6 \text{ л/м}^2$ .

### 6.3.1.3. Поливка дорог

Поливка дорог производится в жаркое время дня при температуре воздуха  $25^{\circ}\text{C}$  и выше, с интервалом не более 6 часов.

Поливка дорог включает в себя следующие технологические операции:

- поливку дороги с ливневой канализацией;
- поливку дороги без ливневой канализации.

Кроме того, к работам, обеспечивающим поливку дорог, относится пробег спецмашины к месту заправки водой (в среднем 12 км).

Поливка производится, в первую очередь, на улицах, отличающихся повышенной пыленностью, т.е. с недостаточным уровнем благоустройства

(отсутствие зеленых насаждений, неплотность швов покрытия, трамвайные пути и т. д.). Расход воды при поливке составляет 0,2–0,25 л/м<sup>2</sup>.

Уборка дорог с неусовершенствованным покрытием группы включает в себя полив дорожных покрытий.

Полив дорог с неусовершенствованным покрытием производится при температуре воздуха 25<sup>0</sup>С и выше с интервалом 1,5–2 часа для устранения запыленности приземных слоев воздуха. Расход воды при поливке дорог с песчано-гравийным покрытием 0,2–0,25 л/м<sup>2</sup>.

Уборка межсезонных грунтовых наносов производится по мере накопления при профилировании полотна дороги.

**Таблица 35**

**Количество операций поливки дорог**

Группа, накопляемость загрязнений, г/м <sup>2</sup> **	Дороги с ливневой канализацией	Дороги без ливневой канализации
	Поливка дороги	
группа «Д», 15 г/м <sup>2</sup> в сутки	30	
группа «Г», 32 -64 г/м <sup>2</sup> в сутки		
группы «А» – «В», 80 г/м <sup>2</sup> в сутки		

\* Накопляемость загрязнений в прилотовой полосе в сутки.

Во время и после поливки усовершенствованных покрытий происходит их засорение, так как при движении транспорта по увлажненной дороге загрязнения с колес и крыльев смываются на дорогу. Поэтому после поливки основных магистралей необходимо выполнять мойку политых покрытий.

При большом скоплении загрязнений (свыше 400 г/м<sup>2</sup>) для обеспечения надлежащего качества необходимо применять совместно поливку и мойку. В этом случае перед мойкой следует произвести поливку загрязненной дороги с тем, чтобы нарушить прочность загрязнений и их сцепление с дорожным покрытием. Затем через 20–30 минут после поливки следует произвести мойку покрытия.

**6.3.1.4 Уборка разделительных полос и островков безопасности**

Уборка разделительных полос и островков безопасности производится ручным способом. При выполнении работ мойки разделительных полос, в целях замедления роста сорняков на разделительной полосе, применяется средство «Раундап» или его аналог. Концентрация рабочего раствора 1 – 2% (10 – 20 г/л), расход рабочего раствора на 10 м<sup>2</sup> – 5 л.

Технологические операции по уборке разделительных полос:

- ручное подметание разделительных полос и островков безопасности;
- ручная мойка разделительных полос и островков безопасности с использованием шланга поливомоечной машины.

Уборка разделительных полос и островков безопасности производится при обязательном соблюдении техники безопасности с использованием средств механизации в период с 23.00 до 07.00 и в дневное время — по мере необходимости.



### **6.3.1.5. Уборка придорожных обочин**

Выполнение технологических операций уборки придорожных обочин в летний период предусматривает работы по очистке обочин от крупногабаритного мусора, бытового мусора, прочих ТКО, смета, упавших веток и сучьев. Уборочные работы выполняются механизированным способом и вручную. Погрузка и вывоз собранного мусора осуществляется в течение дня после сбора.

Технологические операции, выполняемые на придорожных обочинах, следующие:

- подметание;
- поливка обочин;
- сбор ТКО, упавших веток и сучьев в мешки вручную;
- погрузка мешков с ТКО, упавшими ветками и сучьями на автотранспорт вручную;
- вывоз ТКО, упавших веток и сучьев на пункты перегруза.

### **6.3.1.6. Уборка площадей парковок, заездных карманов, площадок отдыха и стоянок автомобилей**

Выполнение технологических операций на площадях уборки парковок, заездных карманов, площадок отдыха и стоянок автомобилей в летний период предусматривает работы по очистке прилотковой полосы от бытового мусора, прочих ТКО, смета и поливомоечные работы. Подметание прилотковой полосы осуществляется вручную с предварительным орошением вспомогательным шлангом поливомоечных машин. Мойка выполняется ручным способом при помощи вспомогательного шланга поливомоечных машин.

Погрузка и вывоз собранного мусора производится в течение дня после сбора.

Технологические операции, выполняемые на площадях парковок, заездных карманов, площадках отдыха и стоянок автомобилей следующие:

- подметание;
- мойка;
- сбор ТКО, смета и упаковка в мешки вручную;
- погрузка мешков с собранным мусором и сметом, на автотранспорт вручную;
- вывоз ТКО на пункты перегруза.

**Таблица 36**

**Количество операций уборки парковок, заездных карманов, площадок отдыха и стоянок автомобилей**

Группа дорог	Количество операций	
	Подметание, сбор ТКО вручную и погрузка	Мойка
«А» – «В»	90	30
«Г»	30	30
«Д»	15	15

### 6.3.1.7. Уборка на крышках люков колодцев в обноске бортового камня

Выполнение технологических операций по уборке на крышках люков колодцев предусматривает работы по очистке от бытового мусора и прочих ТКО, а также смета. Уборочные работы выполняются вручную. Погрузка и вывоз собранного мусора осуществляется в течение дня после сбора.

Технологические операции, выполняемые на крышках люков колодцах, включая территорию обноски, следующие:

- подметание;
- мойка;
- сбор ТКО и упаковка в мешки вручную;
- погрузка мешков с ТКО, на автотранспорт вручную;
- вывоз ТКО на пункты перегруза.

**Таблица 37**

### Количество операций уборки на крышках люков колодцев в обноске бортового камня

Группа дорог	Количество операций	
	Подметание, сбор ТКО вручную и погрузка	Мойка
«А» – «В»	60	30
«Г»	30	20
«Д»	15	10

### 6.3.1.8. Уборка автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог

Выполнение технологических операций по уборке автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог в летний период предусматривает работы по сбору и погрузке автомобильных покрышек. Уборочные работы выполняются механизированным способом и вручную. Погрузка автомобильных покрышек производится погрузчиком в автосамосвал. Вывоз автомобильных покрышек осуществляется на пункты перегруза.

Технологические операции, выполняемые при уборке автомобильных покрышек, следующие:

- сбор автомобильных покрышек;
- погрузка автомобильных покрышек;
- вывоз автомобильных покрышек на пункты перегруза.

**Таблица 38**

## Количество операций уборки автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог

Группа дорог	Количество операций(сбор, погрузка и вывоз)
«А» – «В»	16
«Г»	8
«Д»	6

### 6.3.2. Уборка тротуаров, служебных (технических) проходов, велодорожек, лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды в летний период

Основной задачей летней уборки тротуаров, служебных проходов, велодорожек, лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды является удаление загрязнений, накапливающихся на тротуарах и приводящих к возникновению скользкости, запыленности воздуха и ухудшению эстетического вида города.

Работы по летней уборке тротуаров, велодорожек, лестничных спусков к воде и площадок у воды должны завершаться до выполнения этих операций на дорогах.

Площади, подлежащие механизированной уборке, следует разбивать на участки, закрепленные за определенными машинами. При уборке тротуаров и велодорожек производится первоначальная ручная уборка недоступных для механизмов мест.

Уборка территорий производится по маршрутно-технологическим картам, содержащим план тротуаров и велодорожек, с указанием зеленых насаждений, столбов, мачт электроосвещения и других препятствий, мешающих выполнению работ и в соответствии с графиком, составленным с учетом периодичности выполнения технологических операций.

В маршрутно-технологических картах устанавливаются наиболее рациональное движение машин, количество и очередность проходов, места и характер маневрирования машин, сочетание участков механизированной и ручной уборки.

Для заезда на тротуары и съезда с них уборочная техника должна использовать пандусы или местные понижения бортового камня. Ширина пандуса должна быть на 0,5 м больше ширины машины.

Механизированная уборка тротуаров производится специализированной тротуароуборочной техникой с расчетной рабочей скоростью движения 5 км/час, вакуумно-подметальными машинами – 3 км/час.

Тротуары и велодорожки шириной более 3,5 м следует убирать, как правило, машинами, предназначенными для дорог, при удовлетворительной несущей способности покрытий. На тротуарах 1 класса допускается механизированная уборка на повышенных скоростях (7-8 км/час) при условии обеспечения безопасности движения пешеходов.

С учетом габаритных размеров уборочных машин и механизмов операции по уборке тротуаров шириной 2 м и менее выполняются ручным способом, не допускающим пылеобразование.

Количество технологических операций уборки тротуаров, велодорожек лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды следует принимать в зависимости от интенсивности движения пешеходов (от класса тротуаров) в соответствии с Адресными программами, утвержденными Комитетом.

### **6.3.2.1 Подметание тротуаров и велодорожек**

Подметание тротуаров и велодорожек в летний период производится ежедневно до 7 часов утра и далее по мере накопления загрязнений. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ. Общий объем таких загрязнений не должен превышать  $30 \text{ г/м}^2$ .

Помимо непосредственного подметания тротуаров и велодорожек, к работам, обеспечивающим подметание, относятся:

- пробег спецмашины к месту выгрузки смета и обратно (в среднем 12 км);
- пробег спецмашины к месту заправки водой и обратно (в среднем 12 км).

Подметание механизированным способом замощенных территорий осуществляется специализированной техникой (среднего и малого класса) с нормативной нагрузкой на ось 60 КН (6т). Для подметания замощенных территорий применяются полипропиленовые щетки.

Ручное подметание замощенных территорий производится с немедленным удалением собранного смета.

В сухую погоду подметание тротуаров и велодорожек производится с обязательным орошением. Расход воды при подметании с орошением тротуаров и велодорожек составляет  $0,035\text{--}0,045 \text{ л/м}^2$ .

### **6.3.2.2. Мойка тротуаров и велодорожек**

Мойка тротуаров и велодорожек производится в случае необходимости. Мойку тротуаров и велодорожек с применением моющих средств следует производить только на открытых тротуарах, непосредственно граничащих с прилотовой полосой, и в направлении от зданий к дороге.

Мойка тротуаров и велодорожек должна быть закончена до выполнения этой же операции на дороге, для чего время уборки тротуаров и велодорожек должно быть согласовано с графиком работы поливомоечных машин.

Норма расхода воды при мойке тротуаров и велодорожек составляет  $0,9\text{--}1,2 \text{ л/м}^2$ . При мойке тротуаров и велодорожек водой, распыляемой под высоким давлением поливомоечными машинами с реечным оборудованием, норма расхода воды составляет  $0,2\text{--}0,6 \text{ л/м}^2$ .

Помимо основной работы по мойке тротуаров в целях устранения специфических загрязнений (разводы и липкие пятна) на тротуарах в зоне установленных урн выполняется дополнительная мойка покрытий с применением моющих средств. Минимальный участок обработки при данном виде работ является площадью  $9 \text{ м}^2$ .

Кроме непосредственной мойки тротуаров и велодорожек, к работам, обеспечивающим мойку, относится пробег спецмашины к месту заправки водой (в среднем 12 км).

### 6.3.2.3. Поливка тротуаров и велодорожек

Поливка тротуаров и велодорожек производится в жаркое время дня при температуре воздуха 25<sup>0</sup>С и выше с интервалом не более 6 часов.

Поливка замощенных территорий осуществляется с применением специализированной поливочной техники на базе машин и тракторов среднего и малого класса. Также возможно использование штатных водопроводных выводов от внутридомового водопровода здания.

Расход воды при поливке составляет 0,2–0,25 л/м<sup>2</sup>.

Помимо непосредственной поливки тротуаров и велодорожек, к работам, обеспечивающим поливку, относятся пробег спецмашины к месту заправки водой (в среднем 12 км).

### 6.3.2.4. Ручная уборка тротуаров, служебных (технических) проходов

Ручная уборка необходима для очистки зон и участков тротуаров, недоступных для машин и механизмов: вдоль стен зданий, территорий внутри и вокруг остановок общественного транспорта, столбов, киосков, деревьев, кустарников, в прилотовой зоне и т.п.

Ручная уборка при содержании тротуаров является обязательным условием надлежащего качества очистки дорожной поверхности.

В целях обеспечения безопасности выполнения ручной уборки служебных проходов при выполнении работ необходимо присутствие сопровождающей техники с наличием дорожных знаков и прочим инвентарем. При этом при выполнении уборки служебных проходов в тоннелях сопровождающая техника должна двигаться малым ходом в целях соблюдения правил, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

Ручная уборка тротуаров включает в себя следующие технологические операции:

- ручное подметание в дни без осадков;
- ручная мойка в дни без осадков;
- ручное подметание в дни с осадками более 2см;
- ручное подметание в дни с осадками до 2см;
- ручное подметание площадок остановок пассажирского транспорта;
- ручная очистка и промывка урн;
- ручная уборка опавших листьев с тротуаров и велодорожек, не охваченных механизированной уборкой;
- ручная мойка площадок остановок пассажирского транспорта;
- погрузка смета с закрытых тротуаров в автосамосвалы (после ручного подметания);
- погрузка ТКО, собранных из урн в автосамосвал;
- вывоз ТКО на пункты перегруза автосамосвалом;
- вывоз ТКО с пунктов перегруза специализированным транспортом на полигоны ТКО для размещения.

Ручная уборка тротуаров производится ежедневно, в две смены (утром – до 7<sup>00</sup>; вечером – до 22<sup>00</sup>), в течение всего летнего периода.

Загрязнения, возникающие при функционировании остановки пассажирского транспорта, скапливаются в основном на тротуаре и в прилотовой полосе. Уборка этих загрязнений осуществляется при уборке тротуара тротуароуборочными машинами и при подметании прилотовой полосы подметально-уборочными машинами.

### **6.3.2.5. Ручная уборка лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей**

Основной задачей летней уборки площадей лестничных спусков и пешеходных тоннелей является сбор ТКО, своевременное очищение от смета и обводненности уборочных площадей. Накапливающиеся загрязнения на лестничных сходах и в пешеходных тоннелях приводят к возникновению скользкости, запыленности воздуха, ухудшению экологической обстановки, а также эстетического вида сооружения. Работы выполняются работниками ручного труда до 7 часов утра и далее по мере загрязнений. Допускаются отдельные небольшие загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ.

Перечень технологических операций выполнения работ:

- ручное подметание площадей лестничных спусков и пешеходных тоннелей;
- ручная мойка площадей лестничных спусков и пешеходных тоннелей вспомогательным шлангом поливочной машины;
- ручная поливка площадей лестничных спусков и пешеходных тоннелей вспомогательным шлангом поливочной машины;
- ручной подбор смета и ТКО в пешеходных тоннелях с погрузкой в специализированный транспорт;
- ручная уборка обводненности лестничных спусков и пешеходных тоннелей;
- вывоз смета и ТКО на пункты перегруза специализированным транспортом;
- вывоз смета и мусора с пунктов перегруза специализированным транспортом на полигоны ТКО для размещения.

Подметание площадей лестничных спусков и пешеходных тоннелей осуществляется с предварительным орошением уборочных площадей. Норма расхода воды при подметании уборочных площадей с орошением составляет 0,035–0,045 л/м<sup>2</sup>. Собранные в результате подметания смет и ТКО пакуются в специальные мешки (пакеты), а затем грузятся в специализированный транспорт.

Ручная мойка площадей лестничных спусков и пешеходных тоннелей производится в ночное время в период отсутствия пешеходов вспомогательным шлангом поливочных машин. Норма расхода воды на мойку составляет 0,9–1,2 л/м<sup>2</sup>.

В летний период при температуре воздуха 25<sup>0</sup>С и выше осуществляется поливка площадей лестничных спусков и пешеходных тоннелей с интервалом не более 6 часов. Норма расхода воды на поливку составляет 0,2–0,25 л/м<sup>2</sup>. В период затяжных дождей при возникновении обводненности лестничных спусков и пешеходных тоннелей вода сбрасывается вручную в водоотводные приспособления, расположенные вдоль стен тоннелей.

### 6.7.2.6. Ручная уборка лестничных спусков к воде и площадок у воды

Ручная уборка лестничных спусков к воде и площадок у воды является обязательным условием надлежащего качества очистки элементов искусственных сооружений. Ручная уборка производится до 7 часов утра и далее по мере загрязнений. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ.

Перечень технологических операций выполнения работ:

- ручное подметание площадей лестничных спусков и площадок у воды в дни без осадков;
- ручное подметание площадей лестничных спусков и площадок у воды в дни с осадками до 2 см;
- ручное подметание площадей лестничных спусков и площадок у воды в дни с осадками более 2 см;
- ручная поливка площадей лестничных спусков и площадок у воды вспомогательным шлангом поливочной машины;
- ручная мойка площадей лестничных спусков и площадок у воды в дни без осадков и при затяжных дождях вспомогательным шлангом поливочной машины;
- вывоз смета и ТКО на пункты перегруза специализированным транспортом;
- вывоз смета и ТКО с пунктов перегруза специализированным транспортом на полигоны ТКО для размещения.

В сухое время года ручное подметание лестничных спусков и площадок у воды осуществляется с предварительным орошением уборочных площадей. Норма расхода воды при подметании уборочных площадей с орошением составляет 0,035–0,045 л/м<sup>2</sup>. Собранные в результате подметания смет и ТКО, в том числе собранный из урн, грузятся в специализированный транспорт и вывозятся на пункты перегруза смета. Работы по ручной мойке площадей лестничных спусков к воде и площадок у воды производятся вспомогательным шлангом поливочных машин. Ручная мойка уборочных площадей допустима в дневное время только непосредственно после дождя, когда загрязнение лестничных спусков и площадок у воды резко увеличивается, так как дождевая вода смывает грунт с газонов. В дождливые периоды, если дождь не носит ливневого характера, ручная мойка применяется вместо подметания в качестве единственной операции по уборке грунтовых загрязнений. Норма расхода воды на мойку составляет 0,9–1,2 л/м<sup>2</sup>. В летний период при температуре воздуха 25<sup>0</sup>С и выше осуществляется поливка площадей лестничных спусков к воде и площадок у воды с интервалом 6 часов. Норма расхода воды на поливку составляет 0,2–0,25 л/м<sup>2</sup>.

### 6.3.2.7. Уборка площадок остановок ожидания пассажирского транспорта

Уборка площадок остановок пассажирского транспорта включает в себя следующие технологические операции:

- подметание;
- мойка площадок остановок;
- пробег спецмашины к месту заправки водой (в среднем 12 км);

- пробег спецмашины к месту разгрузки (в среднем 12 км).

На остановках, оборудованных павильонами ожидания городского пассажирского транспорта (далее – ПОГПТ), подлежит уборке площадка дорожного покрытия между ПОГПТ и бортовым камнем, а также покрытие, расположенное под ПОГПТ.

### **6.3.2.8. Ручная очистка и промывка урн**

Уборка урн, расположенных на тротуарах, производится вручную.

Организация системы сбора, хранения, регулярного вывоза ТКО обеспечивается в соответствии с требованиями «Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».

ТКО из урн автосамосвалами вывозится на пункты перегруза, для последующей транспортировки специализированными машинами на полигоны ТКО для размещения.

Очистка урн от ТКО производится в ночное время до 7 часов утра и в дневное время – по мере необходимости.

При очистке урн не допускается временное складирование собранных ТКО на тротуаре, поэтому выбор техники, в которую складировается ТКО для вывоза, зависит от длины маршрута и количества урн на маршруте.

Мойка урн осуществляется в специально отведенных местах. Запрещается мойка урн на тротуарах.

В рамках работ по содержанию урн производится их покраска и замена вкладыша. Покраска урн осуществляется при наличии перманентных загрязнений один раз в год (апрель), а также по мере необходимости или по предписаниям контролирующего органа или организации. Перед покраской урны зачищают от старого покрытия.

### **6.3.2.9. Погрузка и вывоз мусора и смета с закрытых тротуаров и велодорожек**

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- погрузка мусора и смета в автосамосвалы погрузчиком;
- вывоз мусора и смета на пункты перегруза;
- пробег автосамосвала к месту выгрузки мусора и смета и обратно.

Погрузка и вывоз мусора и смета с закрытых тротуаров производится в процессе ручной уборки тротуаров.

## **6.3.3. Прочие виды работ в летний период**

### **6.3.3.1. Уборка опавших листьев на дорогах, велодорожках и тротуарах**



Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- сгребание опавших листьев в кучи бульдозером;
- погрузку опавших листьев в автосамосвал погрузчиком;
- вывоз опавших листьев на пункт перегруза;
- пробег автосамосвала к месту погрузки (в среднем 12 км).

Уборка опавших листьев при небольших ежедневных накоплениях сухих или влажных листьев на дорогах, велодорожках и тротуарах производится подметально-уборочными машинами в процессе подметания дорожных покрытий.

Работы по уборке и вывозу опавших листьев производятся на всей площади уборки дорог, велодорожек и тротуаров в летний период одновременно с подметанием и мойкой.

Во время интенсивного листопада, в результате которого дороги, велодорожки и тротуары полностью покрываются слоем опавших листьев высотой до 30 мм, их уборка осуществляется путем предварительного сгребания в кучи при помощи совков-разгребателей.

В связи с малой объемной массой опавших листьев их погрузку из куч необходимо производить в самосвал с наращенными бортами погрузчиком, либо использовать для уборки подметально-уборочную машину, оборудованную всасывающим шлангом.

Опавшие листья вывозят на пункты перегруза смета.

Остатки опавших листьев убираются при последующем подметании дорожного покрытия.

### **6.3.3.2. Уборка куч загрязнений на дорогах, велодорожках и тротуарах**

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- уборку куч загрязнений вакуумной подметально-уборочной машиной;
- пробег спецмашины к месту разгрузки (в среднем 12 км).

Уборка куч загрязнений, образующихся при уборке полосы дороги у бортового камня, а также куч загрязнений, укладываемых на прилотовой полосе, производится вакуумными подметально-уборочными машинами. Вакуумная подметально-уборочная машина размещается на прилотовой полосе по ходу движения транспортных средств.

Уборка куч загрязнений на тротуарах и велодорожках производится тротуароуборочными машинами.

Вывоз загрязнений производится на пункты перегруза.

### **6.3.3.3. Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей на дорогах, велодорожках и тротуарах**

Уборка наносов состоит в их отделении от поверхности дорожного покрытия, погрузки в транспортные средства и вывозе в отведенные для их складирования места.

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- работу погрузчика при очистке лотков дорог, площади велодорожек и тротуаров от смета с погрузкой в автосамосвал;

- пробег автосамосвала к месту загрузки (в среднем 12 км.);
- финишную зачистку подметально-уборочными машинами.

Грунтовые наносы бывают следующего происхождения:

межсезонные, которые накапливаются в процессе зимней уборки и остаются в прилотовой полосе после таяния снега;  
образующиеся после ливневых дождей;  
возникающие на дорогах, с которыми граничат строительные площадки и особенно в период выполнения работ нулевого цикла.

Наносы у строительных площадок в полосе движения транспортных средств убираются строительными организациями.

При небольших накоплениях, когда высота слоя не превышает 0,5 мм, уборка наносов производится подметально-уборочными машинами. Большие накопления при слое высотой до 3 мм могут убираться плужно-щеточными очистителями. При уборке межсезонных наносов, которые обычно залегают слоем высотой до 20 мм, производится универсальным погрузчиком или универсальной дорожной машиной.

Загрязнения отделяются плужно-щеточным оборудованием, затем сгребаются в кучи плугом или совком-разгребателем. Уборка куч производится путем погрузки загрязнений погрузчиком в самосвалы и последующего вывоза на пункты перегруза смета.

Для уборки грунтовых наносов при залегании большим слоем используется универсальный погрузчик, с помощью которого наносы отделяются от дорожного покрытия и погружаются в транспортные средства. После работы погрузчика должны быть убраны остатки загрязнений подметально-уборочной машиной.

Грунтовые наносы при высыхании приобретают более высокую прочность. В связи с этим уборку наносов необходимо организовывать в кратчайшие сроки после их образования, до их полного высыхания. При высыхании наносов увлажнять их перед уборкой при помощи поливочных машин.

В летний период работы по комплексной уборке территорий, прилегающих к дороге, производятся по согласованным с Администрациями районов графикам.

Уборка грунтовых наносов после ливневых дождей производится в течение 2-х суток.

#### **6.3.3.4. Погрузка и вывоз смета на полигонах твердых коммунальных отходов для размещения.**

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- погрузку смета в автосамосвал погрузчиком;
- вывоз смета на полигон ТКО автосамосвалом.

Допускается перегруз ТКО, собранного из урн, в автоколоннах.

#### **6.3.3.5. Приготовление пескосоляной смеси**

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- перемешивание технической соли с морским песком или с гранитной крошкой, пескосоляной смесью погрузчиком и бульдозером;
- зачистка подъездных путей бульдозером.

Периодичность приготовления пескосоляной смеси – в течение периода заготовки ПГМ.

Для предотвращения смерзания и придания сыпучести, в гранитную крошку добавляют до 5% технической соли; в пескосоляную смесь добавляют от 5% до 10% технической соли.

### **6.3.3.6. Порядок заготовки противогололедных материалов**

Заготовка ПГМ происходит в летний период.

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- рыхление ПГМ погрузчиком, бульдозером;
- окучивание ПГМ бульдозером.

Периодичность работы – 1 раз в месяц.

Порядок хранения ПГМ изложен в пункте 2.4.1. Технологического регламента.

### **6.3.3.7. Дежурство в летний период**

В летний период уборки в целях оперативного принятия мер по устранению последствий стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций и иных погодных явлений, на предприятиях в ночное время с 1<sup>00</sup> до 5<sup>00</sup> организуется дежурство уборочной техники, в котором задействуется до 40% машин от количества работающих на линии.

Дежурство специализированной техники осуществляется также во время проведения государственных мероприятий и праздников.

**Приложение № 1**  
к Технологическому регламенту  
производства работ по содержанию  
автомобильных дорог регионального значения  
в Санкт-Петербурге

**Периодичность выполнения работ по содержанию земляного полотна  
и системы водоотвода в течение года\***

Периодичность проведения видов работ по содержанию АД установлена в соответствии с Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 58862-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.05.2020 г. № 229-ст) и согласно сведениям мониторинга о фактическом состоянии АД.

№ п/п	Виды работ	Годовые периодичность или объем выполнения работ
<b>I</b>	<b>Поддержание элементов земляного полотна и системы водоотвода в чистоте и порядке:</b>	
1.	Поддержание обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах	28**
2.	Планировка щебеночных и гравийных обочин	7**
3.	Срезка и планировка неукрепленных обочин	14**
4.	Подсыпка, планировка неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см	5% от площади
5.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах	1,5% от площади**
6.	Уборка наносного грунта у барьерного ограждения	1**
7.	Устройство дренажных прорезей	50 прорезей на 10 км дороги
8.	Очистка и устранение повреждений дренажных устройств (профилактическое содержание дренажных прорезей)	8,5% от протяженности
9.	Вырубка нежелательной растительности (кустарник, мелколесье и др.) на обочинах, откосах и в кюветах, с уборкой порубочных остатков	0,05 га на 1 км дороги
10.	Скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе и в кюветах с уборкой, вывозкой и утилизацией растительных остатков. Ликвидация нежелательной растительности химическим способом	7
11.	Планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевам трав	8,5% от площади
12.	Восстановление, прочистка и профилирование неукрепленных кюветов и водоотводных каналов	2
13.	Прочистка и профилирование укрепленных кюветов и водоотводных каналов	20% от протяженности
14.	Устранение дефектов укрепленных кюветов	8,5 % от площади укрепления

№ п/п	Виды работ	Годовые периодичность или объем выполнения работ
15.	Очистка отводящих и подводящих русел водопропускных труб, русел на участках верхнего и нижнего бьефов, откосов насыпи над водопропускными трубами	1
16.	Прочистка водопропускных труб	1
17.	Очистка труб от снега и льда	1
18.	Восстановление оголовков труб и укрепления откосов у оголовков, окраска оголовков	1
19.	Профилактическое содержание ливневой канализации, водопропускных труб (патрубков), колодцев и лотков, уборка посторонних предметов, грязи, опавших листьев, зимних реагентов и др.	28**
20.	Прочистка ливневой канализации водопропускных труб (патрубков), колодцев и лотков	2
21.	Прочистка патрубков парообразователем	1**
22.	Устранение повреждений водопропускных труб, патрубков, ливневой канализации, лотков	20% от протяженности
23.	Окраска бордюров в местах водоотвода	1
24.	Ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах	1 на 100км дороги
<b>II</b>	<b>Содержание дорожной одежды</b>	
1.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия*:	
	асфальтобетонного	2,5%***(12%***) от площади
	цементобетонные	1,5 %***(6%***) от площади
щебеночного и гравийного	3,5 % ** (12%***) от площади	
2.	Ликвидация колеи глубиной до 50мм*	50 пм***(200 пм ***) на 1км дороги
3.	Заливка трещин в асфальтобетонных покрытиях*	150 пм трещин на 1000 м <sup>2</sup> покрытия
4.	Заливка трещин в цементобетонных покрытиях	20 пм трещин на 1000 м <sup>2</sup> покрытия
5.	Восстановление деформационных швов покрытия	20% от длины швов**
6.	Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит	5 м <sup>2</sup> на 1000 м <sup>2</sup> покрытия
7.	Восстановление ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий	16 пм на 1 км дороги**
8.	Восстановление поперечного профиля проезжей части гравийных и щебеночных покрытий без добавления материала	15%от площади
9.	Восстановление поперечного профиля проезжей части гравийных, щебеночных (и других подобных материалов) покрытий с добавлением материала	5% (10%***) от площади
10.	Восстановление дорог на участках с пучинистыми грунтами	0,5 м <sup>2</sup> на 1000 м <sup>2</sup> покрытия
11.	Устранение деформаций покрытий из брусчатой или мозаиковой мостовой	5% от площади покрытий
12.	Устранение отдельных повреждений бортовых камней	4% от площади

№ п/п	Виды работ	Годовые периодичность или объем выполнения работ
<b>III</b>	<b>Содержание элементов обустройства дороги</b>	
1.	Устранение деформаций и повреждений покрытия тротуаров: *	
	асфальтобетонного	1,5% (6%***) от площади
	из плиточного, брусчатого	5% от площади
	устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта	до 1,5% от площади**
2.	Очистка и мойка ограждений, сигнальных столбиков	7
3.	Очистка и мойка светоотражающих элементов	29**
4.	Замена поврежденных или не соответствующих ГОСТу секций ограждений	7% от протяженности**
5.	Устранение отдельных повреждений железобетонных ограждений	4% от площади
6.	Замена светоотражающих элементов на ограждениях	25%**
7.	Замена сигнальных столбиков	20% от имеющихся столбиков**
8.	Замена временных дорожных знаков	15%**
9.	Окраска павильонов ожидания городского пассажирского транспорта, скамеек, ограждений, шумозащитных сооружений	1
10.	Мойка павильонов ожидания городского пассажирского транспорта в том числе чистка крыш ПОГПТ от снега и льда (в зимний сезон)	28**
11.	Устранение повреждений павильонов	4% от площади элементов павильона
12.	Нанесение специального защитного (антивандального) покрытия на отдельные конструктивные элементы и детали ПОГПТ	4% от площади
13.	Мойка шумозащитных экранов	7**
14.	Ремонт шумозащитных экранов	4% от площади
15.	Нанесение дорожной разметки в местах ремонтируемого покрытия	100%

### Примечание:

\*— Работы выполнение которых не требуется на объектах, находящихся на гарантийном обслуживании после выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту.

\*\*— Коэффициенты циклов (периодичность) указана для участков дорог с фактической интенсивностью от 2000 до 7000 авт./сут. При отличной интенсивности движения вводят следующие корректирующие коэффициенты:

менее 2000	от 2 000 до 7000 включ.	свыше 7 000 до 10 000 включ.	свыше 10 000 до 20 000 включ.	свыше 20 000 до 50 000 включ.	свыше 50 000 до 100 000 включ.	более 100 000
0,75	1,00	1,10	1,25	1,50	1,75	2,00

\*\*\*—Объемы работ (периодичность) выполнения работ по содержанию автомобильных дорог определены с учетом обеспечения содержания участков

дорог, требующих ремонта, капитального ремонта согласно данным результатов мониторинга оценки технического состояния АД.

## Периодичность осмотра и мероприятия по обслуживанию системы водоотведения (ЛОС и КНС)

Периодичность осмотра и мероприятия по обслуживанию системы водоотведения установлены в соответствии с Технологическими регламентами по обслуживанию системы водоотведения поверхностных стоков с автомобильных дорог.

№ п/п	Виды работ (мероприятий)	Годовая периодичность выполнения работ
<b>Ливневая канализация</b>		
1.	Обход трассы	12
2.	Осмотр без спуска в колодец	12
3.	Внутренний осмотр камеры колодца	2
4.	Гидродинамическая промывка сети	1
5.	Ликвидация заилений и засоров перед началом весеннего снеготаяния, в конце осеннего сезона, после обильного выпадения осадков	2
6.	Очистка колодцев и камер от грязи перед началом весеннего снеготаяния, в конце осеннего сезона, после обильного выпадения осадков	1
7.	Ремонт камер, лотков колодца, ходовых скоб и лестниц	1
8.	Проверка действия установленной арматуры перед началом весеннего снеготаяния	1
9.	Замена набивки сальников и подтяжка фланцевых гаек на задвижках	1
10.	Смена болтов, прокладок на задвижках	1
<b>Насосная станция</b>		
11.	Текущий осмотр	18
12.	Контроль рабочего положения выключателей и переключателей, световой индикации щита управления и защиты (ЩУЗ)	18
13.	Проверка режимов (Р подпора, Р напора, ДР)	4
14.	Проверка совпадения показаний манометра на напорной магистрали насоса и показаний контроллера	4
15.	Проверка отсутствия воздуха в насосах	4
16.	Внешний осмотр составных частей КНС и трубных соединений на отсутствие подтеков, повреждений, коррозий и грязи. Осмотр прочности креплений	18
17.	Проверка срабатывания насосов по сухому ходу	4
18.	Проверка напорной характеристики каждого насоса при работе на закрытую задвижку (в соответствии с ШИЛЬДОЙ)	4
19.	Проведение анализа работоспособности оборудования, входящего в состав КНС	4
20.	Замер силы тока, напряжения, сопротивления обмоток, сопротивления изоляции, установок тепловых реле	2



№ п/п	Виды работ (мероприятий)	Годовая периодичность выполнения работ
21.	Контроль основного и резервного источников электрического питания и автоматического переключения питания с рабочего ввода на резервный и обратно	2
22.	Проверка работоспособности КНС в ручном и автоматическом режимах	2
23.	Проверка переключения насосов с основного на резервный по аварии и поп таймеру	2
24.	Проверка давления подпора в мембранном баке	2
25.	Оценка состояния подшипников (замер вибрации)	2
26.	Проверка работоспособности обратных клапанов, стоящих после насосов и на байпасных линиях	2
27.	Проверка установок ПЧ	2
28.	Подтяжка контактов в шкафу управления	2
29.	Очистка вентиляторов электродвигателей от пыли	2
30.	Подтяжка гаек, болтов насосов	2
31.	Проверка на правления вращения каждого насоса в режиме ручного управления и под управлением ПЧ	2
32.	Очистка решетчатого контейнера на входе в КНС	1
<b>Напорная канализация</b>		
33.	Обход трассы	6
34.	Осмотр без спуска в колодец	6
35.	Внутренний осмотр камеры колодца	4
36.	Осмотр вантузов и предохранительных клапанов	4
37.	Замена болтов, регулировка работы вантузов	1
38.	Ремонт камер, лотков колодца	1
39.	Проверка действия установленной арматуры	1
40.	Ликвидация заилений и засоров выходного участка с вывозом на утилизацию перед началом весеннего снеготаяния, в конце осеннего сезона, после обильного выпадения осадков	1
41.	Очистка колодца-гасителя от грязи с вывозом на утилизацию перед началом весеннего снеготаяния, в конце осеннего сезона, после обильного выпадения осадков	1
<b>Гидроботаническая площадка</b>		
42.	Текущий осмотр	18
43.	Периодический осмотр	2
44.	Очистка решеток на входе в пруд с утилизацией	12

№ п/п	Виды работ (мероприятий)	Годовая периодичность выполнения работ
45.	Промерные работы в приточной канаве (После весеннего снеготаяния и в конце осеннего сезона перед установлением ледостава.)	2
46.	Очистка приточной канавы от иловых отложений с утилизацией	1 в 2-3 года
47.	Смена и вывоз на регенерацию или утилизацию бонов из СТРГ	1 в 2-3 года
48.	Промерные работы в прудогидрботанической площадки	1 в 2-3 года
49.	Очистка гидрботанической площадки от иловых отложений с утилизацией	1 в 5-8 лет
50.	Замена кассет с шунгитом, с утилизацией	1 в 10 лет
51.	Проведение лабораторных испытаний воды на выходе с ГБП	1

Приложение № 2  
к Технологическому регламенту  
производства работ по содержанию  
автомобильных дорог регионального значения  
в Санкт-Петербурге

**Количество технологических операций основных видов работ по комплексной уборке  
автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге в зимний период**

**2.1. Дороги**

№ п/п	Наименование операции	Количество операций по группам за сезон									
		А	АП	Б	БП	В	ВП	Г	ГП	Д	ДП
1	Плужно-щеточная снегоочистка дорожных покрытий, оплуживание	90	90	90	90	90	90	60	90	60	90
2	Завершающее сгребание и сметание снега на проезжей части дорог	90	90	90	90	90	90	60	90	60	90
3	Распределение противогололедных материалов	90	90	90	90	90	90	60	90	60	90
4	Снегоочистка лотковых зон и формирование валов снега	30	30	30	30	30	30	20	30	20	30
5	Снегоочистка проезжей части дорог автогрейдерами	4	4	4	4	4	4	3	4	2	4
6	Разгребание и сметание валов снега на перекрестках и въездах во дворы	90	90	90	90	90	90	60	90	60	90
7	Разгребание валов снега на остановках общественного транспорта и пешеходных переходах, у метро	90	90	90	90	90	90	60	90	60	90
8	Плужно-щеточная очистка осевых полос с асфальтовым покрытием	90	90	90	90	90	90	60	90	-	90
9	Перекидка валов снега на свободные территории	30	30	30	30	30	30	20	30	20	30
10	Плужно-щеточное формирование валков и куч в прилотковой зоне	30	30	30	30	30	30	20	30	20	30
11	Завершающая зачистка прилотковой полосы после погрузки и вывоза снега, перекидки снега	30	30	30	30	30	30	20	30	20	30

12	Подметание проезжей части в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условий комбинированными машинами (летнее подметание)	30	30	30	30	25	30	20	30	15	30
13	Устранение гололеда и скользкости. Распределение противогололедных материалов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
14	Погрузка ПГМ в кузова распределителей	190	190	190	190	190	190	160	190	160	190
15	Погрузка снега, сформированного в валы и вывоз на снежные свалки	30	30	30	30	30	30	20	30	20	30
16	Ручная снегоочистка разделительных полос и островков безопасности	20	20	20	20	20	20	10	20	-	-
17	Ручное подметание разделительных полос и островков безопасности	5	5	5	5	5	5	3	5	-	-
18	Ручная зачистка лотковой и прилотковой полосы от остатков ПГМ и смёта (в период весенней зачистки)	1									
19	Погрузка и вывоз смета на полигоны ТКО	30	30	30	30	30	30	20	30	20	30
20	Сдвигание снега с придорожных обочин	90	90	90	90	90	90	60	90	60	90
21	Перекидка снега с придорожных обочин	30	30	30	30	30	30	20	30	20	30
22	Распределение ПГМ на придорожных обочинах	30	30	30	30	30	30	20	30	20	30
23	Подметание придорожных обочин в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условий	5	5	5	5	5	5	3	5	3	5
24	Дежурство	60 раз в сезон									

**2.2. Тротуары, служебные проходы, велодорожки, лестничные сходы в пешеходные тоннели, пешеходные тоннели, лестничные сходы к воде и площадки у воды**

№ п/п	Наименование операции	Количество операций по классам за сезон					
		З	ЗП	2	2П	1	1П
1	Подметание и сдвигание снега во время снегопада	120	120	80	120	40	120
2	Сдвигание и перекидка вала снега	120	120	80	120	40	120
3	Завершающая зачистка от остатков снега после основной уборки	120	120	80	120	40	120
4	Очистка от снега наносного происхождения при отсутствии снегопада	20	20	15	20	10	20
5	Распределение противогололедных материалов	120	120	80	120	40	120
6	Удаление очагов ледяных образований после снегоочистки при помощи обработки их противогололедными материалами	30					
7	Подметание в период отсутствия снега и благоприятных погодных условий	30	30	20	30	20	30
8	Устранение гололеда и скользкости	120	120	80	120	60	120
9	Погрузка ПГМ в кузова пескорасбрасывателей	240	240	160	240	100	240
10	Ручное подметание свежеснеговывпавшего снега	120					
11	Ручное сдвигание свежеснеговывпавшего снега	120					
12	Ручная сколка льда под трубами водостоков на зданиях	30	30	15	30	10	30
13	Ручная зачистка бордюрного камня от снежно-ледяных образований	120	120	80	120	40	120
14	Ручная зачистка лотка от снежно-ледяных образований	30	30	20	30	20	30
15	Ручная уборка от снежно-ледяных образований под трубами водостоков с применением погрузочных механизмов	30	30	15	30	10	30
16	Ручная зачистка мест складирования снега на газонах	1					
17	Ручное распределение противогололедных материалов во время гололеда	120	120	80	120	40	120
18	Ручная снегоочистка от снега наносного происхождения	20	20	15	20	10	20

19	Ручная зачистка от наледи и льда	30	30	15	30	10	30
20	Ручная зачистка площадок остановок пассажирского транспорта от снежно-ледяных образований	120	120	120	120	120	120
21	Ручное раздвигание валов снега у пешеходных переходов	120	120	80	120	40	120
22	Ручное подметание площадок остановок пассажирского транспорта в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условиях	60	60	60	60	60	60
23	Ручная очистка урн от мусора	360		180		180	
24	Ручная промывка урн	3					
25	Погрузка и вывоз снега на снежные свалки с закрытых тротуаров	60	60	40	60	20	60
26	Погрузка смета с закрытых тротуаров в автосамосвалы (после ручного подметания)	30	30	20	30	20	30
27	Ручной подбор снежно-ледяных образований с погрузкой в специализированный транспорт	30					
28	Ручное подметание в период отсутствия снегопада и при благоприятных погодных условиях	60	60	40	60	20	60
29	Ручной подбор смета и мусора в пакеты с погрузкой в специализированный транспорт	60	60	40	60	20	60
30	Вывоз мусора и смета на пункты перегруза специализированным транспортом	60	60	40	60	20	60

Приложение № 3  
к Технологическому регламенту  
производства работ по содержанию  
автомобильных дорог  
регионального значения в Санкт-Петербурге

**Количество технологических операций основных видов работ по комплексной уборке  
автомобильных дорог регионального значения Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов  
Санкт-Петербурга в зимний период**

**3.1. Дороги**

№ п/п	Наименование операции	Количество операций по группам за сезон									
		А	АП	Б	БП	В	ВП	Г	ГП	Д	ДП
1	Плужно-щеточная снегоочистка дорожных покрытий, оплуживание	108	108	108	108	108	108	72	108	72	108
2	Завершающее сгребание и сметание снега на проезжей части дорог	108	108	108	108	108	108	72	108	72	108
3	Распределение противогололедных материалов	108	108	108	108	108	108	72	108	72	108
4	Снегоочистка лотковых зон и формирование валов снега	36	36	36	36	36	36	24	36	24	36
5	Снегоочистка проезжей части дорог автогрейдером	5	5	5	5	5	5	4	5	3	5
6	Разгребание и сметание валов снега на перекрестках и въездах во дворы	108	108	108	108	108	108	72	108	72	108
7	Разгребание валов снега на остановках общественного транспорта, пешеходных переходах, у метро	108	108	108	108	108	108	72	108	72	108
8	Плужно-щеточная очистка осевых полос с асфальтовым покрытием	108	108	108	108	108	108	72	108	-	-
9	Перекидка валов снега на свободные территории	36	36	36	36	36	36	24	36	24	36
10	Плужно-щеточное формирование валов и куч в прилотковой зоне	36	36	36	36	36	36	24	36	24	36
11	Завершающая зачистка прилотковой полосы после погрузки и вывоза снега, перекидки снега	36	36	36	36	36	36	24	36	24	36
12	Подметание проезжей части в период отсутствия снегопада при благоприятных погодных условиях комбинированными машинами (летнее подметание)	36	36	36	36	30	36	24	36	18	36
13	Устранение гололеда и скользкости. Распределение противогололедных материалов	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
14	Погрузка противогололедных материалов в кузова распределителей	228	228	228	228	228	228	192	228	192	228

15	Погрузка снега, сформированного в валы, и вывоз на снежные свалки	36	36	36	36	36	36	24	36	24	36
16	Ручная снегоочистка разделительных полос и островков безопасности	24	24	24	24	24	24	12	24	-	-
17	Ручное подметание разделительных полос и островков безопасности	6	6	6	6	6	6	4	6	-	-
18	Ручная зачистка лотковой и прилотковой полосы от остатков ПГМ и смёта (в период весенней зачистки)	1									
19	Погрузка и вывоз смёта на полигоны твердых бытовых отходов	36	36	36	36	36	36	24	36	24	36
20	Сдвигание снега с придорожных обочин	108	108	108	108	108	108	72	108	72	108
21	Перекидка снега с придорожных обочин	36	36	36	36	36	36	24	36	24	36
22	Распределение противогололедных материалов на придорожных обочинах	36	36	36	36	36	36	24	36	24	36
23	Подметание придорожных обочин в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условий	6	6	6	6	6	6	4	6	4	6
24	Дежурство	72 раза в сезон									



**3.2. Тротуары, служебные проходы, велодорожки, лестничные сходы в пешеходные тоннели, пешеходные тоннели, лестничные сходы к воде и площадки у воды**

№ п/п	Наименование операции	Количество операций по классам за сезон					
		3	3П	2	2П	1	1П
1	Подметание и сдвигание снега во время снегопада	144	144	96	144	48	144
2	Сдвигание и перекидка вала снега	144	144	96	144	48	144
3	Завершающая зачистка от остатков снега после основной уборки	144	144	96	144	48	144
4	Очистка от снега наносного происхождения при отсутствии снегопада	24	24	18	24	12	24
5	Распределение противогололедных материалов	144	144	96	144	48	144
6	Удаление очагов ледяных образований после снегоочистки при помощи обработки их противогололедными материалами	36					
7	Подметание в период отсутствия снега и благоприятных погодных условий	36	36	24	36	24	36
8	Устранение гололеда и скользкости	144	144	96	144	72	144
9	Погрузка ПГМ в кузова пескорасбрасывателей	288	288	192	288	120	288
10	Ручное подметание свежесвыпавшего снега	144					
11	Ручное сдвигание свежесвыпавшего снега	144					
12	Ручная сколка льда под трубами водостоков на зданиях	36	36	18	36	12	36
13	Ручная зачистка бордюрного камня от снежно-ледяных образований	144	144	96	144	48	144
14	Ручная зачистка лотка от снежно-ледяных образований	36	36	24	36	24	36
15	Ручная уборка от снежно-ледяных образований под трубами водостоков с применением погрузочных механизмов	36	36	18	36	12	36
16	Ручная зачистка мест складирования снега на газонах	1	1	1	1	1	1
17	Ручное распределение противогололедных материалов во время гололеда	144	144	96	144	48	144

18	Ручная снегоочистка от снега наносного происхождения	24	24	18	24	12	24
19	Ручная зачистка от наледи и льда	36	36	18	36	12	36
20	Ручная зачистка площадок остановок пассажирского транспорта от снежно-ледяных образований	144	144	144	144	144	144
21	Ручное раздвигание валов снега у пешеходных переходов	144	144	96	144	48	144
22	Ручное подметание площадок остановок пассажирского транспорта в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условиях	72	72	72	72	72	72
23	Ручная очистка урн от мусора	432		216		216	
24	Ручная промывка урн от мусора	4					
25	Погрузка и вывоз снега на снежные свалки с закрытых тротуаров	72	72	48	72	24	72
26	Погрузка смета с закрытых тротуаров и в автосамосвалы (после ручного подметания)	36	36	24	36	24	36
27	Ручной подбор снежно-ледяных образований с погрузкой в специализированный транспорт	36					
28	Ручное подметание в период отсутствия снегопада и при благоприятных погодных условиях	72	72	48	72	24	72
29	Ручной подбор смета и мусора в пакеты с погрузкой в специализированный транспорт	72	72	48	72	24	72
30	Вывоз мусора и смета на пункты перегруза специализированным транспортом	72	72	48	72	24	72

Приложение № 4  
к Технологическому регламенту  
производства работ по содержанию  
автомобильных дорог регионального значения  
в Санкт-Петербурге

**Порядок применения основных видов и норм противогололедных материалов  
на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге в зимний период**

Рыхлый снег и накат		Стекловидный лед, гололед	
до -4 <sup>0</sup> С	до -12 <sup>0</sup> С	до -12 <sup>0</sup> С	от -12 <sup>0</sup> С и ниже
<p>ПСС 10% - до 100 г/м<sup>2</sup></p> <p>ПСС 50% - до 40 г/м<sup>2</sup></p> <p>Раствор (в том числе для устранения пылеобразования) NaCl – 20-22% или CaCl<sub>2</sub> – 25-27% – до 40 мл/м<sup>2</sup></p> <p>Для удаления наледей, наростов, ледяного наката (в том числе под водостоками) допускается: Соль (NaCl) – до 20 г/м<sup>2</sup>.</p>	<p>ПСС 10% - до 150 г/м<sup>2</sup></p> <p>ПСС 50% - до 100 г/м<sup>2</sup></p> <p>гранитная крошка – 150 – 200 г/м<sup>2</sup></p> <p>Раствор (в том числе для устранения пылеобразования) NaCl – 20-22% или CaCl<sub>2</sub> – 25-27% – до 80 мл/м<sup>2</sup></p> <p>Для удаления наледей, наростов, ледяного наката (в том числе под водостоками) допускается: Соль (NaCl) – до 50 г/м<sup>2</sup>.</p>	<p>ПСС 10% - до 200 г/м<sup>2</sup></p> <p>ПСС 50% - до 100 г/м<sup>2</sup></p> <p>гранитная крошка – 150 – 200 г/м<sup>2</sup></p> <p>Для удаления наледей, наростов, ледяного наката (в том числе под водостоками) допускается: Соль (NaCl) – до 50 г/м<sup>2</sup>.</p>	<p>ПСС 10% - до 200 г/м<sup>2</sup></p> <p>гранитная крошка – 150 – 200 г/м<sup>2</sup></p> <p>Для удаления наледей, наростов, ледяного наката (в том числе под водостоками) допускается: Соль (NaCl) – до 60 г/м<sup>2</sup></p>

Приложение № 5  
к Технологическому регламенту  
производства работ по содержанию  
автомобильных дорог регионального значения  
в Санкт-Петербурге

**Количество технологических операций основных видов работ по комплексной уборке  
автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге в летний период**

**5.1. Дороги**

№ п/ п	Наименование операции	Количество операций по группам за сезон																			
		Дороги с ливневой канализацией										Дороги без ливневой канализации									
		А	АП	Б	БП	В	ВП	Г	ГП	Д	ДП	А	АП	Б	БП	В	ВП	Г	ГП	Д	ДП
1	Подметание дорожных покрытий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	90	90	90	90	90	30	30	15	30
2	Подметание осевой полосы дорожных покрытий	180	180	180	180	180	180	90	90	-	-	180	180	180	180	180	180	60	60	30	60
3	Подметание лотковой полосы дорожных покрытий	180	180	180	180	180	180	90	90	60	90	180	180	180	180	180	180	60	60	30	60
4	Мойка дорожного покрытия	180	180	180	180	90	180	30	30	15	30	180	180	180	180	90	180	30	30	15	30
5	Мойка лотковой зоны дорожного покрытия	180	180	180	180	180	180	90	90	60	90	-									
6	Мойка осевой полосы	180	180	180	180	180	180	90	90	-	-	30	30	30	30	20	30	10	-	30	30
7	Поливка проезжей части дорог	30																			
8	Уборка опавших листьев	6																			
9	Погрузка и вывоз смета на полигоны твердых бытовых отходов	60																			
10	Уборка куч загрязнений	1																			

11	Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей	6																			
12	Ручное подметание разделительных полос и островков безопасности	24	24	24	24	24	24	12	24	-	24	24	24	24	24	24	24	12	12	12	12
13	Ручная мойка разделительных полос и островков безопасности	6										-									
14	Ручная мойка лотковой и прилотковой полосы (в период весенней зачистки)	1										-									
15	Подметание придорожных обочин	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	30	30	30	30	20	30	10	20
16	Поливка придорожных обочин	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	20	20	20	20	20	20	10	20
17	Сбор мусора, упавших веток и сучьев в мешки вручную	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	30	30	30	30	20	30	10	20
18	Погрузка мешков с мусором, упавшими ветками и сучьями на автотранспорт вручную	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	30	30	30	30	20	30	10	20
19	Вывоз мусора, упавших веток и сучьев на пункты перегруза	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	30	30	30	30	20	30	10	20
20	Приготовление пескосоляной смеси	30																			
21	Дежурство	30 раз в сезон																			

**5.2. Тротуары, служебные проходы, велодорожки, лестничные сходы  
в пешеходные тоннели, пешеходные тоннели, лестничные сходы  
к воде и площадки у воды**

№ п/п	Наименование работ	Количество операций по классам за сезон					
		3	3П	2	2П	1	1П
1	Подметание	90	90	60	90	30	60
2	Подметание площадок остановок пассажирского транспорта	180	180	90	180	45	90
3	Мойка открытых тротуаров, велодорожек	180	180	90	180	45	90
4	Поливка	30	30	30	30	30	30
5	Уборка опавших листьев	6	6	6	6	6	6
6	Уборка куч загрязнений	1					
7	Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей	6					
8	Ручное подметание	180	180	90	180	45	90
9	Ручная мойка	60	60	40	60	20	40
10	Ручная уборка опавших листьев, не охваченных механизированной уборкой	30	30	20	30	10	20
11	Ручное подметание площадок остановок пассажирского транспорта	180	180	180	180	180	180
12	Ручная мойка площадок остановок пассажирского транспорта	90	90	60	90	30	60
13	Ручная очистка урн от мусора	540		360		180	
14	Ручная промывка урн от мусора	12					
15	Ручная мойка (с применением моющих средств) участков тротуаров вокруг урн	12					

16	Погрузка смета с закрытых тротуаров в автосамосвалы (после ручного подметания)	180	180	90	180	45	90
17	Ручная поливка лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды	30	30	30	30	30	30
18	Ручной подбор смета и мусора в пакеты и погрузка в специализированный транспорт	180	180	90	180	45	90
19	Ручная уборка обводненности лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей	60	60	40	60	30	40
20	Вывоз смета и мусора на пункты перегруза специализированным транспортом	180	180	90	180	45	90
21	Очистка покрытий от информационных надписей	180	180	90	180	30	90

Приложение № 6  
к Технологическому регламенту  
производства работ по содержанию  
автомобильных дорог  
регионального значения в Санкт-Петербурге

**Количество технологических операций основных видов работ по комплексной уборке  
автомобильных дорог регионального значения Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов  
Санкт-Петербурга в летний период**

**6.1. Дороги**

№ п/ п	Наименование операции	Количество операций по группам за сезон																			
		Дороги с ливневой канализацией										Дороги без ливневой канализации									
		А	АП	Б	БП	В	ВП	Г	ГП	Д	ДП	А	АП	Б	БП	В	ВП	Г	ГП	Д	ДП
1	Подметание дорожных покрытий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	108	108	108	108	108	36	36	18	36
2	Подметание осевой полосы дорожных покрытий	216	216	216	216	216	216	108	108	-	-	432	432	432	432	432	432	216	216	-	-
3	Подметание лотковой полосы дорожных покрытий	216	216	216	216	216	216	108	108	72	108	432	432	432	432	432	432	216	216	108	216
4	Мойка дорожного покрытия	216	216	216	216	216	216	36	36	18	36	216	216	216	216	108	108	36	36	18	36
5	Мойка лотковой зоны дорожного покрытия	216	216	216	216	216	216	108	108	72	108	-									
6	Мойка осевой полосы	216	216	216	216	216	216	108	108	-	-	36	36	36	36	24	24	12	12	-	-
7	Поливка проезжей части дорог	36																			
8	Уборка опавших листьев	6																			
9	Погрузка и вывоз смета на полигоны твердых бытовых отходов	72																			
10	Уборка куч загрязнений	1																			



11	Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей	6																			
12	Ручное подметание разделительных полос и островков безопасности	29	29	29	29	29	29	14	14	-	-	29	29	29	29	29	29	14	14	7	14
13	Ручная мойка разделительных полос и островков безопасности	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ручная мойка лотковой и прилотковой полосы (в период весенней зачистки)	1										-									
15	Подметание придорожных обочин	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36	36	36	36	36	24	36	12	24
16	Поливка придорожных обочин	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24	24	24	24	24	24	24	12	24
17	Сбор мусора, упавших веток и сучьев в мешки вручную	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36	36	36	36	36	24	36	12	24
18	Погрузка мешков с мусором, упавшими ветками и сучьями на автотранспорт вручную	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36	36	36	36	36	24	36	12	24
19	Вывоз мусора, упавших веток и сучьев на пункты перегруза	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36	36	36	36	36	24	36	12	24
20	Приготовление пескосоляной смеси	30																			
21	Дежурство	36 раз в сезон																			

**6.2. Тротуары, служебные проходы, велодорожки, лестничные сходы в пешеходные тоннели, пешеходные тоннели, лестничные сходы к воде и площадки у воды**

№ п/п	Наименование операций	Количество операций по классам за сезон					
		3	3П	2	2П	1	1П
1	Подметание	108	108	72	108	36	72
2	Подметание площадок остановок пассажирского транспорта	216	216	108	216	54	108
3	Мойка открытых тротуаров, велодорожек	216	216	108	216	54	108
4	Поливка	36					
5	Уборка опавших листьев	7					
6	Уборка куч загрязнений	1					
7	Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей	7					
8	Ручное подметание	216	216	108	216	54	108
9	Ручная мойка	72	72	48	72	24	48
10	Ручная уборка опавших листьев, не охваченных механизированной уборкой	36	36	24	36	12	24
11	Ручное подметание площадок остановок пассажирского транспорта	216	216	216	216	216	216
12	Ручная мойка площадок остановок пассажирского транспорта	108	108	72	108	36	72
13	Ручная очистка урн от мусора	648		432		216	
14	Ручная промывка урн от мусора	12					
15	Ручная мойка (с применением моющих средств) участков тротуаров вокруг урн	12					
16	Погрузка смета с закрытых тротуаров в автосамосвалы (после ручного подметания)	216	216	108	216	54	108
17	Ручная поливка лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды при температуре воздуха, превышающей 250С	36					

18	Ручной подбор смета и мусора в пакеты и погрузка в специализированный транспорт	216	216	108	216	54	108
19	Ручная уборка обводненности лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей	72	72	48	72	36	48
20	Вывоз смета и мусора на пункты перегруза специализированным транспортом	216	216	108	216	54	108
21	Очистка покрытий от информационных надписей	216	216	108	216	36	108

## НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
2. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
4. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
5. Федеральный закон от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»
6. Федеральный закон от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»
7. Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»
8. Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»
9. Закон Санкт-Петербурга от 31.05.2010 № 273-70 «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге»
10. Закон Санкт-Петербурга от 11.04.2013 № 163-34 «О порядке ремонта и содержания автомобильных дорог в Санкт-Петербурге»
11. Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011 № 300 «О критериях отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, о перечне автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и перечне автомобильных дорог необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге»
12. Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 09.11.2016 № 961 «О Правилах благоустройства территории Санкт-Петербурга и о внесении изменений в некоторые постановления Правительства Санкт-Петербурга»
13. Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 06.10.2016 № 875 «Об утверждении Правил благоустройства территории Санкт-Петербурга в части, касающейся правил производства земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга»
14. Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2010 № 836 «О мерах по совершенствованию государственного управления в области благоустройства и дорожного хозяйства», в том числе Положение о Комитете по благоустройству Санкт-Петербурга, утвержденное постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2010 № 836
15. Приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»
16. Приказ Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»
17. Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 882н «Об утверждении Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ»
18. Распоряжение Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р «Об утверждении ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах», ОДМ «Методика испытания противогололедных материалов» и ОДН «Требования к противогололедным материалам»
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (Утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст)
20. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 58952.1-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные. Технические требования» (утв. Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.11.2020 г. № 1175-ст)
21. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. № 269-ст)

22. Межгосударственный стандарт ГОСТ 8736-2014 «Песок для строительных работ. Технические условия» (введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 ноября 2014 г. № 1641-ст)
23. Санитарные правила и нормы СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий» (утверждены постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 № 3)
24. Распоряжение Федерального дорожного агентства от 25.04.2012 № 203-р «Об издании и применении ОДМ 218.2.018-2012 «Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог»
25. Распоряжение Федерального дорожного агентства от 10.09.2008 № 383-р «Об издании и применении ОДМ 218.5.006-2008 «Методические рекомендации по применению экологически чистых антигололедных материалов и технологий при содержании мостовых сооружений»
26. Распоряжение Минтранса России от 24.06.2002 № ОС-557-р «О введении в действие «Рекомендаций по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»
27. Межгосударственный стандарт ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием» (введен в действие постановлением Госстроя РФ от 21.04.1997 № 18-5)
28. Межгосударственный стандарт ГОСТ 9128-2009 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия» (в соответствии со сроками действия)
29. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 58406.2-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия»
30. Межгосударственный стандарт ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия» (в соответствии со сроками действия)
31. Межгосударственный стандарт ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия» (введен в действие постановлением Госстроя РФ от 17.06.1994 № 18-43)
32. Межгосударственный стандарт ГОСТ 31424-2010 «Материалы строительные нерудные из отсевов дробления плотных горных пород при производстве щебня. Технические условия» (введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 16.11.2011 № 11-ст)
33. Межгосударственный стандарт ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов» (введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.04.2010 № 63-ст)
34. Межгосударственный стандарт ГОСТ 6665-91 «Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия» (утвержден и введен в действие Постановлением Государственного строительного комитета СССР от 03.04.91 № 13)
35. Межгосударственный стандарт ГОСТ 13015-2012 «Изделия бетонные и железобетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения» (введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27.12.2012 № 2072-ст)
36. Межгосударственный стандарт ГОСТ 17608-2017 «Плиты бетонные тротуарные. Технические условия» (приказ от 26.10.2017 № 1527-ст)
37. ГОСТ Р 53172-2008. «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 18.12.2008 № 612-ст)
38. Межгосударственный стандарт ГОСТ 32018-2012 «Изделия строительно-дорожные из природного камня. Технические условия» (введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27.12.2012 № 2012-ст)

39. Межгосударственный стандарт ГОСТ 26633-2015 «Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия» (введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17.03.2016 № 165-ст)
40. Межгосударственный стандарт ГОСТ 7473-2010 «Смеси бетонные. Технические условия» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13.05.2011 № 71-ст)
41. Межгосударственный стандарт ГОСТ 22245-90 «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия» (утвержден и введен в действие Постановлением Госстандарта СССР от 12.02.1990 № 191)
42. Межгосударственный стандарт ГОСТ 15836-79 «Мастика битумно-резиновая изоляционная. Технические условия» (введен в действие постановлением Госстроя СССР от 29.12.1978 № 266)
43. Государственный стандарт Союза ССР ГОСТ 25459-82 «Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия» (утвержден постановлением Госстроя СССР от 14.09.1982 № 215)
44. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.12.2019 № 1425-ст)
45. ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
46. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (утвержден и введен в действие Приказом Росстандарта от 20.02.2018 № 81-ст)
47. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения» (утвержден и введен в действие Приказом Росстандарта от 22.04.2011 № 53-ст)
48. Государственный стандарт Союза ССР ГОСТ 26804-86 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия» (утвержден постановлением Госстроя СССР от 19.12.1985 № 242)
49. Государственный стандарт Союза ССР ГОСТ 12.1.007-76 «Система стандартов безопасности труда. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности» (утвержден постановлением Госстандарта СССР от 10.03.1976 № 579)
50. Межгосударственный стандарт ГОСТ 12.0.003-2015 «Система стандартов по безопасности труда. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 09.06.2016 № 602-ст)
51. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 58486-2019 «Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей санитарного состояния» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13.08.2019 г. № 495-ст)
52. Межгосударственный стандарт ГОСТ 31416 – 2009 «Трубы и муфты хризотилцементные. Технические условия»
53. Межгосударственный стандарт ГОСТ 8509-93 «Уголки стальные горячекатаные равнополочные. Сортимент»
54. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 58766-2019 «Растворы строительные. Общие технические условия» (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 13.12.2019 № 1397-ст)
55. Межгосударственный стандарт ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования» (введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31.08.2016 № 991-ст)
56. Межгосударственный стандарт ГОСТ 9480-2012 «Плиты облицовочные из природного камня. Технические условия»

57. Межгосударственный стандарт ГОСТ 8020-2016 «Конструкции бетонные и железобетонные для колодцев канализационных, водопроводных и газопроводных сетей. Технические условия» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 02.12.2016 № 1919-ст)
58. Межгосударственный стандарт ГОСТ 2787-2019 «Металлы черные вторичные. Общие технические условия» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.09.2019 № 746-ст)
59. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52575-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.01.2021 № 2-ст)
60. Межгосударственный стандарт ГОСТ 6482-2011 «Трубы железобетонные безнапорные. Технические условия» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.05.2012 № 76-ст)
61. Межгосударственный стандарт ГОСТ 3634-2019 «Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев. Технические условия» (введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.12.2019 № 1443-ст)
62. Межгосударственный стандарт ГОСТ 30884-2003 «Краски масляные, готовые к применению. Общие технические условия» (введен Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 28.11.2003 № 335-ст)
63. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения» (введен в действие Приказом Росстандарта от 22.04.2011 № 53-ст)
64. Межгосударственный стандарт ГОСТ 5631-79. «Лак БТ-577 и краска БТ-177. Технические условия» (утвержден постановлением Госстандарта СССР от 13.03.1979 № 895)
65. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 № 121-ст)
66. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» (утв. приказом Приказом Росстандарта от 22.04.2011 № 54-ст)
67. Межгосударственный стандарт ГОСТ 11955-82 «Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия» (утв. постановлением Госстандарта СССР от 25.08.1982 № 3367)
68. Свод правил СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги» (утвержден приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 09.02.2021 № 53/пр)
69. Строительные нормы и правила СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» (утверждены постановлением Госстроя СССР от 20.08.1985 № 133), актуализированный Сводом правил СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85. Автомобильные дороги» (утверждены приказом Министерства регионального развития РФ от 30.06.2012 № 272)
70. Отраслевые дорожные нормы «ОДН 218.1.052-2002. Оценка прочности нежестких дорожных одежд» (утв. Распоряжением Минтранса России от 19.11.2002 № ОС-1040-р)
71. Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (приняты и введены в действие письмом Государственной службы дорожного хозяйства Минтранса РФ от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис)
72. Рекомендации по устройству дорожных покрытий с шероховатой поверхностью, утвержденные Распоряжением Минтранса России от 05.01.2004
73. Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ» (издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 02.03.2016 № 303-р)
74. РМД 32-18-2016 Санкт-Петербург. Рекомендации по применению мощения при устройстве покрытий территорий жилой и общественно-деловой застройки. Одобрен и рекомендован к применению в строительстве на территории Санкт-Петербурга распоряжением Комитета по строительству от 20.09.2016 № 157

75. Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог» (издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 04.07.2018 № 2481-р)
76. Отраслевые дорожные нормы ОДН 218.3.039-2003 «Укрепление обочин автомобильных дорог» (утверждены распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 № ОС-461-р)
77. Отраслевые дорожные нормы ОДН 218.5.016-2002 «Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги» (утверждены распоряжением Минтранса РФ от 25.12.2002 № ИС-1147-р)
78. Распоряжение Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга от 10.03.2011 № 11-р «О внесении изменений в некоторые распоряжения Комитета по благоустройству и дорожному хозяйству»
79. Отраслевой дорожный методический документ «Рекомендации по выявлению и устранению колеи на жестких дорожных одеждах» (утв. распоряжением Государственной службы дорожного хозяйства от 24.06.2002 № ОС-556-р)
80. Пособие дорожному мастеру (по организации производства работ при содержании и ремонте автомобильных дорог), утвержденное приказом Российского дорожного агентства от 16.06.2000 № 115-р
81. Схемы организации движения и мест производства дорожных работ (пособие производителю работ, ГП Инфортавтодор, 1998 г.)
82. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ (методические рекомендации) (согласовано Департаментом ОБДД МВД России 19.02.2009 письмом № 13/6-1029). М., 2009, Институт проблем безопасности движения.
83. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ в населенных пунктах (методические рекомендации) (согласовано Департаментом БДД МВД России 18.09.2009 письмом № 13/6-5240). М., 2009, Институт проблем безопасности движения.
84. Справочная энциклопедия дорожника в 9 томах: т. I Строительство и реконструкция автомобильных дорог; т. II Ремонт и содержание автомобильных дорог; т. III Дорожно-строительные материалы; т. IV Дорожная наука; т. V Проектирование автомобильных дорог; т. VI Геоинформационные системы в дорожном хозяйстве; т. VII Безопасность дорожного движения; т. VIII Охрана окружающей среды при строительстве и ремонте автомобильных дорог; т. IX Средства измерений и испытаний при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.
85. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
86. Рекомендации по технологии уборки проезжей части городских дорог с применением средств комплексной механизации. Академия коммунального хозяйства. Москва, издание 2-е, исправленное и дополненное, 1990 г.;
87. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;
88. Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 27.03.2012 № 272 «О порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге».
89. Межгосударственный стандарт ГОСТ 18188-2020 «Растворители марок 645, 646, 647, 648 для лакокрасочных материалов. Технические условия» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.01.2021 № 23-ст)
90. Межгосударственный стандарт ГОСТ 32955-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Лотки дорожные водоотводные. Технические требования» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 09.09.2015 № 1294-ст)
91. Межгосударственный стандарт ГОСТ 24045-2016 «Профили стальные листовые гнутые с трапециевидными гофрами для строительства. Технические условия» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 02.11.2016 № 1569-ст)
92. Межгосударственный стандарт ГОСТ 32757-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация



93. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 58862-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.05.2020 г. № 229-ст)



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

окуд

27.04.2022№ 109-Р

**О внесении изменений  
в распоряжение Комитета по благоустройству  
Санкт-Петербурга от 28.03.2022 № 74-р  
«Об утверждении Технологического регламента  
производства работ по содержанию  
автомобильных дорог регионального значения  
в Санкт-Петербурге»**

В целях актуализации нормативных ссылок Технологического регламента производства работ по содержанию автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, утвержденного распоряжением Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга от 28.03.2022 № 74-р (далее – Технологический регламент).

1. Внести в распоряжение Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга от 28.03.2022 № 74-р «Об утверждении Технологического регламента производства работ по содержанию автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге» следующие изменения:

1.1. Раздел «Нормативные ссылки» Технологического регламента изложить в редакции согласно приложению к настоящему распоряжению.

1.2. По тексту Технологического регламента наименование стандарта ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» заменить на «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля». (Утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст);

2. Контроль за выполнением настоящего распоряжения остается за председателем Комитета.

Председатель Комитета

В.А.Пониделко

## НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
2. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
4. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
5. Федеральный закон от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»
6. Федеральный закон от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»
7. Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»
8. Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»
9. Закон Санкт-Петербурга от 31.05.2010 № 273-70 «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге»
10. Закон Санкт-Петербурга от 11.04.2013 № 163-34 «О порядке ремонта и содержания автомобильных дорог в Санкт-Петербурге»
11. Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011 № 300 «О критериях отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, о перечне автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и перечне автомобильных дорог необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге»
12. Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 09.11.2016 № 961 «О Правилах благоустройства территории Санкт-Петербурга и о внесении изменений в некоторые постановления Правительства Санкт-Петербурга»
13. Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 06.10.2016 № 875 «Об утверждении Правил благоустройства территории Санкт-Петербурга в части, касающейся правил производства земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга»
14. Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2010 № 836 «О мерах по совершенствованию государственного управления в области благоустройства и дорожного хозяйства», в том числе Положение о Комитете по благоустройству Санкт-Петербурга, утвержденное постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2010 № 836
15. Приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»
16. Приказ Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»
17. Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 882н «Об утверждении Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ»
18. Распоряжение Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р «Об утверждении ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах», ОДМ «Методика испытания противогололедных материалов» и ОДН «Требования к противогололедным материалам»
19. «ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы Контроля» (утвержден Приказом Росстандарта от 26.09.2017 № 1245-ст).
20. «ГОСТ Р 58952.1-2020 Национальный стандарт РФ. Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные. Технические требования» (утв. Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.11.2020 г. № 1175-ст)

21. «ГОСТ Р 52765-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 N 269-ст) (ред. от 09.12.2013)
22. «ГОСТ 8736-2014. Межгосударственный стандарт. Песок для строительных работ. Технические условия» (введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 ноября 2014 г. № 1641-ст)
23. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 3 (ред. от 14.02.2022) «Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий» (вместе с «СанПиН 2.1.3684-21. Санитарные правила и нормы...») (Зарегистрировано в Минюсте России 29.01.2021 N 62297)
24. Распоряжение Федерального дорожного агентства от 25.04.2012 № 203-р «Об издании и применении ОДМ 218.2.018-2012 «Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог»
25. Распоряжение Федерального дорожного агентства от 10.09.2008 № 383-р «Об издании и применении ОДМ 218.5.006-2008 «Методические рекомендации по применению экологически чистых антигололедных материалов и технологий при содержании мостовых сооружений»
26. Распоряжение Минтранса России от 24.06.2002 № ОС-557-р «О введении в действие «Рекомендаций по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»
27. «ГОСТ 30413-96. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием» (введен в действие постановлением Госстроя РФ от 21.04.1997 № 18-5)
28. «ГОСТ 9128-2009. Межгосударственный стандарт. Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия» (введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 22.04.2010 № 62-ст)
29. «ГОСТ Р 58406.2-2020. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия» (утвержден и введен в действие Приказом Росстандарта от 15.05.2020 № 192-ст)
30. «ГОСТ 31015-2002. Межгосударственный стандарт. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия» (введен в действие Постановлением Госстроя РФ от 05.04.2003 № 33)
31. «ГОСТ 8267-93. Межгосударственный стандарт. Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия» (введен в действие Постановлением Госстроя РФ от 17.06.1994 № 18-43)
32. «ГОСТ 31424-2010. Межгосударственный стандарт. Материалы строительные нерудные из отсевов дробления плотных горных пород при производстве щебня. Технические условия» (введен в действие Приказом Росстандарта 16.02.2011 № 11-ст)
33. «ГОСТ 25607-2009. Межгосударственный стандарт. Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия» (введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 22.04.2010 № 63-ст)
34. «ГОСТ 6665-91. Межгосударственный стандарт. Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия» (утвержден и введен в действие Постановлением Госстроя СССР от 03.04.1991 № 13)
35. «ГОСТ 13015-2012. Межгосударственный стандарт. Изделия бетонные и железобетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки,

- транспортирования и хранения» (введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27.12.2012 № 2072-ст)
36. «ГОСТ 17608-2017. Межгосударственный стандарт. Плиты бетонные тротуарные. Технические условия» (введен в действие Приказом Росстандрата от 26.10.2017 № 1527-ст)
  37. «ГОСТ Р 53173-2008. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Методы контроля» (принят и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 18.12.2008 N 613-ст)
  38. «ГОСТ 32018-2012. Межгосударственный стандарт. Изделия строительно-дорожные из природного камня. Технические условия» (введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27.12.2012 № 2012-ст)
  39. «ГОСТ 26633-2015. Межгосударственный стандарт. Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия» (введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17.03.2016 № 165-ст)
  40. «ГОСТ 7473-2010 Межгосударственный стандарт. Смеси бетонные. Технические условия» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13.05.2011 № 71-ст)
  41. «ГОСТ 22245-90. Государственный стандарт Союза ССР. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия» (утвержден и введен в действие Постановлением Госстандарта СССР от 12.02.1990 № 191)
  42. «ГОСТ 15836-79. Мастика битумно-резиновая изоляционная. Технические условия» (введен в действие постановлением Госстроя СССР от 29.12.1978 № 266)
  43. «ГОСТ 25459-82. Государственный стандарт Союза ССР. Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия» (введен Постановлением Госстроя СССР от 14.09.1982 № 215)
  44. «ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.12.2019 № 1425-ст)
  45. ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
  46. «ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (утвержден и введен в действие Приказом Росстандарта от 20.02.2018 № 81-ст)
  47. «ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения» (утвержден и введен в действие Приказом Росстандарта от 22.04.2011 № 53-ст)
  48. «ГОСТ 26804-86 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия» (утвержден постановлением Госстроя СССР от 19.12.1985 № 242)
  49. «ГОСТ 12.1.007-76 Государственный стандарт Союза ССР. Система стандартов безопасности труда. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности» (утвержден постановлением Госстандарта СССР от 10.03.1976 № 579)
  50. «ГОСТ 12.0.003-2015 Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 09.06.2016 № 602-ст)
  51. «ГОСТ Р 58486-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей санитарного состояния» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13.08.2019 г. № 495-ст)

52. «ГОСТ 31416 – 2009 Межгосударственный стандарт. Трубы и муфты хризотилцементные. Технические условия» (введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 17.06.2010 № 98-ст)
53. «ГОСТ 8509-93 Уголки стальные горячекатаные равнополочные. Сортамент»
54. «ГОСТ Р 58766-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Растворы строительные. Общие технические условия» (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 13.12.2019 № 1397-ст)
55. «ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования» (введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31.08.2016 № 991-ст)
56. «ГОСТ 9480-2012 Межгосударственный стандарт. Плиты облицовочные из природного камня. Технические условия» (введен в действие Приказом Росстандарта от 27.12.2012 № 2002-ст)
57. «ГОСТ 8020-2016 Межгосударственный стандарт. Конструкции бетонные и железобетонные для колодцев канализационных, водопроводных и газопроводных сетей. Технические условия» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 02.12.2016 № 1919-ст)
58. «ГОСТ 2787-2019 Межгосударственный стандарт. Металлы черные вторичные. Общие технические условия» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.09.2019 № 746-ст)
59. «ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт РФ. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.01.2021 № 2-ст)
60. «ГОСТ 6482-2011 Межгосударственный стандарт. Трубы железобетонные безнапорные. Технические условия» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.05.2012 № 76-ст)
61. «ГОСТ 3634-2019 Межгосударственный стандарт. Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев. Технические условия» (введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.12.2019 № 1443-ст)
62. «ГОСТ 30884-2003 Межгосударственный стандарт. Краски масляные, готовые к применению. Общие технические условия» (введен Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 28.11.2003 № 335-ст)
63. «ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения» (введен в действие Приказом Росстандарта от 22.04.2011 № 53-ст)
64. «ГОСТ 5631-79 Межгосударственный стандарт. Лак БТ-577 и краска БТ-177. Технические условия» (утвержден постановлением Госстандарта СССР от 13.03.1979 № 895)
65. «ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт РФ. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 № 121-ст)
66. «ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт РФ. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» (утв. приказом Приказом Росстандарта от 22.04.2011 № 54-ст)
67. «ГОСТ 11955-82 Государственный стандарт Союза ССР. Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия» (утв. постановлением Госстандарта СССР от 25.08.1982 № 3367)
68. «СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги СНиП 2.05.02-85» (утвержден приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 09.02.2021 № 53/пр)

69. «СНиП 3.06.03-85 Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги» (утверждены постановлением Госстроя СССР от 20.08.1985 № 133), актуализированный Сводом правил СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85. Автомобильные дороги» (утверждены приказом Министерства регионального развития РФ от 30.06.2012 № 272)
70. «Отраслевые дорожные нормы. Оценка прочности нежестких дорожных одежд. ОДН 218.1.052-2002» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 19.11.2002 № ОС-1040-р)
71. «Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования» (приняты и введены в действие письмом Государственной службы дорожного хозяйства Минтранса РФ от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис)
72. «Рекомендации по устройству дорожных покрытий с шероховатой поверхностью» утверждены Распоряжением Минтранса России от 05.01.2004
73. «ОДМ 218.6.019-2016 Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ» (издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 02.03.2016 № 303-р)
74. «РМД 32-18-2016 Санкт-Петербург. Система региональных документов регулирования государственной деятельности в Санкт-Петербурге. Рекомендации по применению мощения при устройстве покрытий территорий жилой и общественно-деловой застройки. Актуализированная редакция РМД 32-18-2012 Санкт-Петербург» (Одобен и рекомендован к применению в строительстве на территории Санкт-Петербурга распоряжением Комитета по строительству от 20.09.2016 № 157)
75. «ОДМ 218.4.039-2018 Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог» (издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 04.07.2018 № 2481-р)
76. «ОДН 218.3.039-2003 Отраслевые дорожные нормы. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утверждены распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 № ОС-461-р)
77. «ОДН 218.5.016-2002 Отраслевые дорожные нормы. Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги» (утверждены распоряжением Минтранса РФ от 25.12.2002 № ИС-1147-р)
78. Распоряжение Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга от 10.03.2011 № 11-р «О внесении изменений в некоторые распоряжения Комитета по благоустройству и дорожному хозяйству»
79. «Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по выявлению и устранению колеи на нежестких дорожных одеждах» (утв. распоряжением Государственной службы дорожного хозяйства от 24.06.2002 № ОС-556-р)
80. «Пособие дорожному мастеру (по организации производства работ при содержании и ремонте автомобильных дорог)» (утверждено Приказом Российского дорожного агентства от 16.06.2000 № 115-р).
81. Схемы организации движения и мест производства дорожных работ (пособие производителю работ, ГП Информавтодор, 1998 г.)
82. «Методические рекомендации. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ» (согласовано Департаментом ОБДД МВД России 19.02.2009 письмом № 13/6-1029). М., 2009, Институт проблем безопасности движения.
83. «Методические рекомендации. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ в населенных пунктах» (согласовано Письмом Департамента ОБДД МВД России от 18.09.2009 N 13/6-5240)
84. Справочная энциклопедия дорожника в 9 томах: т. I Строительство и реконструкция автомобильных дорог; т. II Ремонт и содержание автомобильных дорог; т. III Дорожно-строительные материалы; т. IV Дорожная наука; т. V Проектирование автомобильных дорог; т. VI Геоинформационные системы в дорожном хозяйстве; т. VII Безопасность дорожного движения; т. VIII Охрана окружающей среды при строительстве и ремонте автомобильных

дорог; т. IX Средства измерений и испытаний при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.

85. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
86. Рекомендации по технологии уборки проезжей части городских дорог с применением средств комплексной механизации. Академия коммунального хозяйства. Москва, издание 2-е, исправленное и дополненное, 1990 г.;
87. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;
88. Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 27.03.2012 № 272 «О порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге».
89. «ГОСТ 18188-2020 Межгосударственный стандарт. Растворители марок 645, 646, 647, 648 для лакокрасочных материалов. Технические условия» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.01.2021 № 23-ст)
90. «ГОСТ 32955-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Лотки дорожные водоотводные. Технические требования» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 09.09.2015 № 1294-ст)
91. «ГОСТ 24045-2016 Межгосударственный стандарт. Профили стальные листовые гнутые с трапециевидными гофрами для строительства. Технические условия» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 02.11.2016 № 1569-ст)
92. «ГОСТ 32757-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация» (введен в действие Приказом Росстандарта от 21.07.2015 № 914-ст)
93. «ГОСТ Р 58862-2020 Национальный стандарт РФ. Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.05.2020 г. № 229-ст)